



Papieren praaibericht van Zeilvereniging Het Y,
opgericht 3 april 1885 te Amsterdam. Onderscheiden met de
Koninklijke Erepennig. Editie 9 april 2011

Het Y-journaal

9 april 2011

Bestuursleden en commissies		2
Van de bestuurstafel	let Vallenduuk	3
Welkom nieuwe leden	Anne Kooyman	4
Blij bericht	Secretariaat	5
Uw e-mailadres	Commissie Website	5
Oproepen jeugdzeilen	Commissie Jeugdzeilen	5
Een helpende hand aan boord?	David Keuning	5
Algemene Ledenvergadering	naam bij redactie bekend	6
Evenementenagenda 2011	Evenementencie.	7
Van de bar- en evenementencommissie	Gerrit van Empel	9
Y Toren Race	Wedstrijdcommissie	10
Dinsdagavondwedstrijden	Wedstrijdcommissie	11
Compagniescup Haven Enkhuizen	WV Almere	12
En nu weer met beide benen op de grond	Michelle Blaauw/KNRM	13
Een reisje naar de Eem	Theo Kampa en Elisabeth Spits	14
Zwembadtraining	Commissie Jeugdzeilen	17
De Saudade	Jan en Yolanda Palmboom	18
Voor u gelezen		20
Wat gebeurde er in Durgerdam?	Nolly van Borssum Waalkes/ Mieke Keuch	21

Losse middenbijlage:

Wijzigingen Leden- en Jachtenregister 2010-2011

Editie	Kopijstop	Verschijnt op
3	4 juni	18 juni
4	27 augustus	10 september
5	1 oktober	15 oktober
6	19 november	3 december

Zeilvereniging Het Y Jachthaven Durgerdam

Durgerdammerdijk 116a, 1026 CG Durgerdam, www.zvhety.nl

Algemene informatie: info@zvhety.nl

Havenmeester Durgerdam: Jos van Voorst, telefoon (020) 490 4717,
GSM 06-2522 3142, havenmeester.durgerdam@zvhety.nl

Dienstrooster 16 april t/m 15 oktober

Maandag t/m zondag:

Ochtend 8-12 uur, middag 15-17 uur, avond 19-21 uur

Pauze 12-15 uur en 17-19 uur



Van de bestuurstafel

Durgerdam, 18 maart 2011.

Het regent.

Y-leden komen binnen...nee geen drommen, ze hoeven niet te zoeken naar een zitplaats....

19.59 uur. Zullen we maar gaan beginnen, of komen daar toch nog... Nee, Jos schudt zijn hoofd, er zijn geen laatkomers.

Welgeteld 36 leden hebben de moeite genomen naar de vergadering te komen.

Ik had er geen 100 verwacht, maar dit is wel erg weinig.

Wat betekent dit? We komen alleen als er problemen zijn? Als er tariefsverhogingen zijn aangekondigd?

Daar kunnen we iets aan doen!

Ook het bestuur was niet voltallig; wegens ziekte misten we de 2^{de} secretaris, Yvonne. Ook secretaris Wim Koorn had laten weten niet aanwezig te kunnen zijn, zodat we geen afscheid van hem konden nemen.

Wat hebben degenen die er niet waren gemist: een zeer genoegelijke, ontspannen vergadering. Waardering voor de diverse commissarissen, die uiteenzetten wat er tot nu toe was gebeurd en wat er op stapel staat. Geen problemen bij de financiën. Met applaus werd ingestemd met de herbenoeming van Hans van Huijstee en Peter Palmboom en met de benoeming van Loes Rosenbrand als penningmeester en van ondergetekende als secretaris.

Leen Schulting had een positief verhaal over het ledental en de

betalingen.

Bij het financiële gedeelte werd uitgelegd waarom de automatische incasso nog geen feit is, en waarom er besloten is van bank te veranderen, ING wordt Rabo. Er zal hard gewerkt worden om de pinautomaat op tijd in de haven te hebben en om betalingen via de website mogelijk te maken bij deelname aan een wedstrijd of een evenement.

Om 21.30 werd de vergadering gesloten en de bar geopend, zodat het gezellige samenzijn nog even kon doorgaan.

Het weekend volgend op de voorjaarsledenvergadering was het weekend van "Nederland doet". Iedereen was opgeroepen "iets" te doen, voor een goed doel, een vereniging, een naaste. Ook de leden van het koninklijk huis lieten zich niet onbetuigd.

Was het u niet mogelijk dat weekend iets te doen? En knaagt dat bij u? Wel, dat kan verholpen worden:

- er zijn nog een paar donderdagen, vervanging van de havenmeester;
- er zijn nog open plekken in het barrooster;
- door de koude winter zijn er nog wat karweitjes in de haven, waaronder één groot karwei, het schilderen van het clubschip;
- bij het jeugdzeilen is nog hulp nodig.

En iets voor een ander doen, is niet gebonden aan dat éne weekend.

Dus...wat let u?!

24 maart 2011.
Een blauwe lucht, een vriendelijk
zonnetje, rustig water. Het is lente
in Durgerdam!
Prompt wordt het levendiger in de
haven. We krijgen de kriebels: hoe
ligt de boot erbij, kan er al iets ge-
daan worden. Visioenen van bol-
lende zeilen en kabbelend water...
Ineens gaat de tijd snel: nog even
en het is 17 april, opening van het

seizoen 2011! Bij dezen roep ik u
allen op daarbij tegenwoordig te
zijn, hoe het weer ook moge zijn.
Volle steigers, vol clubhuis, onder-
linge contacten tussen de leden.
Laat zien dat Het Y een levende, le-
vendige vereniging is!
Tot 17 april!

let Vallenduuk.
Secretaris



Welkom nieuwe leden!

In het Y Journaal d.d. 12 februari
2011 hebben zich onderstaande
kandidaat-leden voorgesteld.
Er zijn bij het bestuur geen bezwa-
ren tegen hun voorgenomen lid-
maatschap ingebracht, dus mogen
wij vanaf deze plaats als lid welkom
heten binnen onze vereniging:

De heren R.N.J. van Andel, M.L. de
Boer, H.H. Frequin, B. Hoogelander,
K. Klerk, M.C. Kwakkelstein, W.
Lindler, J. Mulder, S. Mullink en K.
Schoonens.

Wij heten onze nieuwe leden van
harte welkom!

HOF VAN MARKEN **H O T E L & R E S T A U R A N T**

Op Steenworp afstand van de unieke haven ligt Hotel-Restaurant Hof van Marken.

Hier kunt u genieten van een goed glas wijn, een koel biertje, Italiaanse koffie en een eerlijk bereide maaltijd. De keuken werkt uitsluitend met dagverse seizoenproducten. U luncht of dineert hier in het gezellige restaurant of tussen de Marker huisjes op het sfeervolle terras.

Bij inlevering van deze advertentie krijgt u een glas Prosecco van ons aangeboden bij een diner.

Wij zien er naar uit u en uw zeilmaten te mogen verwelkomen dit seizoen en wensen u gunstige wind, zon en veel vaarplezier!

BUURT II, 15 - 1156 BC MARKEN - TEL. 31 (0) 299 601300 - FAX. 31 (0) 299 601634

WWW.HOFVANMARKEN.NL - EMAIL INFO@HOFVANMARKEN.NL

Help! E-mailadressen ... Help!

Regelmatig krijgen wij de melding dat het door u opgegeven mailadres geen post (meer) kan ontvangen. **Wellicht bent u van e-mailadres veranderd?**

Zo ja, **geef dit dan altijd** door aan **webmaster@zvhety.nl** opdat wij u altijd snel op de hoogte kunnen houden van dringende informatie en u bovendien de mogelijkheid kunnen bieden binnenkort in te loggen op onze vernieuwde website met voor u alle gemak van dien.

Wij kunnen door tijdgebrek helaas niet steeds iedereen bellen om naar het juiste e-mailadres te vragen. Het juiste e-mailadres is uw eigen verantwoording. Dus wilt u op de hoogte blijven en alle relevante e-mail ontvangen, zorg dat uw juiste e-mailadres bij ons bekend is.

Blij bericht

Op 1 februari jl. is de bemanning van Verzameld Werk uitgebreid met Walter Newton, zoon van Dorothée en Juul Hondius en zusje van Hannah.

Walter Newton: van harte welkom bij Het Y!

Oproep Jeugdzeilen

Om in 2011 het Jeugdzeilen opnieuw tot een succes te maken, zijn wij nog steeds dringend op zoek naar iemand die het materiaal beheert en zo nodig voor het kleine onderhoud zorgt! Draag uw steentje bij en neem even contact op met Hans van der Meijden, mail jeugdzeilen@zvhety.nl.

In mei a.s. gaan wij weer van start met de jeugdzeillessen in de Optimist. Wilt u eerst meer informatie, of wilt u uw kinderen hiervoor meteen aanmelden? Ook in dat geval volstaat één mailtje aan Hans van der Meijden, jeugdzeilen@zvhety.nl.

Een helpende hand aan boord?

Zoekt u voor wedstrijden en/of toertochten in 2011 een helpende hand aan boord? Ik ben sinds najaar 2010 lid van Het Y, ben (nog) niet in het bezit van een boot en zeil graag mee als opstapper. Ik ben 37, heb CWOII en ruime zeilervaring.

U kunt me bereiken op mail@davidkeuning.com of op 06-2094 3340.

David Keuning

Vergeten...? Of...?

Zoals u allen heeft kunnen weten, werd op 18 maart jl. de voorjaars-ledenvergadering gehouden. Om een gezellige nazit met een hapje en een drankje te realiseren had ons hoofd Barcommissie, Ron Cats, voor deze avond zeer enthousiast en ruim ingekocht



Echter: slechts een tiende van ons aantal leden was aanwezig en maar een heel klein aantal leden had zich keurig afgemeld. Hoe stimulerend kan het zijn voor een bestuur om in ons mooie clubschip vol enthousiaste leden mee te delen welke werkzaamheden zijn verricht en welke werkzaamheden en activiteiten er nog gerealiseerd moeten of gaan worden. Helaas, het was hen niet gegund!!! Gelukkig hebben we nog leden, die wel interesse tonen en de vergadering bezoeken.

Geachte leden, wij hebben de beschikking over een tweetal zeer mooi gelegen havens aan het IJsselmeer. Ja..... als het zonnetje weer gaat schijnen en het vaarseizoen begint, komen onze leden enthousiast naar onze havens. Ze treffen dan een onderhouden haven aan met een goede ligplaats en faciliteiten. Vinden we dit allemaal heel gewoon en realiseren we ons wel hoe rijk we zijn met deze locaties? Of zijn we misschien een beetje te veel verwend?

Misschien is het zelfs zo, dat men zich niet realiseert dat deze havens voor het grootste deel door vrijwilligers worden onderhouden en zijn we vergeten dat wij een vereniging zijn.

Een te klein aantal oude getrouwen zorgt er elke keer weer voor dat alles in orde is...

Misschien wilt ook ú er even over nadenken hoe u deze mooie vereniging kunt helpen i.p.v alleen maar gebruik te maken van uw goedkope ligplaats en daarna weer te vertrekken.

Weer eens denken aan barbezetting of een keer op donderdag tijdens het seizoen invalhavenmeester zijn, is toch niet teveel gevraagd?

Laat het niet zo zijn dat overall om gebedeld moet worden!

Tijdens uw kennismaking met Het Y heeft u toch aangegeven iets te willen en kunnen betekenen voor onze vereniging? En daarmee wordt niet alleen het storten van contributie en het gebruik maken van een goedkope box bedoeld. Hopelijk zet dit schrijven u aan het denken.

Een teleurgesteld lid.
(naam bij de redactie bekend)



Evenementen

agenda

Datum	Activiteit	Contactpersoon
april		
11 april	Bestuursvergadering	Secretariaat
17 april	Opening zeilseizoen	Evenementencie.
mei		
7 en 8 mei	Y-Toren Race	Wedstrijdcie.
9 mei	Bestuursvergadering	Secretariaat
14 en 15 mei	Tocht per haven Enkhuizen	Chris en Susan van Brederode, Niels en Pascale van den Akker
juni		
2 t/m 4 juni	Voorjaarstocht	Evenementencie.
15 juni	Bestuursvergadering	Secretariaat
25 juni	8 uren van het Y	Wedstrijdcie.
september		
5 september	Bestuursvergadering	Secretariaat
10 september	Jeugddag	Cie. Jeugdzeilen
10 september	Tocht per haven Marken	
18 september	BM Spektakel	Wedstrijdcie.
24 en 25 september	Sluitingstocht	Evenementencie.
oktober		
3 oktober	Kandidaat-ledenbijeenkomst	Anne Kooyman
10 oktober	Bestuursvergadering	Secretariaat
30 oktober	Bar Clubschip open 15-19 uur	Evenementencie.
november		
7 november	Bestuursvergadering	Secretariaat
18 november	Najaarsledenvergadering	Secretariaat
26 november	Winterevenement	Evenementencie.
december		
5 december	Bestuursvergadering	Secretariaat
18 december	Bar Clubschip open 15-19 uur	Evenementencie.



Yacht Painting Lelystad

Specialist in:

- spuiten van boten.
- lak en schade herstel.
- osmose behandeling.
- Coppercoat: duurzame onderwater bescherming.

✓ **Y-leden: 10% zomerkorting.**

website: www.ypl.nl E-mail: info@ypl.nl Tel: 0320 26 85 67

Jacht Service Lelystad

- voordelige winterstalling
- bootlift tot 20 ton.
- mastkraan

all-in winterstalling: 18,90 m2

- 2x hijsen – opbokken – afsputen

all-in knippen en scheren: 22,- p/m

- 2x hijsen – opbokken – afsputen – 14 dagen op de kant.

✓ **Y-leden: 10% korting.**

E-mail: info@jachtsevicelelystad.nl Tel: 0320 26 85 67



Bezoek adres:

Zuidersluisweg 52 8283 RC Lelystad.

- Eenvoudig per boot bereikbaar via de Noordersluis.
Net voorbij de 1^e jachthaven stuurboord.
- Marifoon: kan. 84



Van de Bar- en Evenementencommissie

De sneeuwkllokjes en krokussen schieten als een raket uit de grond. Dit gaat bij mij altijd gepaard met het afraffelen van de laatste klusjes aan onze boot. Nog anderhalve week en dan moet de Elise klaar zijn voor tewaterlating, de plek waar ze hoort!

Een week later op **zondag 17 april** opent onze voorzitter het zomerseizoen door het hijsen van de vlag. U bent vanaf 14:00 uur van harte welkom om het nieuwe seizoen met een drankje en klein hapje te verwelkomen!

Hiervoor is geen inschrijving nodig; gewoon met zijn allen komen, hartstikke gezellig en een mooi moment om een punt te zetten achter die troosteloze winter!

En dan verder dit jaar, op **donderdag 2 en vrijdag 3 juni** de voorjaarstocht naar Texel. Het programma is:

Donderdagmiddag:

De Steigerborrel

Vrijdag overdag:

Een rondrit met een werkelijk uniek vervoermiddel, het kost geen enkele inspanning: gewoon genieten van de meest geweldige plekjes. Ook de frequente Texelgaanders zullen ogen en oren te kort komen.

Aansluitend is er een excursie naar de lokale bierbrouwerij, de kampioen Bokbier brouwen van Nederland in 2010. Grote bekende merken hadden het nakijken. Voor diegenen die liever de midden-

stand in Den Burg bezoeken, dit kan natuurlijk ook: u wordt gebracht en gehaald.

Vrijdagavond:

Is er op een van de mooiste plekjes op Texel een paviljoen beschikbaar. Hier staat een uitgebreide Barbecue en aansluitend een gezellig samenzijn op het programma.

De exacte tijden en het programma worden verstrekt tijdens de Steigerborrel.

Kosten slechts € 17,50 per persoon (exclusief liggeld en drankjes tijdens de Barbecue).

Schrijft u in vóór 1 mei 2011 via evenementen@zvhty.nl of 0651-369091 tussen 17:30 en 19:00 uur.

Al in uw agenda?

14 & 15 mei, tocht per haven Enkhuizen.

25 juni, 8 uren van Het Y.

10 september, tocht per haven Marken.

24 en 25 september, de sluitingstocht (mijn laatste kunstje als commissaris). Helaas kan ik de bestemming nog niet bekend maken, maar als het gaat lukken wat ik voor ogen heb, sluit ik met een goed gevoel een heel leuke periode als bestuurslid af en draag ik het stokje over aan...???

Namens de Bar- en Evenementencommissie,
Gerrit van Empel



Y

Y-Toren Race

Zaterdag 7 en zondag 8 mei 2011

- Modern opgezette wedstrijd met meerdere korte intensieve up- en downraces met dubbele bovenboeien en een downwind gate.
- Open voor ORC en eenheidsklassen.
- Eigen klassement voor X35, X99, FF65, MaxFun, Pion en Sprinta Sport.



foto: Valentijn van Dujsendijk

Surinaamse catering en authentieke Durgerdammer gezelligheid.

www.zvhety.nl

Dinsdagavondwedstrijden 2011

Op 10 mei a.s. gaan de dinsdagavondwedstrijden weer van start: 14 wedstrijden in voor- en naseizoen en vooral ook heel gezellig. Voor de details verwijst ik u naar www.zvhety.nl.

Hierbij een dringende oproep om u via genoemde website aan te melden. Het voortbestaan van de dinsdagavondwedstrijden is afhankelijk van uw deelname! We zouden graag meer deelnemers hebben, dan kan er zoals vroeger weer in twee klassen worden gevaren. De dinsdagavondwedstrijden zijn in de eerste plaats recreatief, één avond in de week zeilen op ons mooie Y-meer met na afloop een borrel in het clubschip. U bent bij dezen uitgenodigd om in 2011 deel te nemen!

Namens de wedstrijdcommissie,
Frank Helwegen

De zes uren van Loosdrecht

Traditioneel nodigt Watersportvereniging DEA te Breukelen alle Y-zeilers uit om op **zaterdagavond 25 juni a.s. vanaf 17.30 uur** deel te nemen aan De zes uren van Loosdrecht. Start op de Derde Plas bij Het Witte Huis te Loosdrecht.

Voor meer informatie en uitgebreid programma: www.wvdea.nl.
Inschrijfformulieren kunt u per mail aanvragen bij 6uur@wvdea.nl.

Het Y journaal

Inleveren van kopij:

Indien mogelijk de kopij graag getypt insturen op diskette, of liever nog als **Word-bijlage bij uw begeleidende e-mail**. Dat maakt de verwerking ervan voor uw redactie een stuk gemakkelijker. **Teksten zonder opmaak en met normaal hoofdlettergebruik aanleveren!** Bij reisverhalen graag ook foto's of andere illustraties aanleveren. Foto's liefst digitaal in **.jpg formaat** of als goede afdruk meezenden. Meer informatie over het ideale beeldformaat (pixels) voor digitale verzending vindt u op www.zvhety.nl onder tabblad Organisatie/Y-Journaal.

In verband met de beperkte ruimte in het Y-Journaal wordt, indien noodzakelijk, het recht voorbehouden teksten iets in te korten of in een volgende editie te plaatsen. De volgorde die in dat geval bepalend is voor plaatsing is: voor evenementen de datum van het evenement, voor reisverhalen de datum van toezending van de kopij aan de redactie.



Compagniescup/ Havendag 2011

zaterdag 2 juli met aansluitend prijsuitreiking en BBQ

Speciale invitatie Y leden met een ligplaats in de Compagnieshaven te Enkhuizen.



Evenals vorig jaar organiseert Enkhuizer watersportvereniging Almere weer de Compagniescup met medewerking van de Stichting Jachthaven en als sponsor de diverse bedrijven op het jachthaventerrein.

De wedstrijdcommissie van WV Almere zal een uitdagende wedstrijd voor U organiseren. De wedstrijdzeilers onder ons mogen zeker niet ontbreken, maar ook zij die het wedstrijdzeilen eens willen ervaren zijn van harte welkom bij de Compagniescup!

Voor de toervaarders (zeil en motor) wordt er een toer/puzzeltocht georganiseerd, waarbij zeker ook aan de kinderen wordt gedacht. Overigens zijn wij dit jaar van plan om een apart kinderprogramma op te stellen.

De Compagniescup of toertocht is **de** gelegenheid om uw prestaties op het water met de andere ligplaats-

houders (waaronder leden van het Y, NVvK en EWVA) te meten. En tijdens de aftersail Uw medeligplaats-houders te ontmoeten.

Het aftersailprogramma zal dit jaar uitgebreid worden met, naast de feestelijke prijsuitreiking, een avondprogramma inclusief BBQ, aangeboden aan de deelnemers met hun bemanning. (aantal inschrijvingen gemaximeerd, dus schrijf u snel in!)

Het inmiddels beroemde (volgens sommigen beruchte) Almere koor zal tijdens deze dag optreden. Kortom een evenement dat door jong en oud, wedstrijdzeiler en toer-vaarder niet gemist mag worden. Vanaf half april kunt u zich aanmelden via de website van WV Almere (www.ewva.nl). Ook kunt u zich aan de balie van het havenkantoor opgeven.

De inschrijvingstermijn sluit op woensdag 22 juni, advies is niet te wachten tot deze datum met name m.b.t. het maximum aantal deelnemers aan de BBQ.

Programma zaterdag 2 juli 2011

11.30 Palaver in clubhuis WV Almere (op het jachthaventerrein)

12.30 Start wedstrijd en toertocht

In de middag voor de kinderen speciaal programma

16.30 Feestelijke prijsuitreiking en after Sail in clubhuis Enkhuizer Watersport Vereniging Almere met aansluitend BBQ en avondprogramma.



En nu weer met beide benen op de grond



Michelle Blaauw - KNRM

Bij de tandarts ligt een glossy voor mensen die denken dat ze watersport leuk vinden maar geen duidelijk idee hebben hoe het werkt. De ene boot nog luxer en groter dan de andere, dat is echt alleen maar weggelegd voor de allerrijksten, en ja.. daar zijn er niet zo veel van!

Speelgoed

Wie wil proberen met een overzichtelijk budget zo leuk mogelijk te varen, zal steeds keuzes moeten maken. Ieder jaar lijkt er wel weer een nieuw stuk "speelgoed" op de markt te komen. Hoe nodig is dat? Maar ja, je hoort om je heen enthousiaste verhalen over hoe handig een plotter is: "je ziet jezelf varen!", AIS maakt de meeste scheepvaart om je heen zichtbaar en als je naar Engeland wilt, ja, dan moet je toch eigenlijk wel een radar hebben.

Natuurlijk varen

De laptop doet zijn intrede aan boord en kan voor veel zaken dienst doen. Ontvangen van weerkaarten, als plotter, als beeldscherm voor een AIS. Mooi zo. Maar nu die schipper, die met een tocht van een vereniging mee was en moest afhaken. Omdat zijn laptop het niet deed. Enne... hoeveel personeel heeft u aan boord, om al die informatie te bekijken en er conclusies aan te verbinden? Komt u nog wel eens in de kuip? Of heeft u het

opgelost door een boot te kopen met een stuurhuis zodat u ook nog in het echt, natuurlijk, met uw eigen ogen om u heen kunt blijven kijken?

De hele winkel én het personeel

Aan boord van de reddingboot is de apparatuur "state of the art". Je kunt het niet verzinnen of het is aan boord. Met mensen om de instrumenten te bedienen en de schipper bij te praten over de info die er binnen komt. Dat is een situatie die weinig jachtschippers aan boord zullen hebben, maar nodig in een situatie waarin bij hoge snelheid vérstrekkende beslissingen moeten worden genomen.



Kies!

Als u prettig en veilig wilt varen, welke keuze maakt u dan uit het volgende rijtje? Ik veronderstel maar even dat u al een kompas en een papieren kaart aan boord hebt en daar geen afstand van wilt doen. Radar – marifoon – kaartplotter – misthoorn – navtex – radio – AIS (passief of actief?) – leesbril – radar-reflector (passief of actief?) – EPIRB – vuurwerk.

Een reisje naar de Eem



's Middags aan boord gekomen en daarna met veel wind zonder brokken vanuit Durgerdam bij de Eem gearriveerd. Het was een ruig tochtje met meer dan 25 knopen wind. In het stuk naar Pampus stonden zelfs rollers. *Thor*, de Scandinavische volksboot, sprong als een hinde over de golven en hield er goed de vaart in.

Na de Hollandse brug bevinden we ons in veel rustiger water. Met een ruimende harde wind wordt het tochtje steeds mooier. Als we Almere voorbij stuiven, roept schipper Elisabeth aan de helmstok 'zeven komma twee'. Zij bedoelt daarmee dat de snelheidsmeter dat even een moment aangeeft. Hoewel het theoretisch niet kan, verwondert het me niet. Ook op de gps is die snelheid wel eens tevoorschijn gekomen. Zo bruisen we naar de Eem. De lichtval op het water is wonderschoon, met een zwarte bui boven de polder precies op de juiste plaats om het landschap fotogeniek te maken. De heuvelachtige oever van Het Gooi, in tegenlicht met tintelend water, is allemaal nieuw voor ons. Na meer dan twintig jaar op het noordelijk deel van het IJsselmeer te hebben gezeild, is de nieuwe ligplaats in Durgerdam een welkome afwisseling. Voor ons zijn de Randmeren een vergeten vaarwater.

De prettige s-spant die 1.20 meter steekt, heeft het ook hier erg naar haar zin. De Scandinavische volksboot die wij Folksboot noemen is in 1941 ontworpen in opdracht van de S.Y.R.U. 'Scandinavian Yacht Racing Union', en een bijzonder bootje. Het

zeilt als een scheermes, wel is het binnen wat behelpen. Het scheepje was direct een succes. In Zweden, dat buiten de tweede wereldoorlog bleef, werden in 1942 al zestig boten besteld. Begin zeventiger jaren begon de Deen Erik Andreasen de Folksboot in polyester te bouwen. Het werd een tweede leven voor het ontwerp. Tijdens wedstrijden in Duitsland en Denemarken is een wedstrijdveld met meer dan veertig schepen geen uitzondering. Onze 7,64 meter lange *Thor*, die inmiddels een kleine facelift heeft gehad, heeft nog geen kenmerken van een midlife crisis. Zij zeilt nog dapper hoog aan de wind en kan veel wind hebben. Sinds een paar jaar fleurt de kleurige halfwinder de ruimwindse rakken op. Geschat wordt dat er tussen de vierduizend en vijfduizend volksboten op de wereld rondvaren. De bejaarde *Thor* waar wij in varen is gebouwd in 1978. De jongere folksboot *Freja*, waar wij eerst mee zeilden, is helaas in vlammen opgegaan bij Conyplex in 2003.

Ondanks de periodieken van de schipper en de inkomsten van de lichtmatroos is er geen groter schip aangeschaft. Velen kopen met de groei van hun inkomen een steeds grotere boot. Het geboden comfort is ook verleidelijk. En op de 'top' beschikt de familie over een jacht waarmee je wel naar Brazilië kunt varen, maar waarmee een tochtje naar Ameland of over het Pikmeer onmogelijk is. De mogelijkheden van de boot blijven onbenut; de motor draait veel en het avontuur speelt zich af tussen de Rijkswaterstaatboeien.

Verrassend stil is het als we de Eem op zeilen. Voor ons één zeiltje en ter hoogte van Eemdijk een pruttelend motorbootje. Met de gunstige wind zeilt *Thor* als een mes door de boter en aan het eind bij de brug in de buurt van Baarn, kruisen we een eendje terug en vinden een prima plekje aan de wallenkant.

Als we vast liggen is er ruimschoots tijd voor dineren, koffiedrinken, een ommetje en een slokje. De rest van de avond slijten we knus op de kooi. Bij de nachtelijke sanitaire oprisping ga ik even naar buiten. De wind is afgenomen en het fluitconcert in het want gestopt. Het ochtendgloren zet het landschap in een vreemd licht. Ik hoor al vanuit de verte het gebrom van een buitenboordmotor, dat aanzwelt naarmate het dichterbij komt. Vlakbij ons zet de schipper de motor uit. Het is een klein plastic bootje met een piepklein kajuitje. Het ligt nu stil. 'Zeg Dries als het lang duurt, wachten we nog even of moet het anker nog gesmeed worden', hoor ik de schipper zeggen. Forse Dries staat met het anker en een kluwen touw op het voordekje. Het lichte scheepje waait in de richting van de wal. Net voordat ze het riet bereiken, start de schipper het motortje en geeft gas. Dries die nog steeds met de ankerlijn in de weer is, raakt zijn evenwicht kwijt en tui-melt overboord. 'Blub, blub.....lelijke lamlul', gaat hij tekeer. Voorzichtig manoeuvreert de schipper het scheepje met de achterkant naar de drenkeling. Nu wordt de motor weer uitgezet en begint de schipper aan Dries te sjoeren om hem binnenboord te krijgen. 'Au, au' ... en na nog een paar stevige vloeken, wordt hij in de kuip getrokken. Nu wordt de motor opnieuw gestart en vaart het bootje naar onze wal en meert af. Bij het aanpakken van het lijntje raak ik in gesprek met de varensli-

den. 'We zouden gaan vissen, het is hier een goed stekkie, dat doen we wel meer', zegt de schipper. Dries, een man van een jaar of vijftig die zich bij ons voegt, draagt over zijn blote lichaam een groene kunststof broek die tot zijn borst reikt met daaraan vast een paar laarzen. De tatoos op zijn armen zijn indruk-



wekkend. Ik zie een blote dame die bij het spannen van zijn spieren een onzedelijke handeling tentoonstelt. 'Dat was zeker even schrikken?', vraag ik aan Dries. 'Hij had me moeten waarschuwen' en kijkt woest naar zijn schipper. 'Rustig maar maat, je krijgt zo koffie *met*'. Bij het optrekken van mijn ooglid, vertrouwt hij me toe: 'onze thermoskan is niet alleen maar gevuld met koffie, wilt u het ook eens proberen, we gaan nu toch vroeg naar huis. Ik niet, maar de schipper houdt wel van een bakkie. 'Mijn hemel wat is dat voor smikselsmaksel, lekker zeg. Ja mevrouw daar zit echt geen goedkope whisky in. Het zijn barre tijden, dus we verwennen ons zelf.' Terug aan boord tik ik nog even tegen de stijgende barometer. Het belooft een mooie terugtocht, maar 't is nog vroeg en de koffie maakt slaperig.

Theo Kampa
Elisabeth Spits



JACHTSERVICE
AMSTERDAM
L E S L I E

www.jachtservice.nl

Alle technische voorzieningen voor uw boot van a tot z

- Inbouw, reparatie en revisie van diesel-, benzine- en buitenboord motoren
- Onderdelen voor scheepsmotoren, keerkoppelingen, pompen
- Accurate mobiele service dienst
- Groot assortiment nieuwe en gebruikte motoren en onderdelen
- Lassen, draaien en freesen
- Watersportartikelen

Oostersekade 5 1011 LH Amsterdam
Tel: 020 - 625 16 15 / Fax: 020 - 624 99 89

Dealer van: Solé / Sabb / Ruggerrini / Renault / Selva buitenboordmotoren / Technodrive keerkoppelingen / Johnson pompen

AFH Fijnhout

DE hardhout specialist voor bedrijf en particulier:

- 80 soorten hardhout op voorraad
- Teak (o.a. dekdeeltjes)
- Plaatmat. (o.a. Bruynzeel hh)
- Bladen (aanrecht/tafel)
- Fineer
- Eigen zagerij

Amsterdamsche Fijnhouthandel

E-mail: afh@fijnhout.nl Nuttige informatie, openingstijden en routekaartje zie homepage internet: www.fijnhout.nl

Minervahavenweg 14 Westpoort 3098 Tel. 020-682 80 79 Fax 020-684 31 54

Zwembadtraining

Op zondag 13 februari jl. waren wij met twaalf Jeugdleden van Het Y te gast bij de Watersportvereniging Vinkeveen-Abcoude voor de eerste training van het nieuwe zeilseizoen. Een indoortraining in het Sportfondsen Meerbad te Abcoude. Tot 13.00 uur was er gewoon recreatief zwemmen en toen iedereen het zwembad had verlaten gingen om 13.15 uur de deuren voor ons open en werden drie Optimistzeilboten het zwembad in gedragen met daar achteraan in totaal 34 kinderen. Nadat iedereen welkom was geheten en de groepen waren ingedeeld, begon de training, die gepland was tot circa 16.00 uur. Deze indoortraining bestond uit vier onderdelen:

1. Het leren omslaan en weer in de boot klimmen.
2. Onder de boot komen en er weer onderuit komen.
3. Zwemmen met een reddingsvest aan.
4. Onder water zwemmen en voorwerpen opduiken.

Het omslaan was natuurlijk het meest spectaculair. De cursist moest zo ontspannen mogelijk in de boot zitten en twee instructeurs te water duwden de boot langzaam om. De kunst was om je dan gewoon in het water te laten vallen. Sommigen lie-



ten het niet zo ver komen en sprongen gewoon uit de Optimist en kwamen soms op het zeil te liggen. Na het omslaan wordt de boot door de wind weggeblazen (de instructeurs trokken de boot voort). Er werd geleerd om bij de boot te blijven en iets van de boot vast te pakken, bijvoorbeeld de zeilschoot, landvast, zeil of giek. Als je dat niet doet en de (sterke) wind blaast je boot weg, is het moeilijk om daar achteraan te zwemmen. Geleerd werd om dus bij je boot te blijven en rustig om de boot heen te zwemmen naar het zwaard. Nu was het te bedoeling om aan het zwaard te hangen, erop proberen te klimmen en de boot weer rechtop te krijgen. Vooral voor de wat lichte meisjes was dit een zware klus. Bij de meeste jongens lukte dit vlot en al snel was er een wedstrijdje wie het snelst de boot rechtop kon krijgen. Ook waren er een paar sterke jongens die uit alle macht probeerden om de boot niet te laten om-



Te bestellen bij Bol.com



282 dagen Saudade

San Diego - IJmuiden

2008 - 2009

Jan en Yolanda Palmboom



slaan. Ondanks het feit dat twee instructeurs uit alle macht probeerden de boot te laten omslaan, kreeg één jongen het voor elkaar, om zover buiten boord te hangen dat de Optimist niet omging.

Een van de Optimisten lag op z'n kop in het water. Geleerd werd wat je moet doen als je onder de boot terecht komt. Samen met een instructeur zwommen de cursisten naar de omgeslagen boot, gingen kopje onder en kwamen onder de boot weer boven water. Nu konden de kinderen ervaren dat er een luchtbel onder de boot zit en dat ze al watertrappelend in deze luchtbel met elkaar konden praten. Zo werd geleerd niet in paniek te raken als je onder de boot terecht komt en gewoon je hoofd uit het water te steken onder de boot. Sommige kinderen vonden dit wel wat eng, maar na de tweede en derde keer was het al geen probleem meer.

Zwemmen met een reddingsvest aan is een rare ervaring. Je ligt als het ware op het water. Er werd twee aan twee gezwommen met een baantje schoolslag en terug een baantje rugslag. Een zeer goede oefening.

Het laatste onderdeel was het leren onder water zwemmen en drie voorwerpen van de zwembadbodem opduiken. Eerst even oefenen met onder water zwemmen. Niet iedereen kan dat zo maar. Er waren kinderen



die dachten dat ze onder water zwommen maar hun billen staken boven water uit; hadden dus alleen hun hoofd onder water. Na het oefenen met onderwater zwemmen werd een voorwerp op de bodem gelegd en moesten ze daar onder water naar toe zwemmen en opduiken. Bij de tweede oefening werd er een tweede voorwerp iets verder weg op de bodem gelegd en moesten ze deze twee weer opduiken. U raadt het al, bij de derde en laatste oefening werden drie voorwerpen op de bodem gelegd en wat verder uit elkaar. Nu was het de bedoeling je goed te oriënteren waar ze lagen, diep adem te halen, onder water en in één keer alle drie de voorwerpen op te duiken.

De middag vloog voorbij en was een groot succes. Iedereen heeft genoten, de kinderen, de ouders maar ook de organiserende instructeurs van Watersportvereniging Vinkeveen-Abcoude. Het enthousiasme van de kinderen was geweldig om te zien.

Rest mij nog om hier nogmaals de Watersportvereniging Vinkeveen-Abcoude van harte te bedanken dat wij deze indoortraining mochten mee maken. Het is zeer de moeite waard om dat in 2012 weer te herhalen, wie weet.

Namens de Commissie Jeugdzeilen,
Hans van der Meijden

Voor u gelezen

Man over boord

Het agentschap Telecom meldt dat de noodoproep Man over Boord voor de binnenvaart is gewijzigd. Deze oproep was PAN PAN PAN, maar luidt nu (en we hopen dat u het nooit nodig zult hebben) MAYDAY MAYDAY MAYDAY.



Slibwand Markermeer

Tussen Edam en Warder zal in het Markermeer een stalen damwand worden aangebracht met een lengte van 1,7 km onder een hoek van 45 graden ten opzichte van de kust. Boeien en lichten moeten de watersporters waarschuwen voor dit gevaar. Doel is het slib te laten bezinken, waardoor het water helderder wordt en waterplanten (nog) meer kans krijgen. Het betreft een experiment dat een jaar moet duren, maar er is geen concrete einddatum afgesproken.

Het Watersportverbond heeft bezwaar gemaakt tegen het aanleggen van dit soort luwtedammen; waterplanten leiden ook zonder slibbezinking nu al tot lastige en risicovolle situaties in en rond het Markermeer en de stalen damwand levert gevaarlijke situaties op voor wie dicht(er) onder de kust vaart.

Voor meer info: www.watersportverbond.nl.

Pijlpijn door IJmeer

In de periode van april tot september dit jaar gaat NUON een pijlpijn door het IJmeer aanleggen om stadswijk Almere Poort van milieuvriendelijke stadswarmte te voorzien. Gestart wordt aan de kant van Diemen vanaf de elektriciteitscentrale. Tijdens de werkzaamheden kan er enige overlast ontstaan voor watersporters op het IJmeer. Ons wordt gevraagd hier rekening mee te houden.

Er is geen verband met de plannen van de gemeente Almere voor buitendijkse woningbouw en de aanleg van een brug of tunnel door het IJmeer.

Voor meer info:

www.watersportverbond.nl of www.liandon.nl.

Jacht Service Lelystad

Bent u een doe-het-zelver en wilt u uw boot graag op de kant hebben? Onze adverteerder Jacht Service Lelystad biedt hiervoor een voordelig tarief: € 150,- voor vier weken op de kant, inclusief kranen, elektra en afsputten van het onderwaterschip.

Mail voor meer info naar:

info@ypl.nl.

Wat gebeurde er in Durgerdam?

Op het moment dat wij dit schrijven schijnt er een feestelijk zonnetje en lopen de temperaturen op tot echte voorjaarswaarden. Tijd dus om die lange, koude, soms saaie, maar vooral glibberige winter te vergeten en uit te kijken naar wat ons zeilers nu te wachten staat: het nieuwe zeilseizoen 2011.

Vergeet vooral niet in uw agenda te noteren dat voorzitter Hans op **zondag 17 april** a.s. de Y-zomer officieel zal openen met het hijsen van de Y-vlag. Die dag bent u allen vanaf 14.00 uur van harte welkom in het clubschip om met al uw Y-dierbaren te klinken op een stralende zomer met goede wind, een warme zon en veel plezier!

En misschien wilt u daarbij ook nog even terugkijken op het slotstuk van de winterevenementen 2010/2011? Om de al beschreven winterse periode feestelijk uit te luiden, organiseerde de Bar- en Evenementencommissie op **12 maart jl.** een Griekse middag en avond.

Jammer was dat de aangekondigde Griekse muziek en dans niet door konden gaan: onze jeugdcommissaris, Hans van der Meijden, is niet alleen een enthousiast danser van oude én nieuwe Griekse dansen – zelfs in authentiek Grieks kostuum – Als forensisch fotograaf kreeg hij helaas juist op 12 maart een noodoproep om een gepleegde misdaad op de gevoelige plaat vast te leggen. Hierbij dus een oproep aan heel crimineel Nederland: wilt u bij uw dodelijke daden voortaan s.v.p. even rekening houden met het programma van ons Y? Dank u bij voorbaat.



Het ontbreken van de Griekse dans en muziek was echter slechts een detail. Het verhinderde de aanwezige 60 Y-leden in ieder geval niet volop te genieten van wat wel geboden werd: een heel gezellig en vooral vreetzaam samenzijn, waarbij dankzij alle kinderen De Jong onder het genot van een overheerlijke Griekse maaltijd lekker kon worden bijgelachen en -gepraat. Op de achtergrond beelden van de vele zeiltochten die Chris, Wout en Mar-

SPAANSTRA SCHEEPS- EN ONDERHOUDSSERVICE

Voor al uw elektronica (12V, 24V als 230V) en reparatie/
onderhoud aan uw binnen - en buitenboord motoren

Voor een vrijblijvende offerte/ advies kunt u contact opnemen met:

Herman Spaanstra

www.spaanstasos.nl

MOBIEL: 06-42833501

vetus + **KLAAS MULDER**



Alles voor uw boot !

- Zomerstalling
- Winterstalling
- Vetus Center
- Scheepswinkel
- Helling
- Doe-het-zelf loodsen
- Boegschroef inbouw
- Dieselmotor inbouw
- In / uithijzen van uw boot
- Vuilwatersystemen

Klaas Mulder **Vetuscenter Noord Holland**

Gerrit Bolkade 9 (ind.terr.Westerspoor Oost)
1507 BR Zaandam
Tel: 075 617 45 35
Fax: 075 631 87 90

SPECTACULAIRE HISWA AANBIEDING:

- Dieselmotoren !
- Scheepsaccu's !
- Boegschroeven !

Informeer naar de aanbieding op de Hiswa (Vetus stand) of kom langz' hij ons in de winkel.

WWW.KLAAS-MULDER.NL

vetus
DIESEL

vetus

leen Broere in de tachtiger jaren van de vorige eeuw ondernamen in Griekse wateren.



1980 Golf of Corinthie



Voor Chris begon het met zijn Victoire 22, die hij in 1980 op de trailer naar Zuid-Italië bracht om vervolgens over te varen naar Griekenland om het Kanaal van Korinthe te 'doen'.

Een latere Griekse reis werd ondernomen met de 'Swan of Durgerdam', een stalen schip dat oorspronkelijk eigendom was van (ome) Cor Zoutendijk. Chris c.s. kochten deze Swan van ome Cor, waarna het schip door (ome) Bé Jacobs en zijn vrouw Rie door de Franse kanalen naar de Middellandse Zee werd gebracht. Daar namen de inmiddels helaas overleden Y-leden Wout Broere en Jack Boucher het commando over en brachten de Swan naar Italië. Aan Chris de schone taak met dit schip de Adriatische Zee over te steken om in zijn geliefde Griekse wateren te komen. Ook daarvan werden vele prachtige beelden vertoond: opnieuw een bijna vergeten stukje Y-historie.

Dat de Swan vanwege het vele noodzakelijke onderhoud (staal, zout water en hitte is nu eenmaal een arbeidsintensieve combinatie op de Middellandse Zee ...) na een jaar werd ingeruild voor een polyester Aloa 29 mocht de pret niet drukken: de familie Broere bleef een trouw gast van Griekenland, zoals de tot



slot vertoonde beelden uit 1986 aantonden.

In de Y-Journaals uit die tijd verschenen verschillende reisverslagen van deze tochten.*

Al dit Griekse water en al die heerlijke zonovergoten terrasjes maakten ook in Durgerdam hongerig; zelfs in deze oer-Hollandse omgeving willen Y-leden dan nog één ding: de maag vullen met een stevige stifado (stoofschotel) of knibbelen aan mezzes (een variabele hoeveelheid lekkers in kleine hapjes, waarvan je stuk voor stuk proeft).

Dit onderdeel bleek in meer dan goede handen van alle kinderen De Jong. Onze speciale correspondentente Mieke Keuch bericht:

“De vrijdagavond voor ons evenement zijn de kinderen van Heino de Jong in hun eigen keuken al druk bezig om voorbereidingen te treffen om onze leden weer te laten smullen tijdens ons laatste winterevenement. Onder de bezielende leiding van Hylke, Roos en Bouk de Jong staat de stoofpot al te pruttelen op het fornuis.

Alle boodschappen voor deze middag zijn in afgelopen weken ingekocht en dat waren er heel veel; van vlees tot salades, inktvisringen en scampi's, van saté tot gehaktballen

en sausen etc.etc.

Op de volgende zaterdagochtend is de ploeg al druk in de weer om alle attributen in de tent op de steiger te installeren. Er is zelfs een echte oven gehuurd om sommige gerechten te kunnen realiseren.

Het clubschip ruikt heerlijk naar kruiden en allerlei gerechten. In de loop van de dag komt er versterking van de andere broers en zussen en in de middag wordt de ploeg versterkt door de evenementencommissie. Ook voor jullie allen: 'petje af! Iedereen was driftig in de weer om ons een echte Griekse maaltijd voor te kunnen schotelen. Dit is clubliefde. Het wordt toch allemaal maar weer in kostbare vrije tijd gerealiseerd!

Wat een gedrevenheid!!!!

Wat een inzet!!!

Hylke, Roos, Bouk, Jordy, Bianca, Tjitske en Sil: Nou, het is jullie gelukt hoor. Het was zelfs zo ontzettend lekker dat Chiel Koops het niet kon laten om zijn dank namens ons allen in een leuke toespraak te uiten. Dames en heren, jullie hebben ons culinaire hoogstandjes voorgeschoteld! Dank jullie wel.”

*Hebt u zin meer over deze Griekse reizen te lezen, maar hebt u de oude Y Journaals niet (meer) in de kast staan? Neem dan even contact op met **yjournaal@zvhety.nl**. Dan zal ik zien wat ik voor u kan doen.

Redactie Y Journaal



1982 Kassiope, Corfu