



Papieren praaibericht van Zeilvereniging Het Y,
opgericht 3 april 1885 te Amsterdam. Onderscheiden met de
Koninklijke Erepenning. Editie 12 februari 2011

Het Y-journaal

12 februari 2011

Van de bestuurstafel	Iet Vallenduuk	2
Website 't Y	Commissie website	3
Sponsoring	Jan Arts	3
Tijdelijke ligplaatsenruil	Kees den Hollander	4
Kandidaat-leden	Anne Kooyman	5
Mutaties leden- en jachtenregister	Leen Schulting	7
Nieuwe Y-leden Enkhuizen	Kees den Hollander	9
Evenementenagenda 2011	Evenementencie.	10
Van de bar- en evenementencommissie	Gerrit van Empel	11
Tocht per haven Enkhuizen	Chris en Susan van Brederode/ Niels en Pascale van den Akker	11
Clubkoopavond Dekker Watersport	Evenementencie.	12
De meeste dromen zijn bedrog	Jan en Yolanda Palmboom	13
De KNRM redde niet	Theo Kampa en Elisabeth Spits	15
Driehoek Noordzee Challenge		17
Zeedoop	Chiel Koops	18
Vraag en aanbod	redactie	22
Wat gebeurde er in Durgerdam?	Nolly van Borssum Waalkes/	25

Losse middenbijlagen:

Agenda 126e jaarvergadering, te houden op 18 maart 2011
Notulen Najaarsledenvergadering d.d. 19 november 2010
Balans en Exploitatieoverzicht 2010
Toelichting Balans en Exploitatieoverzicht 2010

Editie	Kopijstop	Verschijnt op
2	26 maart	9 april
3	4 juni	18 juni
4	27 augustus	10 september
5	1 oktober	15 oktober
6	19 november	3 december

Zeilvereniging Het Y Jachthaven Durgerdam

Durgerdammerdijk 116a, 1026 CG Durgerdam, www.zvhety.nl
Algemene informatie: info@zvhety.nl

Havenmeester Durgerdam: Jos van Voorst, telefoon (020) 490 4717,
GSM 06-2522 3142, havenmeester.durgerdam@zvhety.nl

Dienstrooster 16 april t/m 15 oktober

Maandag t/m zondag:

Ochtend 8-12 uur, middag 15-17 uur, avond 19-21 uur

Pauze 12-15 uur en 17-19 uur



Van de bestuurstafel

Wij kennen in onze zeilvereniging geen vaste tafelschikking rond de bestuurstafel. We schikken wat in, ruilen van plaats. Voor deze bijdrage zit dus niet Wim op de secretarisstoel, maar ondergetekende.

Het verschil met het spelletje stoelendans is, dat er in dat geval meer "zitters" dan stoelen zijn, en tot nu toe hebben wij geen stormloop gehad op de bestuurszetels...



De afgelopen maanden kenmerkten zich voor sommigen in het bestuur door valpartijen met botbreuken en diverse ziekenhuisopnames; voor anderen door veranderingen in het werk met daarbij behorende drukte.

Door de winterse omstandigheden kon er door de werkploeg in Durgerdam in de haven niet veel gedaan worden. Wel hebben we bij de nieuwjaarsreceptie de nieuwe tent in gebruik kunnen nemen, waardoor we het feestje "thuis" konden vieren! (Nee, ik ga niet beschrijven hoe de tent er uit ziet; u moet gewoon zelf komen kijken!)

Tijdens zijn toespraak werd door de voorzitter een aantal gebeurtenissen van de afgelopen periode gememoreerd. Ook vertelde hij iets over de plannen met het jeugdzeilen. Het onderwerp jeugdactiviteiten is een belangrijk speerpunt voor het bestuur. Het belang van jeugdige leden in een vereniging hoef ik u niet uit te leggen!

Helaas moeten we wel steeds weer uitleggen dat een bloeiende, levende vereniging niet kan bestaan dank zij een handjevol hardwerkende, enthousiaste leden. In het vorige Y-journaal werd er ook al aandacht voor gevraagd.

Bij diverse activiteiten kunnen we hulp gebruiken en als er veel mensen zich aanmelden, hoeft ieder maar een paar keer te komen. Hoevel,... je mag natuurlijk heel vaak komen helpen!

Waarbij???

Meldt u aan als

- * inval-havenmeester, voor een of meer donderdagen, zodat de havenmeester zijn vrije dag kan hebben.
- * barmedewerker, het rooster was bij het vorige journaal gevoegd, maar u kunt altijd even overleggen.
- * hulp bij lessen of materialenman bij het jeugdzeilen.
- * website-medewerker, de bedoeeling is de website te vernieuwen.
- * enthousiaste wedstrijdzeiler voor de dinsdagavondwedstrijden; met eigen boot of als opstapper of medewerker bij de organisatie.
- * medewerker havenonderhoud.
- * bestuurslid.

U ziet, voor elck wat wils.

Zijn er nog vragen voor u zich wilt melden, neem contact op met de bewuste commissaris.

Denkt u nog op andere wijze een bijdrage te kunnen leveren, meld het ons!

Het moge duidelijk zijn, het bestuur wil graag weten wat u de vereniging kunt bieden.

Daarnaast is het van belang dat het bestuur weet wat leden verwachten van de vereniging.

Ook dat mag u ons melden.

Het bestuur hoopt op veel reacties en kijkt er naar uit heel veel leden te verwelkomen op de komende ledenvergadering, 18 maart a.s.

let Vallenduuk

Algemeen Secretaris a.i.

Website Het Y

Onze vertrouwde website www.zvhety.nl is op dit moment volop in ontwikkeling!

Wij streven ernaar u in mei a.s. een geheel nieuwe site te bieden, die u niet alleen, zoals nu al het geval is, van alle gangbare informatie voorziet, maar die tevens de mogelijkheid biedt in een besloten deel

- die informatie te vinden en te downloaden die uitsluitend voor ú als lid toegankelijk mag zijn
- u op te geven voor activiteiten die alleen voor leden toegankelijk zijn
- onderling te communiceren met uw mede-Y-leden.

Hiervoor is t.z.t. een inlogcode noodzakelijk, gekoppeld aan uw e-mailadres.

Dit vergt van de commissie Website de nodige voorbereidingen.

Daarom: wilt u van deze mogelijkheid in de toekomst gebruik gaan maken en heeft u uw actuele e-mailadres nog niet doorgegeven?

Aarzel dan niet langer en **geef uw e-mailadres meteen door aan: webmaster@zvhety.nl!**

Commissie Website ZV Het Y

Sponsoring Y-Toren Race 2011

Op deze vlag zou uw logo of bedrijfsnaam kunnen staan!

De vlaggen worden onder aan de dijk langs de steiger geplaatst, zodat uw bedrijfsnaam duidelijk zichtbaar is.

Voor inlichtingen kunt u contact opnemen met Jan Arts, tel. 06-51393930.



Ligplaatsruil Enkhuizen – Durgerdam/Marken



Op verzoek van één van de leden heeft Henkjan Marsman, de toenmalige havencommissaris voor Enkhuizen, in 2006 een regeling getroffen met de Compagnieshaven die het mogelijk maakt voor Y-leden in Durgerdam en Marken hun ligplaats voor één seizoen te ruilen met Y-liggers in Enkhuizen. Omdat mij is gebleken dat deze mogelijkheid niet algemeen bekend is, wil ik hem bij dezen nog een keer onder de aandacht brengen.

De regeling is zodanig in elkaar gestoken dat ze voor de havens een minimum aan administratie vergt en deze brengen dan ook geen extra kosten in rekening. De regeling is als volgt:

- De oorspronkelijke liggers in Enkhuizen en Durgerdam/Marken tekenen een ruilvereenkomst met de havens, met als belangrijkste conditie dat zij verantwoordelijk blijven voor het voldoen van het liggeld in hun respectievelijke haven.
- Het staat partijen vrij om onderling een verrekening van het verschil in liggeld af te spreken.

Wellicht ten overvloede wil ik er op wijzen dat het verschil in liggeld aanzienlijk is: in Enkhuizen

€30,80 per m² boxmaat en in Durgerdam €13,25, in Marken €9,25 per m² scheepsmaat.

Het is aan de partijen die belangstelling hebben om te ruilen om overeen te komen of ze dit verschil geheel of gedeeltelijk verrekenen.

Om het partijen makkelijk te maken elkaar te vinden zal het mogelijk worden gemaakt dat zij hun interesse op de website melden. Het is de bedoeling dat u dit in de toekomst zelf kunt doen, als er eenmaal een inlogfaciliteit op de website is gecreëerd. Tot die tijd kunt u mij een mail sturen om uw belangstelling kenbaar te maken (met scheeps- en ligplaatsgegevens) en die zal ik dan geanonimiseerd op de website plaatsen. Als u wilt kunt u hierbij aangeven hoe u zich de verrekening van het verschil in liggeld voorstelt (bv 50% als u het verschil wilt splitsen of 100% als u het geheel wenst te verrekenen).

Hebt u verdere vragen over deze regeling dan kunt u uiteraard ook bij mij terecht.

Kees den Hollander

havencommissaris.enkhuizen@zv
hety.nl



Yacht Painting Lelystad

Specialist in:

- spuiten van boten.
- lak en schade herstel.
- osmose behandeling.
- Coppercoat: duurzame onderwater bescherming.

✓ **Y-leden: 10% zomerkorting.**

website: www.ypl.nl E-mail: info@ypl.nl Tel: 0320 26 85 67

Jacht Service Lelystad

- voordelige winterstalling
- bootlift tot 20 ton.
- mastkraan

all-in winterstalling: 18,90 m2

- 2x hijsen – opbokken – afsputen

all-in knippen en scheren: 22,- p/m

- 2x hijsen – opbokken – afsputen – 14 dagen op de kant.

✓ **Y-leden: 10% korting.**

E-mail: info@jachtseleleystad.nl Tel: 0320 26 85 67



Bezoek adres:

Zuidersluisweg 52 8283 RC Lelystad.

- Eenvoudig per boot bereikbaar via de Noordersluis.
Net voorbij de 1^e jachthaven stuurboord.
- Marifoon: kan. 84



Nieuwe Y-leden in Enkhuizen

Voor het komend seizoen prijken er maar liefst tien leden op de wachtlijst voor Enkhuizen; een record aantal. Het was een beetje jammer dat van deze tien er drie van een ligplaats afzagen toen zij door de havenmeester werden benaderd, terwijl ze zich nog maar kort daarvoor hadden aangemeld. Het goede nieuws is echter dat er voor de overige zeven een plek is gevonden, al is deze in een paar gevallen overmaats. Ongetwijfeld komt dat volgend jaar goed.

Twee leden zijn vertrokken, één

naar Edam en de ander naar Durgerdam. Daarmee komt het aantal Y-liggers in de Compagnieshaven voor het komend seizoen op 58.

Zodra we een inlogfaciliteit op onze website hebben zal daar de volledige lijst met Y-liggers in Enkhuizen worden gepubliceerd. Daar wordt op gewacht om deze informatie niet algemeen toegankelijk te maken.

De huidige liggers willen de nieuwe leden ongetwijfeld verwelkomen. U kunt ze op de volgende plekken vinden:

Naam	Scheepsnaam	Box
H. van Voorden	Glinder	A17
J. Jacobsen	Mumbo Jumbo	E16
R. de Bruin	Oceanis	F04
M.L. de Boer	nog onbekend	J20
E. Teeuwen	Seasparkle	L23
G. van Loo	Oceans of Time	R17
S. Mullink	Magica	S10

Voor alle liggers geldt: Vergeet niet u aan te melden voor de tocht per haven op 14 en 15 mei. U vindt de aankondiging elders in dit Y-journaal. Vooralnog is dit de enige "officiële" Y-activiteit in Enkhuizen, dus die mag u niet missen.

Kees den Hollander,
havencommissaris.enkhuizen@zvhetly.nl



Evenementen

agenda

2010 Jubileumjaar!



Datum	Activiteit	Contactpersoon
februari		
27 februari	Bar Clubschip open 15-19 uur	Evenementencie.
maart		
2 maart	Bestuursvergadering	Secretariaat
12 maart	Winterevenement	Evenementencie.
18 maart	Algemene Ledenvergadering	Secretariaat
april		
11 april	Bestuursvergadering	Secretariaat
17 april	Opening zeilseizoen	Evenementencie.
mei		
7 en 8 mei	Y-Toren Race	Wedstrijdcie.
9 mei	Bestuursvergadering	Secretariaat
14 en 15 mei	Tocht per haven Enkhuizen	Chris en Susan van Brederode, Niels en Pascale van den Akker
juni		
2 t/m 4 juni	Voorjaarstocht	Evenementencie.
15 juni	Bestuursvergadering	Secretariaat
25 juni	8 uren van het Y	Wedstrijdcie.
september		
5 september	Bestuursvergadering	Secretariaat
10 september	Jeugddag	Cie. Jeugdzeilen
10 september	Tocht per haven Marken	
24 en 25 sept.	Sluitingstocht	Evenementencie.
oktober		
3 oktober	Kandidaat-ledenbijeenkomst	Anne Kooyman
10 oktober	Bestuursvergadering	Secretariaat
30 oktober	Bar Clubschip open 15-19 uur	Evenementencie.
november		
7 november	Bestuursvergadering	Secretariaat
18 november	Najaarsledenvergadering	Secretariaat
26 november	Winterevenement	Evenementencie.
december		
5 december	Bestuursvergadering	Secretariaat
18 december	Bar Clubschip open 15-19 uur	Evenementencie.

Van de Bar en-Evenementencommissie

Vanmorgen de laatste dingen opgeruimd, ruim 70 aanwezigen gisteren in ons warme Clubschip. Vele liters Snert, meesterlijk bereid door Heino (enorm bedankt!), een uitgebreide lezing van de heer Den Braven van KNRM over wat de KNRM allemaal doet, een heuse praktijkoefening met 'redvesten' en tot slot een film over gepensioneerde meesterredder Anne Ruijg. Het kon niet op allemaal. Als dank ontving de heer Den Braven een flesje bier en een fles wijn plus een envelop met € 300,00 als donatie voor de KNRM. De donatie is tot stand gekomen door inzameling: overgebleven bijdrage en aangevuld met de jaarlijkse donatie van € 100,00.

Zondag 27 februari is de laatste zondagopening deze winter, vanaf 15:00 uur tot 18:00 uur bent u van harte welkom.

Het laatste winterevenement van

deze winter is zaterdag 12 maart
Thema: Griekenland
Griekse lekkernijen
Griekse muziek en dans,
Een en al gezelligheid staan borg voor een geweldige middag.
Aanvang 16:00 uur in het Clubschip!
Eigen bijdrage € 7,50 per persoon

Schrijft u in vóór 5 maart 2011 via **evenementen@zvhetly.nl** of 0651-369091 tussen 17:30 en 19:00 uur.

Al in uw agenda?
Zondag 17 april Opening zeilseizoen
2 en 3 juni de voorjaarsstocht naar Texel

PS: Nog steeds Barmedewerkers gezocht!

Namens de Bar en-Evenementencommissie,
Gerrit van Empel

Oproep voor alle leden in Enkhuizen

Op zaterdag 14 en zondag 15 mei 2011 vindt de tocht per haven van Enkhuizen plaats.
Als je nog nooit bent mee geweest, is dit het moment om kennis te maken met de andere leden in Enkhuizen.

Waar we heen gaan, maken we vlak van tevoren bekend.
Het wordt een leuk programma

voor zowel de kinderen als volwassenen.
Indien je deze tocht per haven niet wilt missen, meld je dan aan bij **p.broks@xcellent.nl**.
Wij kijken er naar uit!

Met vriendelijke groet,
Chris en Susan van Brederode en
Niels en Pascale van den Akker



(ingezonden mededeling)



Koop voordelig op de clubkoopavond bij Dekker Watersport.

Op dinsdagavond 15 februari 2011 is het weer zover! De beroemde clubkoopavond van Dekker Watersport. Van 19.00-21.00 openen wij onze deuren voor de

leden van Z.V het Y. Deze datum is enkele weken voor de Hiswa en dus het startsein van het seizoen. De Hiswa is trouwens van 1-6 maart. Komt u ook naar onze stand? Wij staan weer op het balkon in de Europa hal.

Extra korting op 15 februari 2011?

Tijdens de clubkoopavond kunt u alvast profiteren van de Hiswa aanbiedingen die Dekker Watersport voor u heeft geselecteerd. Maar er is meer! Op alle elektronische producten krijgt u 5% korting. Op alle andere producten krijgt u 10% korting. De korting geldt ook voor alle "Dekker" en "Hiswa" aanbiedingen. Het enige wat u als lid moet doen is uw lidmaatschapskaart mee te nemen en aan de deur te laten zien. Dit is uw toegangsbewijs.

Heeft u 'm al?

DE DEKKER WATERSPORT KLANTENKAART

De Dekker Watersport klantenkaart geeft u een bijzondere relatie met Dekker Watersport. Een relatie waardoor u een streepje voor heeft in onze winkel. De Dekker Watersport klantenkaart is gratis en te verkrijgen in onze winkel. Vraag ernaar bij één van onze medewerkers.

DE VOORDELEN

Genieten van aantrekkelijke aanbiedingen en persoonlijk voordeel met de Dekker Watersport klantenkaart:

- Sparen voor Dekkerpunten
- 25% korting op de huur van een reddingsvlot
- Regelmatig exclusieve aanbiedingen
- Kopie kassabon op aanvraag, handig bij garantiegevallen, reparaties en verzekeringskwesties

Gratis Hiswakaart

I.s.m. de Hiswa hebben wij een unieke actie. Als u tijdens de clubkoopavond voor euro 250,00 koopt in onze winkel ontvangt u een gratis toegangsbewijs voor de Hiswa. Wij hebben veel kaarten ingekocht, echter op=op.

Voor een routebeschrijving: www.dekkerwatersport.nl

Dekker Watersport
Pieter Ghijzenlaan 4
1506 PV Zaandam
075-6163362

De meeste dromen zijn bedrog



Dat wij onze droom hebben waargemaakt met het zeilschip Saudade is inmiddels geen nieuws meer. We zijn al weer 18 maanden thuis en hebben onze draai gevonden. Banen opzeggen is niet niks, huis en haard verlaten evenmin. De pauzeknop indrukken is niet gemakkelijk en op welk moment doe je dat dan? Wij zijn vijftigers en hebben geconstateerd dat onze zeilreis zowel een lichamelijke als geestelijke uitdaging is geweest. Je moet in een geweldige conditie verkeren, wil je een dergelijke reis aankunnen.

Wij zijn trots op onszelf dat we dit avontuur zijn aangegaan en tot een goed einde hebben weten te brengen. Nu, terugkijkend op deze periode vallen ons een paar zaken op. We beleven de seizoe-

nen intenser en vinden het heerlijk om af en toe een flinke regenbui te voelen of een gure oostenwind. Een bevroren sloot tegen een wit decor nodigt uit de wandelschoenen aan te trekken. So wieso heeft de natuur voor ons een extra dimensie gekregen. Het heeft ons doen beseffen hoe nietig en klein we zijn. De natuur laat zich niet dwingen en heeft een eigen agenda.

Maar ook de vanzelfsprekendheid van stromend water uit de kraan of de supermarkt om de hoek waarderen we meer. Alles binnen handbereik en een overvloed aan producten.

Eenmaal terug in Nederland ben je euforisch. Je wilt een bepaalde kwaliteit van leven vasthouden.



Niet meer in de bekende valkuilen stappen en selectiever worden. Maar is dat gelukt? Die vraag stellen we onszelf vaak. Vooral die eerste weken thuis konden we maar niet geloven dat we deze reis echt hebben gemaakt. Een avontuur waar we zolang naar hebben uitgekeken. De tijd gaat zo ontzettend snel. Het leven is om voordat je er erg in hebt. Binnen 'no-time' ben je deelgenoot van het arbeidsproces, sta je in de bekende files, is je agenda volgeboekt met afspraken en moet er overdag gebeld worden wie het eten in huis haalt. De geschiedenis herhaalt zich. In dat opzicht is er niets veranderd. Dat is gedeeltelijk waar.

Toch is er een keerpunt. De reis heeft wel degelijk invloed gehad op ons leven.

Je leert jezelf beter kennen, maar ook elkaar en dat is een absolute verrijking. Dat gevoel vertaalt zich niet in materiële dingen. Een half woord is voor ons voldoende. We vinden het fijn om in elkaars gezelschap te zijn en weten wat we aan elkaar hebben. We kennen elkaars grenzen, kwetsbare en sterke kanten, onze kwaliteiten en zwaktes.

Dat kadootje krijg je gratis en voor niets en ervaren wij als een waardevol geschenk.

Jan en Yolanda Palmboom

Note: Het reisverhaal van Jan en Yolanda is vanaf medio maart 2011 te bestellen bij Bol.com onder de titel: 282 dagen Saudade. Veel leesplezier!

HOF VAN MARKEN

H O T E L & R E S T A U R A N T

Op Steenworp afstand van de unieke haven ligt Hotel-Restaurant Hof van Marken.

Hier kunt u genieten van een goed glas wijn, een koel biertje, Italiaanse koffie en een eerlijk bereide maaltijd. De keuken werkt uitsluitend met dagverse seizoenproducten. U luncht of dineert hier in het gezellige restaurant of tussen de Marker huisjes op het sfeervolle terras.

Bij inlevering van deze advertentie krijgt u een glas Prosecco van ons aangeboden bij een diner.

Wij zien er naar uit u en uw zeilmaten te mogen verwelkomen dit seizoen en wensen u gunstige wind, zon en veel vaarplezier!

BOORT 11, 16 - 1156 ED - MARKEN - TEL. 31 (0) 299 60 1200 - FAX. 31 (0) 299 601 634
WWW.HOPVANMARKEN.NL - EMAIL: INFO@HOPVANMARKEN.NL

De KNRM redde niet...

Ineens bonk, bonk, bonk... we bevinden ons net na de sluis in het Nuldernauw, even buiten boei 21 muurvast op een hard plaatje. De naam zegt het al: het is een nauw vaarwater met een lange rij boeien. Toch probeerden wij daar te kruisen met onze Scandinavische volksboot *Thor*. Vol vertrouwen op de dieptemeter begon het avontuur. Even lukte het, maar wanneer we schuin over bakboord zeilen, met de meter over stuurboord, helaas! Hangen, de fok bak, de buitenboordmotor brult, niets helpt. Het is een vrijdagavond rond kwart voor acht in half september en niemand meer op het water. De schemer valt in. Aan de horizon tekent zich de stad Zeevolde af met kerktorens en hoge gebouwen.

'Mayday, mayday' over kanaal 16 roepen, vinden we ongepast. Dan 112 maar bellen. Doorverbonden naar de kustwacht Den Helder, vraagt schipper Elisabeth met een lach aan de man of hij echt in Den Helder vertoeft. Na zijn bevestiging vertelt zij onze situatie. Hij stelt voor dat één van ons te water gaat om het jacht naar diep water te duwen. Zij probeert hem duidelijk te maken dat haar Jerommeke geen twee ton kan verplaatsen. Hij gromt nog wat dat hij het in zijn jeugd in Friesland wel zo deed. Toch, met de mededeling het kan even duren, belooft hij hulp. We moeten de marifoon maar aanzetten. De wind wakkert aan, want het geklots tegen het schip neemt toe. Het wordt koud. Primus op-

stoken, thee maken, slaapzakken tevoorschijn halen. De daaropvolgende uren worden in volledige ledigheid doorgebracht.

Even voor tien horen we een stem door de marifoon ons oproepen: 'Ik ben van de reddingsbrigade Veluwemeer. Zitten jullie nog steeds vast?' Nadat wij het bevestigen en onze positie doorgeven, roept onze verlosser: 'Blijf geduldig, ik moet nog een paar bemanningsleden optrommelen, we komen eraan'. De hemel is bedekt en het gaat nog iets harder waaien. Van 'diepe gedachten' geen spoor al doen we er wel enige moeite voor in onze conversatie. Toen ik na een klein onrustig slaapje even door het gordijntje gluurde, zag ik in de diepe duisternis een schip met een grote brandende schijnwerper onze kant op komen. En inderdaad kwam er na een poosje een oranje snelle open boot met vier mannen in overlevingspakken langs. Een van de mannen hield in zijn linkerhand een netjes opgerolde lijn vast. 'Ja, gooi hem maar naar hem toe', hoorde ik de schipper zeggen. Het was in één keer raak, de lijn lag bij ons aan boord. 'Vastzetten op de stuurboordbolder en vasthouden tot hij strak staat', commandeerde hij tegen mij. 'Dat moet ik maar niet doen' dacht ik, 'ons kleine voorboldertje dat met een paar schroeven vast zit, zie ik al door de lucht gaan'. 'Hé, schipper ik maak de lijn aan de mastvoet vast, en wil je niet met een ruk gaan trekken?' vraag ik hem.



JACHTSERVICE
AMSTERDAM
L E S L I E

www.jachtservice.nl

Alle technische voorzieningen voor uw boot van a tot z

- Inbouw, reparatie en revisie van diesel-, benzine- en buitenboord motoren
- Onderdelen voor scheepsmotoren, keerkoppelingen, pompen
- Accurate mobiele service dienst
- Groot assortiment nieuwe en gebruikte motoren en onderdelen
- Lassen, draaien en freesen
- Watersportartikelen

Oostersekade 5 1011 LH Amsterdam
Tel: 020 - 625 16 15 / Fax: 020 - 624 99 89

Dealer van: Solé / Sabb / Ruggerrini / Renault / Selva buitenboordmotoren / Technodrive keerkoppelingen / Johnson pompen

AFH Fijnhout

DE hardhout specialist voor bedrijf en particulier:

- 80 soorten hardhout op voorraad
- Teak (o.a. dekdeeltjes)
- Plaatmat. (o.a. Bruynzeel hh)
- Bladen (aanrecht/tafel)
- Fineer
- Eigen zagerij

Amsterdamsche Fijnhouthandel

E-mail: afh@fijnhout.nl Nuttige informatie, openingstijden en routekaartje zie homepage internet: www.fijnhout.nl

Minervahavenweg 14 Westpoort 3098 Tel. 020-682 80 79 Fax 020-684 31 54

Na wat heen en weer getrek wederom bonk, bonk, bonk en we drijven weer. 'Ik zet even iemand bij jullie aan boord om de gegevens op te schrijven.' Wanneer we op de motor richting Zeewolde varen, vraagt schipper Elisabeth aan onze loods waarom het uren duurde voordat we iets hoorden. Schuchter vertelt de man dat zij, de reddingsbrigade Veluwemeer, de laat zijn opgeroepen omdat de KNRM uit Elburg weigerde de redding uit te voeren.

Wanneer we in Zeewolde nog een glaasje drinken van het een en an-

der, stel ik aan schipper Elisabeth voor dat we onze jaarlijkse donatie aan KNRM maar eens moeten overslaan en het aan de Reddingsbrigade Veluwemeer moeten schenken. En aldus geschiedde...

Theo Kampa & Elisabeth Spits

Zie internet:

<http://video.nl.msn.com/watch/video/reddingsbrigade-veluwemeer-in-nood>

*of neem contact op met
Pieter Sjoerdsma,
telefoon: 0320-288456.*

Nederlandsche Vereeniging van Kustzeilers

Driehoek Noordzee Challenge 2011

Lerwick, Shetlands
Farsund, Noorwegen
Den Helder, Nederland

Op zaterdag 18 juni 2011 start de 17de editie van de Driehoek Noordzee Challenge vanuit Den Helder.

De tocht staat open voor leden en niet leden.

Deze keer gaat de driehoek naar het befaamde Lerwick, Shetland waar inmiddels de voorbereidingen al aan de gang zijn. In Farsund, Noorwegen verheugt men zich ook al op onze komst. Er zijn twee klasse waarin gestart kan worden, de duoklasse en de tourklassen.

Op zaterdag 5 februari 2011 is de informatiemiddag van de Driehoek Noordzee Challenge van 14.00 tot 17.00 in het restaurant "De Berenkuil", Berencamperweg 11, 3882 SP Putten.

De commissie Driehoek Noordzee Challenge

Voor meer informatie: zie **www.kustzeilers.nl**.
De inschrijving sluit op 15 mei a.s.

Zeedoop

Onrustig lag de oude schokker aan zijn knerpemde kokoskabels te rukken. De deining van buiten stond door tot in het haventje van Broekerhaven. Er stond een barre, noordelijke koelte.

De vleugels waaiden rechthout, de vallen klapperden tegen de mast. De schokker lag tot aan de zwaardlampen afgeladen met een vracht bessen voor een medicijnfabriek in Meppel. Het wachten was op de schipper, die het verlossende sein tot de afvaart moest geven.

Grootvader Jannus stond bij de brug achter de kroeg van Van der Zel, waar alle vissers en kooplui met slecht weer samendromden. Zo stond de kleine Jannus, z'n tienjarige kleinzoon, met hoge borst, de handen tussen de band van het korte broekje, naast hem. Die stille grote kerel, met z'n borstelige wenkbrauwen en daar boven zijn berenmuts, was voor hem een toonbeeld van moed en kracht. Zijn woord was wet. Hij was kort van stof en toch ook

lankmoedig, hard en weekhartig.

Toen ik acht jaar was, kreeg ik voor het eerst een pruimpje tabak van hem uit zijn ovaal koperen tabaksdoos, en hoewel ik op die eerste pruim nogal zeeziek werd, was ik sindsdien nimmer zonder. Het was ook wel verleidelijk als de ouwe zo'n lekkere dot verse tabak nam en er zo smakelijk op stond te smakken. Dát moest wel het summum van genot zijn.

De wind 'haalde nog an' en Schaap uit Huizen, die ook zo nu en dan een vrachtje groenten op de Bovenkarspeler markt haalde, zei 'Jannus, ik zie ze liever verrotten. Je legde te diep. Z'n zeilen ken ie wel dragen, maar je houwe er 't water niet uut vandaan. Onder 't Zand deur zal nog wel gaan, maar in de Val krieg je de volle laag. Ik ouw m'n touwtje vast'.

En dan drentelden we weer naar boord, waar Nekeman het zeil over de lading nog eens extra vastsjorde. Dapper dronk ik mijn grote witte mok koffie, in het vooronder, waar het potkachel-tje brandde en een heerlijk geurenmengsel hing van turf, koffie en bruine teer.



Onbekende tekenaar, tweede helft 19^e eeuw. Collectie Het Scheepvaartmuseum.



Eindelijk 's middags om een uur of vijf, kwam grootvader weer eens de oprit van de brug afgelopen, maar nu was er iets in z'n houding van 't Gaat gebeuren'. Hij viste een smoezelig notitieblokje onder z'n buis uit, likte aan een stompje potlood en krabbelde met grote letters "Berend Eleveld-Meppel-Mallegat-van alles wat ik kom'. Toen zei hij: 'Hier Nekeman! Breng dit telegram bij de brievegaarder. Direct terugkomme. 't Lijkt wel wat handzamer te worden'.

'Grootvader, gaan we?'
'Ja, we gaan als Nekeman terug is'. Hij trok een grote blauwe zak pruimtabak uit z'n schipperskastje en begon z'n koperen tabaksdoos te vullen. Daarna schonk hij zich een bak roetzwarte koffie uit de pruttelende ketel, greep z'n zuidwester van het kooischot en ging naar boven. Als een hondje klom ik hem achterna, het trapje op, en begon op mijn manier klarigheid te maken. Nekeman sprong aan boord en zette het zeil bij. Met een ruk viel het hakblok van de zeilschoot in lij, de waltrossen sprongen strak, en toen kwam het ... 'Jannus, ga jij nu maar naar je moeder, jongen, 't is veul te bar voor je!'. Daar had je het gevreesde woord, en gemakkelijk van zijn stuk te brengen was die grootvader van mij niet.

Toch had zijn jonge stamhouder een week plekje in zijn brede borst, want toen ik op een meerpaaltje ging zitten grienen en jammerde 'Je hève 't me toch zo belóóóóófd!' ging hij sneller door de wind dan ik durfde hopen en

riep 'Nou kom dén maar. Dan mot je 't meteen maar weten!'.

Als een veertje sprong ik aan boord. De drie stoten op de scheepstoeter voor het open-draaien van de brug liepen mij als vreugdeschoten koud langs de rug.

Daar draaide de brug al open. De zwaargeladen schokker begon te leven, alsof hij zin had in een extra krachtmeting met de wildlopende zee. Daar schoven de remmingen voorbij en riep de brugwachter: 'Goeie reis, Jannus!' Het open water lag voor ons.

Laaghangende grauwe wolkenflarden, donkere, nijldige, witgekamde golfjes spetterden stuk tegen de boeg. We zaten nog op ondiep water, onder de wal. Ging het niet prachtig?

'Gróvader, mag ik 'n pruumpie?'
Vanuit de grote klepbroek kwam de blinkende koperen tabaksdoos voor de dag. 'Hier jongen, maar wor niet misselijk, klim maar over de lading en haal uit 't vooronder je jekker en griep meteen maar die ouwe zuidwester uut de kooi'. En zo ging ik met een stevige pruim tabak mijn eerste werkelijke zeedoop tegemoet. Had ik alles vooruit geweten, dan was ik op de eerste aanmaning hard naar mijn moeder gelopen, maar de onwetende tobt niet. Hij wacht de komende dingen in volkomen gemoedsrust af. En zo floot ik een vrolijk wijsje toen ik een puts in mijn handen kreeg om water uit het achterheusel te hozen. De zee begon meer en meer aan te schieten. We kwamen onder de wal uit. Het feest begon!

Hoe een schip zoveel water over kan nemen en dan toch nog blijft drijven, is mij een raadsel gebleven. Telkens dacht ik 'daar gaan we. Nou komt ie niet weer omhoog.'

Mijn moed zonk tot ver beneden mijn schoenen. Telkens keek ik naar mijn grootvader, die onbewogen als een bronzen beeld over de zee tuurde. De hozen water die hij zo nu en dan over zich heen kreeg, schenen hem niet te verontrusten. Dat stelde mij dan weer gerust.

Zo nu en dan bukte hij wel als in een beleefde buiging voor een klets buiswater die de zee op hem afspuwde.

Een kort geschreeuwd gesprek tussen grootvader en zijn knecht maakte mij er niet rustiger op. De knecht: 'Jannus, laten we de fok wegnemen.' Jannus: 'Je blijve van de fok af. Ik mot de gang erin houden. Aars wordt het water me de baas.'

Nu was de ouwe schokker het schip van een Meppeler koopman en zijn knecht was eigenlijk een mattenschippertje, die anders met

een mattentjalkje voer en dus niet wat je noemt een zeeman was. Dat hoorde ik allemaal later. Mijn grootvader voer op de ouwe schokker als schipper-compagnon. De botter van grootvader bleef dan in de haven en hij stapte over op de schokker om een extra centje met de handel te verdienen. Op de terugreis nam hij dan uit Smilde een vracht hange turf mee, voor de winterbrand.

De duisternis kroop over het donkere water. De horizon verflauwde. De wind huilde een angstaanjagend lied op vallen en schoten, die snaarstrak stonden. Ik was intussen over de lading gekropen en zat in elkaar gedoken onder de halve plecht. Over de lading heen kon ik het silhouet van mijn grootvader aan het roer zien. Soms tegen de donkere jagende hemel, soms tegen de wildrolende zee. De schokker steigerde en rolde hevig.

Ik kreeg een wee gevoel in mijn maag. Zeeziek? Neen, honger? Ja, misschien!

Maar alles bij elkaar werd het er niet beter op toen Nekeman over de lading naar mij toe kroop. Hij

bond mij een touw om mijn middel en schreeuwde 'Ben je zeeziek?'. Ik schudde mismoedig mijn poedelnatte kop. 'Je moet zo maar wat aan die lijmpomp trek-



*Prentbriefkaart, 1925.
Collectie Het
Scheepvaart-
museum.*



ken, maar laat het touw om je middel zitten, aars raak je overboord. 't Is stormweer! Dat laatste deed de deur dicht. Toen hij teruggekropen was, liet ik bij al dat buiswater mijn waterlanders maar vrijelijk lopen.

Toch had ik het gevoel gekregen dat ik mee kon helpen om het schip boven water te houden. Ik kroop over de halve plecht naar die dekpomp. Het schuim rolde en kookte over de plecht en ik had zo nu en dan het gevoel dat we al aan het zinken waren. Ik hoorde mijn grootvader tegen Nekeman schreeuwen: 'Je moete niet onder 't zweerd krupe, maar hozen, verd.....'.

Dat gaf me een schok! Ik greep naar de dekpomp en begon zo goed en kwaad het ging voor mijn leven te pompen. Luid jankend, er was toch niemand die me hoorde, nam ik afscheid. 'Nou moeder, je ziene mij niet weer. Ik dank je. Dag vader'. Al mijn broers en zusters (het waren er acht) kregen een gejammerde afscheidsgroet. Zo nu en dan kreeg ik een schep water in de veel te wijde kraag van mijn oliejas.

Af en toe was ik in een ware paniekstemming als er weer zo'n zee aan lij binnenrolde en de plecht onder water zette.

En toen gebeurde het wonder. Toen ik van vrijwel alles afscheid had genomen en vrijwel alle hoop op behouden thuiskomst had laten varen, viel er een grote stilte in mijn ziel. Een stilte en rust, zoals ik ze in mijn latere leven niet meer heb gekend. En uit die zielsdiepe stilte groeide het besef dat

mij niets meer kon gebeuren. Vanuit deze totaal veranderde innerlijke toestand groeide de onverwoestbare moed, waarmee ik al zingend de dekpomp hanteerde, tot de schokker zijn neus binnen de veilige leidammen van Kraggenbrug had gestoken. Het donkere silhouet van het lichthuis schoof aan de even oplichtende kim voorbij. De fok ging neer, en met het zeil in de gei liep onze schokker tussen de rietkragen door naar Zwartslui. Toen wij onze tros vast hadden, dook ik door het plechtluik naar beneden. Daar vertelde de inventaris mij een en ander over onze reis. De bultzakken dreven in het water, dat boven de laningen stond. Ook de inhoud van de kooikastjes, de tabak, zelfs de oude bijbel, dreven rond het kacheltje.

Mijn grootvader stond onder de lantaarn te klassineren met de sluiswachters.

Uit de natte tabaksdoos nam ik wat mij leek een flinke zeemanspruim en sprong nog wat onvast op de kaai. De sluiswachter vroeg 'Is die jongen ook aan boord geweest? En was hij niet zeeziek?' Grootvader antwoordde: 'Neen! Hij het zich best houwen!'

Toen kwam mijn borst in de hoogte en wist ik, terwijl ik eens flink van me afspuwde, dat de zee mijn hart had gestolen.

Chiel Koops,
Voor u gelezen in Jos Lussenburg,
"De stervende Zuiderzee", ca.
1910

Vraag en aanbod

Gildejalk Te Koop

Unieke vrachttjalk, in goede staat, van alle gemakken voorzien:

- lengte 10m / breedte 3m / diepgang 0,5m / hoogte met staande mast 11,5m / hoogte met gestreken mast 2,10m
- onderhoudsarme, osmosevrije polyester romp, met de stoere uitstraling van een stalen schip
- verwijderbare houten dekluisen met dekzeil
- grootzeil, fok en kluiver(boom)
- 32 pk Farymann diesel
- marifoon
- 6 slaapplaatsen
- keuken met 4-pits gastoestel, wasbakje, elektrische waterpomp en koelkast
- toilet met vuilwatertank
- bouwjaar 1980
- indien gewenst inclusief gratis platbodem vaarles

Prijs: €39.000,=

Zie voor meer informatie en foto's:

www.TjalkjeTeKoop.nl

Of neem direct contact op:

Wouter Siteur
06 - 5261 9119
info@woutersiteur.nl



Aphrodite 37 Te Koop

uit 1992

€ 107.500,-

Wij hebben 14 jaar met veel plezier op de Middellandse zee gevaren, maar worden daar nu wat te oud voor. Daarom is onze Aphrodite 37 "Tibidabo" te koop. Zij is goed onderhouden en heeft een onbeschadigd interieur. Wij zijn de eerste eigenaar en hebben haar opgehaald bij de Najad werf in Zweden. De boot staat 's winters op de kant in Griekenland in Preveza, bij het eiland Levkas in de Ionische zee. Op 3 kilometer afstand is een vliegveld met in de zomer internationale verbindingen.

- De maten zijn loa 11,2m, breedte 3,5m, diepgang 1,7m.
- Waterverplaatsing 8200kg.
- Volvo Penta MD22A 4-cylinder

59pk dieselmotor.

- Doorgelat grootzeil van 30m², 4 fokken van resp. 45, 35, 25 en 10m².
- Elektrische SL ankerlier met 60m 10mm ketting en overmaats 45 lbs CQR anker.
- Autohelm ST6000 autopilot, log/trip, diepte, windset en kompas.
- Raytheon LCD radar en Shipmate GPS gekoppeld op Seatalk-bus, Sailor marifoon, Nasa video navtex. Warm (via motor maar ook 220V) en koudwater druksysteem. 300 liter water-, 160 liter diesel- en 65 liter vuilwatertank.
- Koelbox met Danfoss compressor.

Informatie bij Rudi Bruins via e-mail: Rudi351@hotmail.com en onder "Vraag en Aanbod" op www.zvhety.nl



SPAANSTRA SCHEEPS- EN ONDERHOUDSSERVICE

Voor al uw elektronica (12V, 24V als 230V) en reparatie/
onderhoud aan uw binnen - en buitenboord motoren

Voor een vrijblijvende offerte/ advies kunt u contact opnemen met:

Herman Spaanstra

www.spaanstasos.nl

MOBIEL: 06-42833501

vetus + **KLAAS MULDER**



Alles voor uw boot !

- Zomerstalling
- Winterstalling
- Vetus Center
- Scheepswinkel
- Helling
- Doe-het-zelf loodsen
- Boegschroef inbouw
- Dieselmotor inbouw
- In / uithijzen van uw boot
- Vuilwatersystemen

Klaas Mulder *Vetuscenter Noord Holland*

Gerrit Bolkade 9 (ind.terr.Westerspoor Oost)
1507 BR Zaandam
Tel: 075 617 45 35
Fax: 075 631 87 90

SPECTACULAIRE HISWA AANBIEDING:

- Dieselmotoren !
- Scheepsaccu's !
- Boegschroeven !

Informeer naar de aanbieding op de Hiswa (Vetus stand) of kom langs bij ons in de winkel.

WWW.KLAAS-MULDER.NL

vetus
DIESEL

vetus center

Wat gebeurde er in Durgerdam?

Het nieuwe jaar werd op 9 januari jl. in het Clubschip feestelijk ingewijd met de traditionele **nieuwjaarsreceptie** van Het Y. Ongeveer 110 leden en hun partners spoedden zich richting Durgerdam om alle bekenden te ontmoeten en weer eens lekker bij te praten. Meer dan 100 personen? Die passen alleen met veel gedrang in het Clubschip, maar geen nood: de nieuwjaarsreceptie was tevens de gelegenheid de nieuwe tent officieel in gebruik te nemen. Foto's zeggen meer dan woorden, daarom hieronder een selectie van de plaatjes die op deze geanimeerde bijeenkomst werden geschoten.

Vervolgens werd het even rustig in Durgerdam, maar op 29 januari was het weer raak. Maakte onze evenementencommissie zich aanvankelijk zorgen over het geringe aantal inschrijvingen voor het **Snertevenement met lezing door de KNRM**, uiteindelijk zochten 75 mensen een plekje in het Clubschip en genoten daar van de als altijd overheerlijke erwtensoep van Heino! Onze speciale verslaggeefster Mieke Keuch schrijft:

'Het is een mooie, maar frisse zaterdagmiddag, als de evenementencommissie weer met alle voorbereidingen bezig is, om onze en-



Nieuwjaarsreceptie



thousiaste leden in het clubschip te ontvangen voor de jaarlijkse "snertmiddag".

Maar wat gebeurde er vooraf om een ieder toch maar weer deze gezelligheid te bieden?

Deze keer was er weer, zoals bijna gewoonlijk een beperkte voorinschrijving bij Gerrit van Empel. Op het laatste moment kwamen er maar liefst nog 35 inschrijvingen extra binnen.

Lieve leden, dit is voor onze snert- en uiensoepkoker, Heino de Jong, haast niet te doen, hij houdt er al rekening mee, dat er op het laatste moment nog mensen bij komen, maar zo'n groot aantal zorgt toch wel voor enige paniek in de keuken!!!!

Uiteindelijk moest onze enthousiasteling, na een volledige werkdag aan het eind van de week, nog

op vrijdagavond de keuken in om ons toch maar niet teleur te stellen. Want er moest verse soep bij komen!!!

Uw enthousiasme om te komen, stellen wij allen zeer op prijs en het verhoogt ook de goede sfeer en gezelligheid in onze club, maar wij moeten ons nu ook wel eens realiseren wat dit inhoudt voor de organisatie.

Dus volgende keer; geef je tijdig op en liefst ver voor de sluitingsdatum!!!!

En een gezellige namiddag en avond werd het.

De KNRM had, na de gastvrijheid van onze club tijdens Sail 2010, aangeboden een lezing te houden over de inzet van deze organisatie.

Een voormalig bemanningslid van de reddingboot Dordrecht is op zaterdagmiddag naar ons clubschip gereden om ons te verrassen met zijn enthousiaste presentatie.

Zeer indrukwekkende beelden verschenen op het doek, ja wij weten het allemaal wel, maar een "opfrisertje" kan toch geen kwaad.

Wist u dat.....



Snert...



- Een kindje, dat nog een luier draagt, een zwemvest nodig heeft met een drijfvermogen van 275 Newton, i.v.m. het opzuigen van het water in de luier?

Hebt u een zwemvestje van 150 Newton, geef het dan een "zwemluier" aan als het op de steiger loopt en aan boord verblijft.

- Wij als volwassenen met volledige outfit en laarzen aan een zwemvest met een drijfvermogen van 275 Newton nodig hebben om ons hoofd boven water te kunnen houden bij het overboord gaan?

- Joke zich beschikbaar stelde, om te laten zien wat een opblaasbaar zwemvest doet bij het te water gaan?

- Wij onze opblaasbare zwemvesten zelf kunnen testen, door de zouttablet elk jaar te vervangen en het zwemvest met de mond op te blazen, maar wel een keer in de twee jaar officieel moeten laten testen en dit ook collectief kunnen laten doen door de zwemvesten te verzamelen en daarna aan te bieden?

- De KNRM aanraadt om boven windkracht 4 een zwemvest te dragen?

In de folders van de KNRM staan nog vele tips voor handelen in nood. Ze liggen in het clubschip. Misschien toch nog maar een keer doorlezen?

Na de pauze is er nog een filmpje vertoond over Anne Ruig, voormalig schipper van de redding-

boot van ons geliefde Terschelling.

Als je dan in beeld ziet, wat deze mannen met gevaar voor eigen leven moeten doorstaan om ons te redden, daar zijn geen woorden voor, heel indrukwekkend. Hieruit blijkt maar weer dat het voor een watersporter gewoon een "must" is om lid te zijn van de KNRM.

Aan het einde van de presentatie richtte ons aller Chris Broere nog een woord van dank tot de KNRM. Hij vertelde ons zijn verhaal, afsluitend met de emotionele woorden: "Dankzij jullie geweldige en snelle acties tijdens mijn hersenbloeding op zee sta ik hier nog". Hoeveel impact kan iets hebben! Onze leden, die bijna allemaal lid zijn van de KNRM, doneerden nog extra in het bootje van de organisatie en de vereniging deed er nog een donatie bij. Uiteindelijk ging onze enthousiaste KNRM-presentator met 300 euro richting Dordrecht.

Terugkijkend op een heel gezellige middag en avond nodigt de evenementencommissie u allen uit voor het volgende evenement op 12 maart a.s. Mededelingen hierover zijn te vinden op de site en in het Y journaal.

Ook de barbezetting heeft uw hulp nodig, misschien even contact opnemen met Ron Cats? 06-22740464.'

De op deze pagina's gepubliceerde foto's – en meer – vindt u terug in kleur op www.picasa-aweb.google.com/ivallenduuk.

En tot slot: 'Wist u ...?'

Dat afgelopen winter de tien boekjes 'Varen doe je samen' zijn geactualiseerd? Vanaf medio februari zijn ze verkrijgbaar bij de diverse watersportwinkels, verspreid over het hele land. Voor meer informatie: zie www.varendoejesamen.nl.

Dat leden van het Watersportverbond €2,00 korting krijgen wanneer zij hun kaarten voor de HISWA 2011 online bestellen. U betaalt dan €14,00 voor een standaard toegangsbewijs of €9,00 voor een avondkaart op donderdag of vrijdag. Meer informatie over HISWA 2011 op www.hiswarai.nl.

Dat u dit jaar geen nieuwe ledenpas ontvangt van het Watersportverbond? Zoals bij toezending van de pas 2010 al werd vermeld, is deze in ieder geval twee jaar geldig. Uitsluitend nieuwe leden en startlicentiehouders ontvangen in 2011 hun kaart. Bent u uw ledenpas kwijt? Dan kunt u een nieuwe aanvragen bij de ledenadministratie van het Watersportverbond. Vermeld daarbij altijd uw lidnummer en/of naam, postcode en huisnummer.

Het Y Journaal

Inleveren van kopij:

Indien mogelijk de kopij graag getypt insturen op diskette, of liever nog als **Word-bijlage bij uw begeleidende e-mail**. Dat maakt de verwerking ervan voor uw redactie een stuk gemakkelijker. **Teksten zonder opmaak en met normaal hoofdlettergebruik aanleveren!** Bij reisverhalen graag ook foto's of andere illustraties aanleveren. Foto's liefst digitaal in **.jpg formaat** of als goede afdruk meezenden. Meer informatie over het ideale beeldformaat (pixels) voor digitale verzending vindt u op www.zvhety.nl onder tabblad Organisatie/Y-Journaal.

In verband met de beperkte ruimte in het Y-Journaal wordt, indien noodzakelijk, het recht voorbehouden teksten iets in te korten of in een volgende editie te plaatsen. De volgorde die in dat geval bepalend is voor plaatsing is: voor evenementen de datum van het evenement, voor reisverhalen de datum van toezending van de kopij aan de redactie.