

Als het water maar dun is!

Al jaren waren we van plan om met de Kerst aan boord te zijn in een of andere leuke plaats.

Charles B. v.d. Rukwind Ragazzi liet het idee vallen naar Terschelling te gaan met de Kerst en eventueel te blijven t/m Oud en Nieuw

Dus Jacqueline va de Faja Lobbi zei direct: dan weet ik wel waar we zijn met de Kerst!

Het plan werd verder doorgenomen en voorbereidingen werden getroffen.

Warme kleding, boot optuigen, extra kachels 220v 2kw en mijn goede oude reflex (heatpol) 2 kW weer geïnstalleerd. Boordkachel 5 kW (eberco warm water kachel)

Vertrek dinsdag 22-12-2009 gepland.

Zaterdag voor vertrek alles klaar gemaakt maar de haven lag al dicht met ca. 3 cm ijs. Tijdens het optuigen moest ik de boot toch nog omdraaien in de box om de kluiverboom te monteren en het boegbeeld. Dus ook maar even een geultje gevaren naar de uitgang van de haven. Het ging vrij makkelijk, maar veel dikker moest het toch niet worden!

Zaterdagochtend veel sneeuw, waardoor het Buiten Y rimpelloos werd en dicht kon vriezen.

Zondag aan boord voor de laatste voorbereidingen (olie voor de kachels in jerrycans ca. 50 ltr.) voor de eerste dagen en de dagtanken vol, 1x25 ltr en 1 x 15 ltr.

Watertank vol en eten, snert, voorgebakken broodjes, enz. En de reflex vast opgestookt en laten branden.

Het Y was al dicht gevroren tot de scheepvaartgeul, maar de vissersboot had voor ons nog een geultje gemaakt.

Maandag de kachel gecontroleerd en het ijs bekeken; nog zo een nacht vorst en we konden het wel vergeten, maar... dinsdag werd het boven nul en groeide het ijs niet verder aan.

Dinsdag om 16.20 uur aan boord, motor gestart, landvasten los, de Faja bleef keurig op haar plek. Even ca. 30 cm achteruit en dan er tegen in, krakend eruit. Voor Charles nog een geultje richting pont en weer gekeerd en richting meldsteiger langzaam aan om de verf te sparen. Toch weer vast ondanks de 85 pk.

Weer even 30 cm achteruit en er weer op in, het lukte, als een echte ijsbreker de haven uit en nog een keer achteruit om weer gang te maken tot de vaargeul. Bakboord uit en we hadden weer dun water.

Het plan om via Enkhuizen te gaan kon niet vanwege te zware ijsgang voor de sluis en een vaarverbod voor jachten.

Lelystad was vrij van ijs dus op naar de Houtribsluizen, doorgeschut en om 21.00 uur vast aan de steiger in de Deko Marina met ca. 10 cm sneeuw op de steiger, maar het water was dun.

Een heldere nacht met sterren en met mijn kleinzoon de Poolster gezocht en gecontroleerd op het kompas. Hoekje van 60 naar Lelystad langs de dijk. Kabeltje uit, acculader aan en nog een borreltje.

Geen havenmeester, geen havengeld en de volgende morgen 09.00 vertrek, het water nog dun, op naar Kornwerderzand. Wind zuid 5-6, dus wel koel bij een temperatuur van 0 graden.

Faja Lobbi deed het op de motor met kuiltent met een klein fokje als steun en de Ragazzi op enkele Genua II en de motor ietsje bij voor het op peil houden van de accu's en om de kachel aan te kunnen houden.

In haar kuip een gevoelstemperatuur van -5 tot -10 graden, wat wel koude tenen opleverde. We gingen eigenlijk naar Makkum, maar dat lag ook helemaal dicht, dus op naar Kornwerd waar voor de sluis ook al behoorlijk veel ijs (grote stukken, samengepakt door de harde wind) lag, waardoor de Faja weer een geultje moest maken voor de Ragazzi, die al een kwartiertje eerder was aangekomen (liep toch voor de wind nog een knoopje harder). In de sluis nog een klein schotsje en toen op het iets veiligere zout aan de remming na de brug.

De Faja eerst met lange lijnen voor het tij aangelegd, maar Charles gebruikte gewoon korte lijnen (de steiger dreef!!) dus Friesland bravo want IJmuiden is gewoon vast!

Boten naast elkaar en kleinzoon ingeruild voor 2 reserve accu's uit Zandvoort. Ik was zeer ongerust over de resterende capaciteit van mijn accu's en de zwaardere belasting met laders en constant brandende kachel.

Donderdag om 08.00 uur alles wit en koud bevroren buiten, het water mooi dun, maar potdicht van de mist. Na een uurtje nog altijd mist, maar om half tien klaarde het op en kwam de zon mooi door.

10 Uur trossen los, waren vastgevroren aan de bolder en zo stijf als een plank.

Windje NO zwak.

Prettige tocht over de Boontjes via Harlingen Slenk Schuitengat naar Terschelling, waar we om 15.00 uur achter elkaar aan de steiger vastmaakten. Verdeeld over de steigers lagen ongeveer 40 boten.

Onverwacht rustig, kwam waarschijnlijk door het weer dat het niet zo druk was.

Snoeren uit, kachels gevuld en binnen comfort gemaakt met 3 kachels op de Faja en bij Charles met een extra petroleum kachel.

Paul's plunjebaal gepakt en op de pont gezet en Marjolein met haar moeder en Peter van de pont opgehaald.

Fietsen klaargemaakt inclusief mand met deken voor Joy . Welkomstmaal op de Faja.

Verrek, kijk nou, de haven vriest dicht, hoe kan dat met al dat zout.

Er is een afvoerpunt van een pompstation dat in de haven uitmondt waar het ijs ligt .Dat is zoet regenwater, drijft bovenop en bevriest.

Fietstocht uitgezet, maar alras gestrand bij de Witte Walvis op het Groene strand, waar het stampvol was, dus doorgedaan naar Zeezicht voor een versnapering, ook mooi, die veerpont en de bussen.

Eerste kerstdag diner aan boord op de Ragazzi, waar ook Nico bij aan zat.

Maandag na de Kerst eindelijk een stralende dag en dus op de fiets over het eiland over de dijk langs het drooggevalen wad (zie foto). Daar doe je het ook een beetje voor! Midsland aangedaan en door het bos weer terug.

Nogmaals het weerbericht; kou op komst (-12) dus gerommel in de haven. Diverse schepen gingen er als een speer vandoor, zo ook onze burens, zij hadden vorig jaar drie weken ingevroren gelegen in Harlingen, wat natuurlijk een hoop gedoe en geld met zich meebrengt.

Maandagavond moeder en Peter op de pont en wij biefstukken á la Nico .B in de pan en een copuleuze maaltijd voor onze dames gemaakt.

Dinsdag nog een koude winderige dag, naar de Kerstmarkt in Midsland geweest en het plan gesmeed om niet binnendoor maar buitenom naar Den Helder te varen. Dit scheelde een uur of drie langer in onze kooi en we konden met licht vertrekken. 08.30 Uur trossen los en met NO 6-7 naar Den Helder.

Prima tocht tot in het Marsdiep, hier kregen we nog een beste bak water over als afscheid.
15.00 uur vast in de Marine Jachthaven met veel inlopende golven, onrustig gelegen.
De laatste biefstukken à la NB gemaakt (boot ruikt nog naar haute cuisine).

Donderdagmorgen om 10.00 uur vertrokken naar IJmuiden. Nog steeds NO 5-6 en gaan als een
banaan. Op het Marsdiep en voor de Lange Jan ca. 9-10 knopen. Duinen wit besneeuwd, zag er
prachtig maar koud uit.

Om ca. 14.00 uur geschud en door naar de Oranjesluizen. Onderweg nog wat ponten die het op de
Ragazzi gemunt hadden en veel gedonder in de lucht. Niet van onweer maar van vuurwerk, het
leek wel oorlog. Verder alles voorspoedig en om 17.15 uur in de Oranjesluizen. Geschut en na een
kwartiertje wachten door de Schellingwouderbrug en door het nu dunne water van het Y weer mooi
in de box aan de dijk. Het oude jaar uitgeluid en het nieuwe ingeluid in Durgerdam en met een
goed gevoel voor het nieuwe jaar om 04.00 uur te kooi voor de 1e nacht a/b in 2010.

Chiel en Jacqueline Koops



Charles en Chiel



Voor meer foto's volg de [link](#)