Papieren praaibericht van Zeilvereniging Het Y,
opgericht 3 april 1885 te Amsterdam. Onderscheiden met de
Koninklijke Erepenning. Editie 10 sept. 2011

Het Y-journaal 10 september 2011

Van de bestuurstafel	Iet Vallenduuk	2
Blij bericht	Redactie	4
Mededelingen	Redactie	5
Evenementenagenda 2011	Evenementencie	6
Van de bar- en evenementencommissie	Gerrit van Empel	7
Het nieuwe Scheepvaartmuseum	Elisabeth Spits	9
De Terschellinger Courant	Chris Broere	10
BM Spektakel	Wedstrijdcie	11
Trintel Race	Wedstrijdcie	11
Verslag 8 Uren van Het Y	Wedstrijdcie	12
Een nachtje doorhalen	Michelle Blaauw/KNRM	15
Dromen worden werkelijkheid	Chris Broere/redactie	16
De duif	Cor Sweerman	18
Wat gebeurde er in Durgerdam?	Nolly van Borssum Waalkes	21
Bestuursleden en commissies		24

Losse middenbijlage:
Aanmeldingsformulier winterstalling 2011-2012

Editie	Kopijstop	Verschijnt op
5	1 oktober	15 oktober
6	19 november	3 december

Zeilvereniging Het Y Jachthaven Durgerdam
Durgerdammerdijk 116a, 1026 CG Durgerdam, www.zvhety.nl
Algemene informatie: info@zvhety.nl
Havenmeester Durgerdam: Jos van Voorst, telefoon (020) 490 4717,
GSM 06-2522 3142, havenmeester.durgerdam@zvhety.nl

Dienstrooster 16 april t/m 15 oktober
Maandag t/m zondag:
Ochtend 8-12 uur, middag 15-17 uur, avond 19-21 uur
Pauze 12-15 uur en 17-19 uur

Van de bestuurstafel

De donderslag ratelt nog als de volgende flits de omgeving al weer verlicht.
De regen klettert tegen de ruiten. Dreigende, duistere wolkenluchten. Zomer 2011.
Helaas kwamen de voorspellingen van een lange, hete, droge zomer niet echt uit.

In een vorig tafelstuk meldde ik u de ziekte van onze havenmeester Jos.
De KNO-specialist en de ARBO-arts waren van mening dat hij voorlopig 100 % arbeidsongeschikt was. Wel verwacht men een volledig herstel, echter, op welke termijn?!

Toch overheerst bij mij een positief gevoel. Hoezo?
Na een wat trage start is het gelukt in de maanden juni, juli en augustus elke dag een invalhavenmeester te hebben. Het overtrof onze (sceptische!) verwachtingen!
Dit zal zeker een belangrijk punt zijn bij ons nadenken en discussiëren in september over eventueel in te voeren werkplicht (zoals aangekondigd in het vorige tafelstuk).
Met name Ger Langhout heeft zich ervoor beijverd kandidaten te vragen en het rooster te vullen.
Daarnaast is hij op diverse manieren een grote steun geweest, wanneer het ging om (milieu) technische problemen.
Er heerste een plezierige sfeer in de haven.
Ondanks het tegenvallende weer waren er elke dag passanten.
Velen, vaste gasten, informeerden naar Jos en Marian.
Leden die zich niet beschikbaar konden stellen als havenmeester, maakten zich ongezien nuttig door vlaggen te hijsen en te strijken, onkruid weg te halen, steigers schoon te maken, riet te kappen.
Het was kortom een echte verenigingshaven!
Heel veel mensen hebben zich gemeld om in te vallen en velen hebben ons na afloop verzekerd dat we absoluut weer een beroep op

hen mogen doen. Want het was zo leuk om te doen! Een ieder kwam wel tot de conclusie dat je de hele dag bezig bent en het bordje op "Pauze" moest zetten als je even rustig wilde eten....
De administratieve verwerking hebben de invalhavenmeesters niet hoeven doen, gelukkig heeft Jos dat deels gedaan. Uiteraard begaf de oude havencomputer het juist in deze periode en ging volledig op zwart...

Met kleine stapjes gaat de situatie van Jos vooruit. Op advies zijn hij en Marian twee weken weg geweest. Binnenkort vindt er weer een gesprek met de ARBO-arts plaats. Mijn verwachting is dat er beslist gaat worden over wat we noemen herintreding. Wellicht mede door het weer waren er niet voldoende deelnemers voor de Trintelrace, zodat deze dit jaar helaas niet werd georganiseerd.

Gedurende de afgelopen maanden beseften steeds meer leden dat het noodzakelijk is aan de havenmeester bekend te maken wanneer hun box leeg en dus te verhuren is. Hier een simpel systeem voor bedenken staat ook op het programma.
Rondlopend in de haven in Durgerdam viel mij de toestand van de jollensteiger op, of liever, van de boten op die steiger. Hier is zeker verbetering noodzakelijk.

Eind september vindt de vrijwilligersmiddag plaats.

Het moge duidelijk zijn: de vakantie is voorbij en er is werk aan de winkel!

Iet Vallenduuk,
Secretaris

Blij bericht

Op 17 juli jl. is geboren Julia, prachtige dochter van Bouke en Roosje de Jong.
Foto's van Julia zijn te bewonderen op www.boukeenroosje.nl.
Aan Bouke en Roosje (en natuurlijk ook aan opa Heino) hierbij onze hartelijke gelukwensen.
En voor Julia: van harte welkom bij ZV Het Y!

Eigenaar mast gezocht!

In ons mastenrek Durgerdam ligt al enkele jaren een ca. 9 meter lange houten mast te verrotten. Wij willen hem deze winter gaan verwijderen, maar daarover graag eerst met de rechtmatige eigenaar overleggen. Daarom: Bent u zelf de eigenaar, of kunt u meer over de herkomst van deze mast vertellen? Neem dan even contact met me op via havenmeester.durgerdam-marken@zvhety.nl of bel me op 06-4632 2698.

Henk Keuch,
Havencommissaris Durgerdam en Marken

HOF VAN MARKEN
HOTEL & RESTAURANT

Op Steenworp afstand van de unieke haven ligt Hotel-Restaurant Hof van Marken.

Hier kunt u genieten van een goed glas wijn, een koel biertje, Italiaanse koffie en een eerlijk bereide maaltijd. De keuken werkt uitsluitend met dagverse seizoenproducten.U luncht of dineert hier in het gezellige restaurant of tussen de Marker huisjes op het sfeervolle terras.

Bij inlevering van deze advertentie krijgt u een glas Prosecco van ons aangeboden bij een diner.

Wij zien er naar uit u en uw zeilmaten te mogen verwelkomen dit seizoen en wensen u gunstige wind, zon en veel vaarplezier!

BUURT II, 15 - 1156 BC MARKEN - TEL. 31 (0) 299 601300 - FAX. 31 (0) 299 601634
WWW.HOFVANMARKEN.NL - EMAIL INFO@HOFVANMARKEN.NL

Ligt uw bijbootje op de jollen- of lasersteiger?

In 2011 zijn nog geen facturen uitgegaan voor het stallen van bootjes op de jollen- en de lasersteiger. Daardoor heeft nog geen van de betrokken bootjes de vereiste Y-sticker 2011 als bewijs van eigendom van een Y-lid én van betaling.

We kunnen uiteraard alsnog facturen gaan sturen, maar om het administratieve circuit even kort te sluiten, een **dringend beroep op alle betrokken Y-leden: wip even aan bij onze dienstdoende havenmeester en betaal hem alsnog € 32.13 (incl. BTW) à contant (pinnen kan ook). U ontvangt dan meteen de sticker voor 2011**.

Henk Keuch,
Havencommissaris Durgerdam en Marken

Y Journaal in kleur

Ons clubblad blijft voorlopig zesmaal per jaar gewoon in zwart-wit in uw brievenbus vallen.
Maar zou u het Y Journaal met de daarin geplaatste foto's ook wel eens in kleur willen lezen?
Sinds juni jl. kan dat online: klik op
www.zvhety.nl/vereniging/y journaal
en download het nummer van uw keuze.

Inloggen op www.zvhety.nl

De nieuwe website van ZV Het Y is ingericht om het ú gemakkelijk te maken! Inschrijven voor een ligplaats, uw plaats op de wachtlijst bevestigen óf intekenen voor een evenement? Het systeem vult uw gegevens automatisch in op het inschrijfformulier, u drukt op de knop 'verzenden' en ontvangt meteen een automatische bevestiging.
Hiervoor moet u echter wel ingelogd hebben op de site!

Dat laatste lukt helaas nog niet alle Y-leden.
Belangrijkste oorzaak? Wij beschikken blijkbaar niet over uw juiste e-mailadres.
Oplossing: geef alsnog uw huidige mailadres door aan webmaster@zvhety.nl.
Dan kunt ook ú voortaan gebruikmaken van alle gemakken van onze nieuwe site.

Evenementen agenda

Datum	Activiteit	Contactpersoon
september		
10 september	Jeugddag	Cie. Jeugdzeilen
10 september	Tocht per haven Marken	
18 september	BM Spektakel	Wedstrijdcie.
26 september	Kandidaat-ledenbijeenkomst	Anne Kooyman
oktober		
10 oktober	Bestuursvergadering	Secretariaat
15 oktober	Seizoensluiting	Evenementencie.
30 oktober	Bar Clubschip open 15-19 uur	Evenementencie.
november		
7 november	Bestuursvergadering	Secretariaat
18 november	Najaarsledenvergadering	Secretariaat
26 november	Winterevenement	Evenementencie.
december		
5 december	Bestuursvergadering	Secretariaat
18 december	Bar Clubschip open 15-19 uur	Evenementencie.

Super Sluitingsevenement

Zoals al geruime tijd bekend is, sluiten we dit jaar het seizoen af met onder meer een bezoek aan het Scheepvaartmuseum. De Bar- en evenementencommissie presenteert hierbij met enige trots het programma.

Zaterdag 15 oktober 2011

10:00 uur	Vertrek uit haven Durgerdam met het nieuwe vlaggenschip van de Marken Express "Jan Smit" richting Scheepvaartmuseum.
11:30 uur·	Aankomst en bezoek Scheepvaartmuseum. (De afstapplaats is bij het ter perse gaan nog niet bekend. Uiteraard zal worden getracht dit zo dichtbij mogelijk te doen, maar een klein stukje lopen is niet te voorkomen in verband met de gewenste doorvaarthoogte.)
14:30 uur	Terug naar Durgerdam met de "Jan Smit".
16:00 uur	Aankomst Durgerdam, start einde-seizoenfeest, rechtstreeks uit de Jordaan opgeluisterd door: **Zangduo Hanna & Frits + "Support act"**
18:00 uur	Start 'bediend' Warm en koud Buffet.
21:00 uur	Einde programma.

Eigen bijdrage € 25,00 per persoon
Betaling tijdens de heenvaart.

Inbegrepen:
Vervoer met de "Jan Smit"naar het Scheepvaartmuseum en terug.
Toegangsbewijs museum, incl. rondleiding met gidsen. Super 'bediend' Warm en koud buffet.

Niet inbegrepen:
Consumpties op de "Jan Smit", in het museum en tijdens het slotfeest.
Lunch tijdens museumbezoek.

Schrijft u in vóór 16 september 2011,
via www.zvhety.nl/evenementen/sluitingsevenement.
Kunt u (nog) niet met succes inloggen op de site,
stuur dan een mail aan evenementen@zvhety.nl
of bel 0651-369091 tussen 17:30 en 19:00 uur.

Het maximale aantal deelnemers is 180 personen. Vol is vol!!!
Inschrijving op volgorde van binnenkomst en zo nodig op reserve gastenlijst.

Yacht Painting Lelystad

Specialist in:

- spuiten van boten.
- lak en schade herstel.
- osmose behandeling.
- Coppercoat: duurzame onderwater bescherming.

✓ **Y-leden: 10% zomerkorting.**

website: www.ypl.nl E-mail: info@ypl.nl Tel: 0320 26 85 67

Jacht Service Lelystad

- voordelige winterstalling
- bootlift tot 20 ton.
- mastkraan

all-in winterstalling: 18,90 m2
- 2x hijsen – opbokken – afspuiten

all-in knippen en scheren: 22,- p/m
- 2x hijsen – opbokken – afspuiten – 14 dagen op de kant.

✓ **Y-leden: 10% korting.**

E-mail: info@jachtservicelelystad.nl Tel: 0320 26 85 67

HISWA

Bezoek adres:
Zuidersluisweg 52 8283 RC Lelystad.
- Eenvoudig per boot bereikbaar via de Noordersluis. Net voorbij de 1e jachthaven stuurboord.
- Marifoon: kan. 84

Het nieuwe Scheepvaartmuseum

Het Scheepvaartmuseum en het Zeemagazijn hebben een grondige opknapbeurt ondergaan. De locatie en het gebouw mochten dan schitterend zijn, het Zeemagazijn had niet de perfecte condities die in de 21e eeuw aan de huisvesting van een museale collectie worden gesteld. Het gebouw bestond uit lange, vrij smalle ruimten, grote expositiezalen ontbraken en ook de klimaatbeheersing ontbrak. Bovendien waren er onvoldoende voorzieningen - garderobe, toiletten, restaurant om het groeiend aantal bezoekers – van 70.000 naar 200.000 - naar behoren te kunnen ontvangen.
Toen de financiering rond was, kon in 2007 worden begonnen. Helaas kon het museum niet openblijven tijdens de werkzaamheden. De verbouwing was daarvoor een te complexe operatie: het verwijderen van de 20e -eeuwse toevoegingen zoals trappen, het onderzoek naar de 2300 palen, het aanbrengen van extra funderingen voor de kap over de binnenplaats.

Liesbeth van der Pol (DOK architecten) tekende voor de herinrichting van de publieke ruimtes, ontvangstzalen, restaurant en bibliotheek. Haar motto was hierbij 'geef het Zeemagazijn terug aan Stalpaert'. Daniël Stalpaert was de architect die in 1655 in opdracht van de Admiraliteit van Amsterdam, 's Lands Zeemagazijn ontwierp. Van de Pol is daarom terughoudend geweest in haar aanpak, om het 17e-eeuwse karakter van het gebouw, waar mogelijk te behouden en te laten zien.
Het letterlijke hoogtepunt van de verbouwing is de overkapping van de binnenplaats. De imposante koepel met een overspanning van 34 bij 34 meter is van buitenaf onzichtbaar en kan zonder structurele ingrepen ongedaan worden

gemaakt. Ney&Partners uit Brussel maakte het ontwerp op basis van een kompasroos en de kompaslijnen op een zeekaart. De zelfdragende constructie bestaat uit duizenden stukken glas in een metalen frame. Dankzij dit schitterende glazen dak krijgt de binnenplaats een totaal nieuwe functie als centraal plein van waaruit de bezoeker zijn weg naar de exposities vindt en als evenementenlocatie.

U kunt kiezen uit maar liefst twaalf exposities: Zie je in de Gouden Eeuw, Het verhaal van de walvis, Haven 24/7, De Zeereis, Matje en Roosje en circus Zee, De schilderijen, De globes, De navigatie-instrumenten, De fotoalbums, De scheepsornamenten, De jachtmodellen, Het glas, zilver en porselein. Er is voor elk wat wils, voor de allerjongsten Matje en Roosje en circus Zee, voor scholieren bijvoorbeeld de Gouden Eeuw.
Als Y-lid zou ik in ieder geval naar de Jachtmodellen en de Navigatie-instrumenten gaan, en ik denk ook dat menig Y-lid zich in de Haven 24/7 prima vermaakt. Het zijn maar een paar tips, u beslist natuurlijk zelf. Toch een dringend advies: bezoek eerst De Zeereis. Want zo'n tocht zal geen enkel onverschrokken Y-lid ooit maken!

Elisabeth Spits,
conservator schepen & techniek
www.hetscheepvaartmuseum.nl

---

de TERSCHELLINGER 25 jaar

Nieuws en advertentieblad voor Terschelling woensdag 8 juni 2011, jaargang 26, nr1323
Niets uit deze site mag worden overgenomen en/of gekopieerd zonder schriftelijke toestemming van de uitgever (zie colofon).
De online versie is een verkorte uitgave van de papieren versie.

Gerrit moest er 10 jaar over nadenken.

Wat een paar maanden geleden begon als een grap, eindigde 8 juni 2011 in een officiele stap.
Gerrit en Marjolein zijn in het huwelijksbootje gestapt en dobberen tot 19 juni nog ergens rond. Waarschijnlijk zijn ze daarna wel weer in Durgerdam te vinden..
We wensen de twee een behouden vaart en hopen ze nog vaak op Terschelling te zien, mogelijk volgend jaar, begin juni ?

Veerboot Midsland raakt ondiepte

De veerboot Midsland van Rederij Doeksen is beschadigd, toen het schip een ondiepte bij het invaren van de vaargeul Slenk vanuit de Meep raakte. Het schip bevond zich binnen de betonning, aan de rode kant. De schroef en schroefas moeten worden vervangen, het schip ligt op de werf in Harlingen. Er wordt met man en macht aan gewerkt, directeur Paul Melles verwacht dat de veerboot voor de Oeroldrukte weer kan varen, wellicht in de loop van donderdag.

Geen OV-chipkaart op Waddeneilanden

Met het oog op de vele buitenlandse toeristen wordt op de Waddeneilanden e-ticketing ingevoerd in plaats van de OV-chipkaart. Reizigers kunnen in de bus een kaartje blijven kopen tegen het normale tarief. De strippenkaart is vanaf 30 juni ook niet meer geldig in de bussen op de Waddeneilanden.

BM Spektakel 18 september 2011

Wij kondigden het al eerder aan: a.s. weekend, op zondag 18 september, wordt het traditionele BM Spektakel gezeild. Hebt u zich nog niet opgegeven, doe dit dan nu meteen!

Aanmelden:
klik op www.flevomare.nl/wedstrijden/inschrijfformulier BM en vul het inschrijfformulier digitaal in
of bel even met Jan Arts
06-5139 3930
of met Leo van Raam
(0294-430249).

We hopen u állemaal te treffen op 18 september!

Voor de Tom-Tom het adres van Ottenhome: Zuwe 20,
1241 NC Kortenhoef.

Z.V. Flevomare en Z.V. Het Y gaan weer BM zeilen!

Zondag 18 september 2011 gaat op de nieuwe locatie van Ottenhome, bij de Zuwe in Kortenhoef, het BM Spektakel weer van start.

Alle deelnemers zullen 2 wedstrijden zeilen, 1 voor de lunch en 1 na de lunch.

Contactpersonen: Leo van Raam en Jan Arts

Trintel 2011 afgelast!

Omdat onze Trintel Race alleen kon doorgaan bij voldoende deelnemers, verzocht ik u zowel tijdens de voorjaarsledenvergadering als na afloop van de 8 Uren tijdig in te schrijven voor de Trintel op 3 september. **Helaas waren er op 15 augustus geen inschrijvingen!**
Als gevolg hiervan heeft de wedstrijdcommissie deze traditionele najaarswedstrijd dus helaas moeten afblazen.

Wellicht kunnen we met uw enthousiasme deze wedstrijd voor het komende jaar tóch weer wél op de agenda krijgen?!

Peter Palmboom,
Wedstrijdcommissaris

De 8 uren van Het Y

Verslag van uw wedstrijdcommissaris.
Met 25 ingeschreven schepen beloofde ook deze 8 Uren op 25 juni jl. weer een spannende wedstrijd en een redelijk gevuld evenement te worden.

Met een vrij constante wind tussen de 20 en 25 knopen vanuit zuidwest tot west was het met een slimme strategie voor iedereen mogelijk een record aantal mijlen te varen. De uitslag was er ook naar. Wel hadden 5 schepen opgegeven of waren überhaupt niet gestart en rechtstreeks naar Hoorn gevaren.

In de ORC was de uitslag:

1. Jan Arts met de Tintamare: 56,8 gelogde mijlen (gecorrigeerd 60.78)
2. Ger Jansen met de Svea: 54,7 mijl (gecorrigeerd 60,54)
3. Hugo Moolhuijsen met de J amento: 56,2 mijl (gecorrigeerd met 3 strafmijlen 59,25). Hugo zette hiermee met de kleinste boot - een J 24 - een uitzonderlijke prestatie neer.
4. Frank van de Bosch met de op papier snelste boot in de ORC, de J-Rover: 58,9 mijl (gecorrigeerd 59,1).

Zelf voer ik voor het eerst met mijn nieuwe ongemeten schip in de SW klasse, en moest ik halverwege de race mijn zeilplan dat van 7,3 mijl gemiddeld uitging, wijzigen. Dus: we zaten om 13:00 al op een gemiddelde van 7,6 mijl. Ik moest dus het plan aanpassen, wat prima lukte.

Na de prijsuitreiking bleek echter

dat mijn 3e plek door een door mijzelf gemaakte fout in de berekening de 2e plek moest zijn; er werd mij uitgelegd dat volgens het reglement het kwartier na de officiële finishtijd van 17:30 niet naar 8 uur mag worden teruggerekend. Deze regel maakt het spelletje namelijk spannender (het gaat immers altijd om de laatste mijltjes). Mijn finishtijd was 17:44:45 en daarmee telde de laatste 1,7 mijl, die ik van 17:30 tot 17:44:45 zeilde, volledig mee. Het is dus zaak om ook tussen 17:30 en 17:45 nog mijltjes te pikken; kom je na 17:45 binnen dan wordt dit afgestraft met zowel strafmijlen als met het terugrekenen naar 8 uren.

In de SW was de uitslag hierdoor als volgt:

1. Robin van Nijkerk met de Geronimo: gezeild 53,5 mijl (gecorrigeerd 55,11)
2. Peter Palmboom met de Chara: gezeild 59,1 mijl (gecorrigeerd 52,01)
3. Ton Goossen met de Una Gornata Particulara: gezeild 57,9 (gecorrigeerd 51,53)
4. Kick Hemker met de Svalan: gezeild 50,2 mijl (gecorrigeerd 51,46)

De boot met de meeste mijlen was de Saudade van broer Jan Palmboom met als bemanning broer Jos Palmboom: 59,8 mijl (gecorrigeerd 50,95), die hiermee een 5e plek kreeg maar vanwege de meeste mijlen wel een wisselprijs in de wacht sleepte. Mannen, dat kan en moet beter!

De nieuwe catering in de loods werd voor ons verzorgd door Lajos van Wely, die hiermee het stokje van Vladimir heeft overgenomen en het mag worden gezegd: het buffet was klasse en zeker voor herhaling vatbaar!

Peter Palmboom

JACHTSERVICE
AMSTERDAM
LESLIE
www.jachtservice.nl

Alle technische voorzieningen voor uw boot van a tot z

- Inbouw, reparatie en revisie van diesel-, benzine- en buitenboord motoren
- Onderdelen voor scheepsmotoren, keer-koppelingen, pompen
- Accurate mobiele service dienst
- Groot assortiment nieuwe en gebruikte motoren en onderdelen
- Lassen, draaien en freesen
- Watersportartikelen

Oostersekade 5 1011 LH Amsterdam
Tel: 020 - 625 16 15 / Fax: 020 - 624 99 89

Dealer van: Solé / Sabb / Ruggerrini / Renault / Selva buitenboordmotoren / Technodrive keerkoppelingen / Johnson pompen

AFH Fijnhout

DE hardhout specialist voor bedrijf en particulier:

- 80 soorten hardhout op voorraad
- Teak (o.a. dekdeeltjes)
- Plaatmat. (o.a. Bruynzeel hh)
- Bladen (aanrecht/tafel)
- Fineer
- Eigen zagerij

Amsterdamsche Fijnhouthandel

E-mail: afh@fijnhout.nl Nuttige informatie, openingstijden en routekaartje zie homepage internet: www.fijnhout.nl

Minervahavenweg 14 Westpoort 3098 Tel. 020-682 80 79 Fax 020-684 31 54

Een nachtje doorhalen

KNRM VEILIGHEIDS TIP

Michelle Blaauw - KNRM

U hebt er vast wel eens van gehoord: de Delta Lloyd 24 Uurs Zeilrace, een populaire wedstrijd en prestatietocht georganiseerd door de Nederlandsche Vereeniging van Kustzeilers over het Markermeer, IJsselmeer, Waddenzee en de Noordzee, waarbij in 24 uur zoveel mogelijk afstand moet worden afgelegd langs een door de schipper uit te zetten traject.

Spelregels

Een uitgelezen gelegenheid om ervaring op te doen in een nacht doorvaren en de kunst af te kijken bij een meer ervaren schipper. Het is een populaire prestatietocht: er doen rond de 700 zeiljachten mee. Er moet wel een aantal spelregels worden toegepast: de schipper moet kiezen uit de toegestane trajecten en een rak mag niet meer dan tweemaal worden gevaren. Als er in de loop van het etmaal een winddraaiing optreedt, kan het uitstippelen van de meest voordelige route een hele puzzel zijn. Ook moeten de wachten worden verdeeld, want je kunt nu eenmaal niet 24 uur achter elkaar in touw zijn. Het moeilijkste daarbij is om echt rust te nemen als je van wacht af bent. Want deze nacht op het IJsselmeer is heel bijzonder: overal zijn de navigatielichtjes van de deelnemende boten te zien. De drukste nacht van het jaar op het IJsselmeer.

Grande finale

Het spektakel zit 'm in de finish: de schepen zijn vanuit verschillende havens vertrokken, maar

komen allemaal in een tijdsbestek van anderhalf uur in Medemblik aan. Het wordt daarbij spectaculair druk, zodat er veel publiek op af komt. Boten worden uitgedost met allerlei versiering, er wordt muziek gemaakt, gek gedaan, kortom een hele kermis, die binnenkomst.
De bemanningen, trots dat ze toch maar de prestatie hebben geleverd, maken onveranderlijk een wat uitgewoonde indruk. Van slapen is weinig terechtgekomen en het weer is niet altijd even vriendelijk.

KNRM heeft het er ook druk mee
En… reddingboten kunnen niet van tevoren worden besteld, maar we houden natuurlijk wel een oogje in het zeil! Alle reddingstations in het 24 Uurs gebied zijn op de hoogte en er worden steevast wel een paar reddingstations gealarmeerd. Voor de onfortuinlijke zeiler die toch op een bankje loopt of zijn mast verspeelt in een stevige bui. Bovendien zijn er tal van KNRM'ers onder de opvarenden van de deelnemende zeilboten, want er zijn heel wat zeilers onder de bemanningen.

Tevreden
Voor veel schippers is de 24 Uurs een manier om zichzelf (en anderen!) te bewijzen dat ze heel wat mans zijn. Na afloop wordt zoals na iedere wedstrijd, nog lang nagepraat over de weersomstandigheden, de onweersbui waar de één wel en de ander niet mee geconfronteerd werd, de winddraaiing, de drukte bij die-en-die boei en de uitslagen. Nadat op zondagochtend bij Kasteel Radboud de prijzen zijn uitgereikt, gaan de bemanningen en hun schippers weer naar hun thuishaven, plannen maken voor de volgende keer. Misschien vaart u volgend jaar ook wel mee!

De Blue's maakt dromen waar

Op 7 mei jl. vertrokken Y-leden Mart en Bertie Hermans met hun fraaie Breehorn 37, de Blue's, uit Den Helder. Na jaren van intensieve voorbereiding nu écht op weg om hun jarenlang gekoesterde droom eindelijk waar te kunnen maken.

Op het moment dat uw redactie dit schrijft (26 augustus), zijn Mart en Bertie gevorderd tot Lissabon. Tot dusver hebben zij eigenlijk een heel voorspoedige en boeiende tocht gehad, al bleven ook hen de 'raadselachtige rampen' niet bespaard waar elke 'vertrekker' mee te maken krijgt:

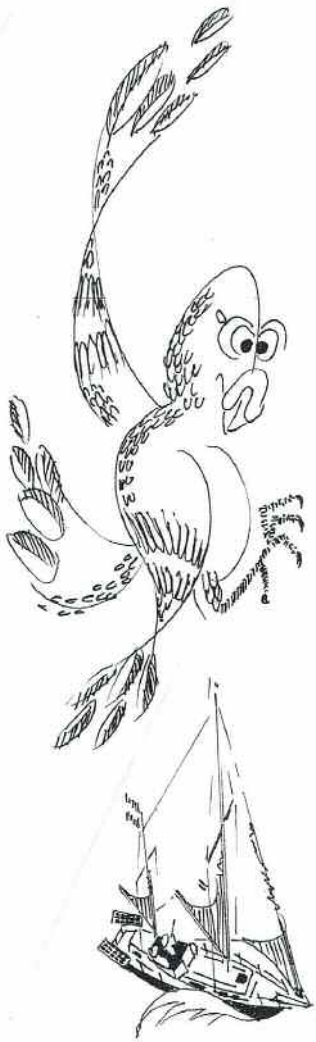
16 juli 2011, Viveiro-Portugal
Na het laatste contact is het even anders gelopen: we zijn tegen een paar problemen aangelopen. De genua rolde erg moeilijk in en uit, Mart moest erg veel kracht zetten. Nadat we de genua naar beneden hadden gehaald, bleek de bovenlager kapot te zijn. Deze wordt nu vanuit Nederland naar ons toegestuurd dus dat probleem wordt

weer opgelost.
Een groter probleem is dat de uithouder van de schroefas is losgebroken uit het polyester en de boot de kant op moet. Gelukkig liggen we in een haven met een travellift en de mogelijkheid om de kant op te gaan. De eigenaar daarvan is een Belg die Nederlands spreekt. Dat is een geluk bij een ongeluk. We waren even in een dipje, maar Mart is erg blij dat hij weet wat er aan de hand is en ik moet er even aan wennen dat dit soort dingen erbij hoort. Je wilt natuurlijk dat alles goed blijft gaan, vooral na al het werk dat Mart eraan heeft gehad om zulke problemen voor te zijn, maar kennelijk kan je niet alles voorkomen. Maar wie verwacht nou dat na 20 jaar nog zo'n constructie fout naar voren komt? Wij zeker niet, vooral ook omdat Mart het jaren geleden al extra verstevigd heeft. Je ziet dat niet alles vlekkeloos loopt, dat is het leven van een vertrekker.
We houden de moed erin en genieten nu van een Spaans drankje.

25 juli 2011, vanuit datzelfde Viveiro:
We liggen weer te water, er was gelukkig geen probleem met de schroefasuithouder: er was een moer van een motorsteun losgelopen. Het is onbegrijpelijk dat het gebeurd is want die andere drie zaten echt muurvast. Ik hoop dat het zingen dat we hoorden over is als we langere tijd op de motor varen, anders is het de keerkoppeling. We hopen er het beste van. We wachten nu nog op het bovenlager van de rolfok en als die er is, gaan we weer verder (als het goed is komt die vandaag) .Het weer is nu erg grijs met regen maar de wind is aardig rustig en de deining is er nu ook weer uit, daar moet je hier ook rekening mee houden.
Groeten, Bertie en Mart

Via **www.breehornblues.nl** kunt u Mart en Bertie verder volgen op hun droomreis en de vele foto's zien van de mooie plekjes die zij aandoen.

Berichtje uit die andere wereld



Cala Biniparraitx, Menorca, september 1993

Er stortte een vermoeide duif op ons voordek.
Uit automatisme had hij op het allerlaatste moment zijn vleugels nog één keer bewogen om de val tot niet dodelijk af te stoppen. Het was geen perfecte landingsmanoeuvre, want hij kwam plat op zijn rug terecht en spoelde met het buiswater aan lijzijde langs mijn kuip.
Het kostte hem belangrijke penveren, maar ik kon hem nog nét naar binnen trekken in veiliger polyester voor hij overboord gespoeld zou zijn.

Ik herkende hem meteen aan het witte vlekje achter een van zijn kleine kraalogen als de prijsvlieger van een gepensioneerde oom. Tijdens mijn laatste bezoek aan Nederland vernam ik dat die duif die zoveel prijzen had gewonnen, nog wel veel praatjes had over vroeger, maar nu erg blij mocht zijn als hij ergens in het middenveld eindigde. Er was zelfs sprake van een specialist inhuren om hem de nek om te draaien, omdat die oom dat zelf niet durft te doen.
De duif moet dit geweten hebben want hij zou tijdens deze verplichte reis weer alles op alles zetten, maar de weersvoorspellingen hadden weer eens ongelijk en er stak een stormpje op uit de andere richting. Misschien waren het wel zijn eigen kinderen, want dat weten duiven niet zo zeker,

die hem voorbij fladderden met de dode blik van een zekere overwinning.

Ondanks zijn aangeboren sterke eigenschap om naar huis terug te keren maar dánkzij de tegenwind sloot hij zijn vleugels warm langs zijn lijf. Wat een heerlijk gevoel was dat, schuin met de luchtstroom naar beneden suizen, zonder ook maar een pen te verroeren. Maar waarom dan die laatste reddende reactie?
De doffer, want ik ken hem inmiddels beter, heeft dat witte vlekje te danken aan het vreemdgaan van een zeemeeuw in zijn verre voorgeslacht. Dat weet ik nu zeker. Hij is de eerste die onrustig wordt als er land in zicht komt en dat is niet voor vers brood of zo, maar voor het malaga-ijs waar hij óh zo graag de met brandy geïmpregneerde rozijntjes uitpikt om vervolgens dezelfde verbaasde blik van geluk te krijgen die nu al een paar jaar gebruikelijk is aan boord van die zalige Rocker.

Samen dromen wij nu van verre reizen als de penveren weer zijn aangegroeid en het niet meer nodig is om in het verleden te leven. Ik heb de doffer zelfs leren schrijven en regelmatig klimt hij op het masjien. Hij denkt nú nog dat ie veel antwoord zal krijgen en weet nog niet dat dit alleen van díe enkelingen is die óók nog in sprookjes geloven.

Cor Sweerman

Het Y journaal

Inleveren van kopij:
Indien mogelijk de kopij graag getypt insturen op diskette, of liever nog als **Word-bijlage bij uw begeleidende e-mail.** Dat maakt de verwerking ervan voor uw redactie een stuk gemakkelijker. **Teksten zonder opmaak en met normaal hoofdlettergebruik aanleveren!** Bij reisverhalen graag ook foto's of andere illustraties aanleveren. Foto's liefst digitaal in.**jpg formaat** of als goede afdruk meezenden. Meer informatie over het ideale beeldformaat (pixels) voor digitale verzending vindt u op **www.zvhety.nl/vereniging/Y Journaal.**
In verband met de beperkte ruimte in het Y-Journaal wordt, indien noodzakelijk, het recht voorbehouden teksten iets in te korten of in een volgende editie te plaatsen. De volgorde die in dat geval bepalend is voor plaatsing is: voor evenementen de datum van het evenement, voor reisverhalen de datum van toezending van de kopij aan de redactie.

SPAANSTRA SCHEEPS- EN ONDERHOUDSSERVICE

Voor al uw elektronica (12V, 24V als 230V) en reparatie/ onderhoud aan uw binnen – en buitenboord motoren

Voor een vrijblijvende offerte/ advies kunt u contact opnemen met:

Herman Spaanstra www.spaanstasos.nl

MOBIEL: 06-42833501

vetus + KLAAS MULDER

Alles voor uw boot !

- Zomerstalling
- Winterstalling
- Vetus Center
- Scheepswinkel
- Helling
- Doe-het-zelf loodsen
- Boegschroef inbouw
- Dieselmotor inbouw
- In / uithijsen van uw boot
- Vuilwatersystemen

Klaas Mulder
Vetuscenter Noord Holland
Gerrit Bolkade 9 (ind.terr.Westerspoor Oost)
1507 BR Zaandam
Tel: 075 617 45 35
Fax: 075 631 87 90

WWW.KLAAS-MULDER.NL

SPECTACULAIRE HISWA AANBIEDING:

- Dieselmotoren !
- Scheepsaccu's !
- Boegschroeven !

Informeer naar de aanbieding op de Hiswa (Vetus stand) of kom langs bij ons in de winkel.

vetus DIESEL vetuscenter

Wat gebeurde er in Durgerdam?

Ondanks het slechte weer en de afwezigheid van vele Y-leden die op pad gingen om bekende of onbekende streken te verkennen, was er in Durgerdam deze zomer volop activiteit! En dit was niet in de laatste plaats te danken aan al die leden die in de maanden juni, juli en augustus vrijwillig en met zwier de taken van havenmeester Jos overnamen. Daarom een woord van dank aan Ger Langhout voor zijn tomeloze inzet bij de organisatie van de waarneming en (in alfabetische volgorde) aan de:

Invalhavenmeesters
Gerrit Bos, Jan Derks, Adri Erkelens, Dirk Faber en Nella Convent, Ron van Doorn, Sandra Groeneveld, Sierk van Hout, Tom Keszler, Onno Klazinga en Clariet Kok, Rogier Koopman, Hugo Kroeze, Evert Lagerweij, Ger Langhout, Eric Menger, Roel Norg, Sjors van der Woerd, Harm Ploeger, Rolf van Roon, Margalith Ruig, Hans van der Schaaf, Leen Schulting, Peter Sonnemans, Iet en Rob Vallenduuk, Ruud Verburg, Kees Visser en aan al diegenen die onopvallend hand- en spandiensten verleenden.

Zij allen hebben zich zeer enthousiast van hun taak gekweten. Desondanks nog een speciale vermelding voor Peter Sonnemans, die in de periode dat hij de zaken in de haven in de gaten hield, ook nog in zijn eentje de voorzijde van het clubschip schilderde!
Evenmin onvermeld laten wij Koen Fijma van de Nana, die gewapend met een authentieke klewang zich dagenlang energiek uitleefde in de jungle op het schiereiland. Toen de Groene Draeck voor een nachtje ligplaats had gekozen aan de lasersteiger, was het schip ook voor onze in die periode invallend havenmeester Ger Langhout vanuit het havenkantoor goed zichtbaar.

Roel Norg heeft gelet op zijn leeftijd een formidabele prestatie neergezet door de vele meters die hij dagelijks liep én door de vele positieve reacties die hij bij passanten ontlokte.

Tot slot noemen wij nog even Rogier, die extra draaiuren met het havenbootje maakte en die probeerde elke passant als een VIP de Y-haven binnen te loodsen.

Jammer genoeg moest Evert Lagerweij zijn toezegging voor frequente waarneming weer intrekken; een blessure die hij in juli opliep aan zijn achillespees belemmert hem overal én tegelijkertijd in de haven actief te zijn. Evert, we wensen je een voorspoedig herstel!

Voor september heeft zich al een aantal vrijwilligers gemeld, maar er zijn er meer nodig!
Wilt u ook nog een of een paar dagen waarnemen? Neem dan contact op met Ger Langhout op 075-635 3166 of op 06-51461189.

Zeillessen voor de jeugd
In mei gingen de zeillessen voor de jeugd in de Optimisten weer van start. Het was mooi om te zien hoe de kinderen de lessen in praktijk brachten en keurig naar de steiger voeren om af te tuigen

en op te ruimen.
Bij het ter perse gaan van dit nummer zijn de uitslagen van de CWO-examens nog niet bekend. Daarover hopen wij u in het volgende nummer te kunnen berichten, waarbij wij u tevens een impressie zullen geven van de Y-Jeugdzeildag, die op 10 september wordt gehouden.

En tot slot: Wist u dat?
Ome Bé liet ons weten dat hij het erg op prijs stelt dat hij nog steeds contact heeft met Het Y en met leden van onze club. In het volgende Y Journaal publiceren wij weer de volledige mutaties in het leden- en jachtenregister, maar wat ome Bé betreft lopen wij hierop alvast vooruit: hij is in het Jaap van Praaghuis intern verhuisd. Zijn nieuwe kamernummer is 422, de bijbehorende postcode is 1444 TP.

(gegevens en foto's: Ger Langhout en Iet Vallenduuk)