

Handleiding gebruik de Bries Verenigingstoerjacht van Het Y



Neem contact op met Het Y als je problemen hebt, zoals pech of schade

Havenmeester Durgerdam (020) 490 47 17 / 06-51 628 873
Marifoon: kanaal 31

en meldt het in de Gebruikers de Bries Whatsapp groep; daar kun je ook om advies vragen.

Deze handleiding bevindt zich ook aan boord

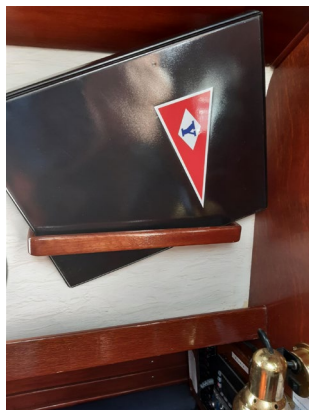


Table of Contents

1	Aan boord van de Bries	4
1.1	De kajuit openen	4
1.2	De hoofdschakelaar	4
1.3	De bakskisten en het motorluik vergrendelen	Error! Bookmark not defined.
1.4	Inventaris controleren (zie Appendix 1)	11
1.5	Controleer de diesel	4
1.6	De marifoon	4
1.7	Koken aan boord	11
1.8	Ethanol op?	11
1.9	De "afzuigkap"	11
1.10	(Drink) water	11
1.11	Gootsteenafsluiter	12
1.12	Toiletafsluiters	12
1.13	Dieptemeter, GPS, kompas	5
2	Varen met de Bries	6
2.1	Grootzeil klaarmaken	6
2.2	Het aanslaan van de fok	6
2.3	De motor starten	7
2.4	De motor stoppen	7
2.5	Over voor- en achteruit varen met de Bries	8
2.6	De landvasten	8
2.7	Optuigen van de Bries als je de haven uit bent	8
2.8	De spinnaker	9
2.9	Terugkomst/aankomst bij de haven	9
2.10	De verlichting binnen en buiten	9
2.11	De stuurautomaat	5
2.12	De lenspomp	10
2.13	In de kajuit	Error! Bookmark not defined.
2.13.1	Veiligheid	Error! Bookmark not defined.
2.13.2	Walstroom en koelkast	Error! Bookmark not defined.
2.13.3	USB lader/12 Volt	Error! Bookmark not defined.
2.14	Kombuis / Keukentje	Error! Bookmark not defined.
3	De Bries inleveren	11
4	Algemene opmerkingen	13
4.1	De zeilvoering	13
4.2	Reven	13
4.3	Ankeren	13
4.4	De buiskap op- en wegklappen	13
5	Appendix 1 Inventaris van de Bries	14

1 Aan boord van de Bries

1.1 De kajuit openen

Sleutel hangt in stuurboord bakskist vlakbij je rechterknie als je er voor staat; deurtje openen met sleutel, deurtjes moeten naar beneden zakken, het luik boven deurtjes (met enige kracht) openschuiven.



1.2 De hoofdschakelaar

De hoofdschakelaar zit achter het haakje (in stuurboord bakskist) waaraan ook de kajuitsleutel hangt. Je zet hem aan door met de klok mee ¼ slag naar groen draaien



1.3 Controleer de diesel

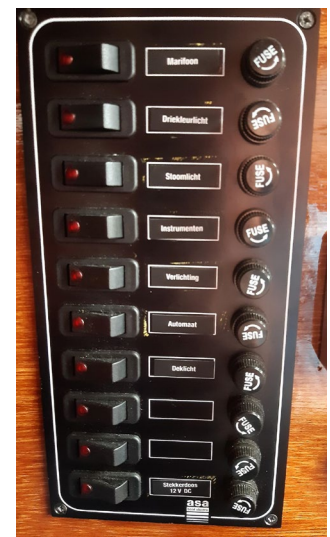
Controleer diesel niveau (via achterste bakskist, tank zit aan bakboord). Diesel moet boven de streep staan. Normaal, beperkt, dieselgebruik zit inbegrepen in de gebruiksprijs. Indien het dieselniveau in de buurt komt van 40% moet je diesel tanken, bijvoorbeeld in Muiden of Almere en veel andere (jacht) havens. De vuldop zit aan bakboord en is gemarkeerd met "Diesel". De sleutel met oranje drijvertje hangt voor in de kajuit in de hoek aan stuurboord. De vorige gebruiker moet de hoeveelheid diesel hebben gecontroleerd en aangevuld. Als dat niet zo is stuur dan even een berichtje in de Whatsapp groep. Je kunt diesel aanschafkosten terugkrijgen van Rik, onze havenmeester.



1.4 De marifoon

De marifoon: Alleen gebruiken als je een marifooncertificaat hebt, of in noodgevallen. Aanzetten via schakelpaneel. Er hangt een instructiekaart naast.

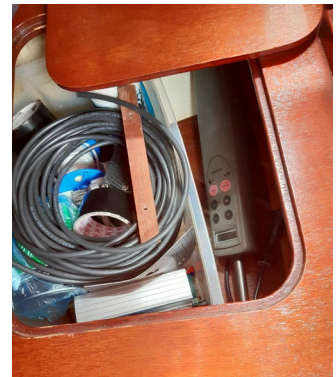
- Noodsituaties kanaal 16
- Op Markermeer, IJsselmeer en Waddenzee: gebruik kanaal 10, behalve:
 - Blokgebied Buiten IJ bij Durgerdam, tot vuurtoren: 60
 - blokgebied Brandaris: kanaal 4
 - blokgebied Den Helder: kanaal 62.
 - De blokgebieden vind je op de waterkaart.



- Scheepvaart- en weerberichten:
 - Markermeer en IJsselmeer: kanaal 1, ieder uur + 15
 - Brandaris: kanaal 2, ieder oneven uur + 30
 - Den Helder: kanaal 62, ieder uur + 05.
 - Ga na het bericht terug naar kanaal 10 of het blokkanaal
- Jachthavens (meestal) kanaal 31

1.5 GPS, Dieptemeter kompas

De GPS ligt in de stuurboord kajuitbank bij de stuurautomaat. In cockpit ophangen aan RVS beugel en stekker verbinden. Aanzetten op het schakelpaneel (Instrumenten); dit zet ook de dieptemeter aan. De kaart van de GPS is verouderd(!). Er ligt een manual in de kast tov het toilet. In de kajuit bij het schakelpaneel hangt een handkompas dat je in de kuip op de wand van de kajuit in een houder kunt steken.



1.6 De stuurautomaat

De stekker van de stuurautomaat aansluiten op de plug aan stuurboord op de achtersteven. Inschakelen via het schakelpaneel. De stuurautomaat wordt bevestigd op de pin ter hoogte van het roer in de stuurboord kuiprand en met de stalen stang op het pinnetje in de beugel onder het roer. In Standby stand inhangen; breng met + en – de stang in de juiste positie. Dan inschakelen met Auto. Met + en – de juiste koers instellen. De reactie kan enige tijd vergen zeker bij veel zeildruk. Automatisch overstag door 1 en 10 tegelijk in te drukken, + voor stuurboord draai, - voor bakboord draai. Wil je weer met de hand sturen, zet op standby en haal de automaat van het helmstokpinnetje. Gebruik een plastic zak om de automaat droog te houden als het regent!



2 Varen met de Bries

2.1 Grootzeil klaarmaken

De huik van het grootzeil halen. Let op dat de *mastrail onderbreking dicht is* en de (grootzeil) leuvers goed in de rail in de mast zitten.

Bevestig de grootschootval (zwart met blauwe streepjes) aan het grootzeil.



2.2 Het aanslaan van de fok



Fok aanslaan



Fokkeval bevestigen



Fokkeschoot bevestigen

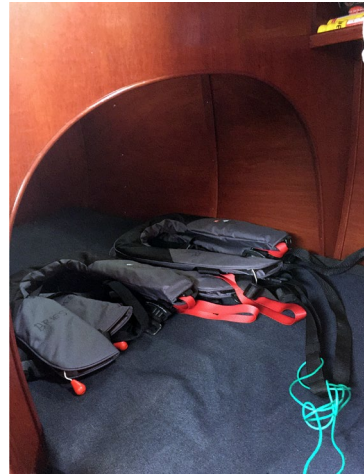
De fokkeschoot ligt in de achter-bakskist; de fokken liggen in hun zeilzak op het voorste bed in de kajuit. Let erop dat de leuvers niet gedraaid op de voorstag gezet worden. Leid voor de genua en de gewone fok de schoot buiten alle zijstagen om door het schootblok op de rail.

De blokken kun je voor het zeilen op de rail verschuiven; voor de genua 1 verder naar achteren dan voor de genua 2. Vandaar gaat de schoot door het blok op de kuiprand (leg het naar buiten voor je de schoot er door haalt), vandaar naar de lier en vandaar terug naar de klem. Gebruik voor de schoot in combinatie met de stormfok de blokken onder aan het zijwant. Bevestig de fok tot aan het hijsen buitengaats zolang met de elastieken aan de reling.



2.3 De motor starten

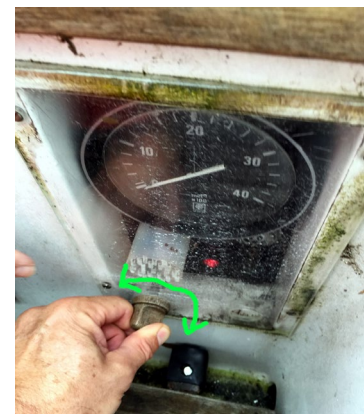
Bereid je voor op de omstandigheden buitengaats. Doe eventueel zeilkleding aan en trek een zwemvest aan. Er zijn er 4 beschikbaar in de Bries; ze liggen in de hondekooi.



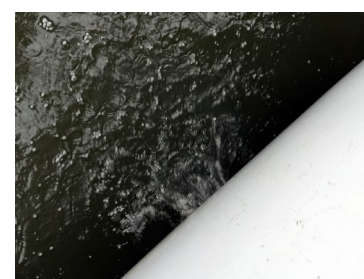
Zet de gashendel ongeveer 1/4 vooruit en in vrij (knopje indrukken),



Om te starten de sleutel met de klok mee naar rechtsdraaien, begint te piepen, iets doordraaien tot piep stopt. De motor is nu aan het voorgloeien, doe dat bij koude start 20 sec, bij zeer koude start (in winter) tot 1 a 1.5 min, dan starten door verder door te draaien; sleutel loslaten als de motor start.



CONTROLEER OF ER KOELWATER UIT DE KOELWATERUITLAAT KOMT (stuurboord achtersteven).



2.4 De motor stoppen

Stoppen met de stopknop (rechts naast de start sleutel). Pas daarna de sleutel linksom draaien (pieptoon stopt).

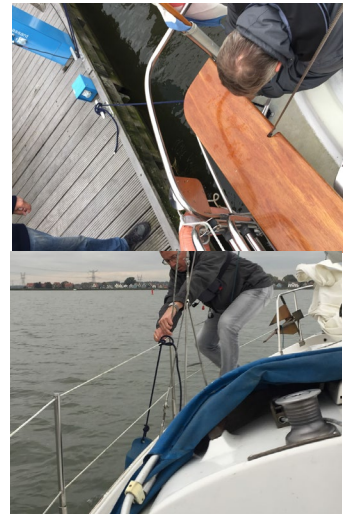
2.5 Over voor- en achteruit varen met de Bries

De Bries heeft een klapschroef. Schakel voorzichtig van voor naar achter en vice versa; laat de schroef even tot rust komen alvorens hem in de andere richting te laten draaien.

Schroefeffect: de Bries heeft een rechts-draaiende schroef; in vooruit wordt de steven hierdoor wat naar bakboord geduwd. Bij achteruitvaren (de schroef draait de andere kant op) wordt de achtersteven naar bakboord geduwd. Aanleggen is daardoor makkelijker aan de bakboordwal. Het is door schroefeffect lastiger achteruit naar stuurboord te draaien (achteruitkijkend linksom), waardoor de draaicirkel groter wordt. Houdt daar rekening mee door te zorgen dat je voor linksomdraaien (achteruitkijkend) al voldoende in de juiste richting ligt, genoeg ruimte te nemen, snel voldoende snelheid te creëren (zodat je daarna de schroef minder hoeft te laten draaien) waardoor het roer meer effectief is.

2.6 Landvasten en stootwillen

De Bries heeft ca 6 landvasten. Je kunt de 4 in gebruik zijnde landvasten aan het hek ophangen tijdens het varen. In de achtersteven bakskist liggen twee extra landvasten. Stootwillen binnen boord halen en op achtersteven hangen (binnen de zwarte stoppers zodat ze niet naar beneden kunnen zakken).



2.7 Optuigen van de Bries als je de haven uit bent

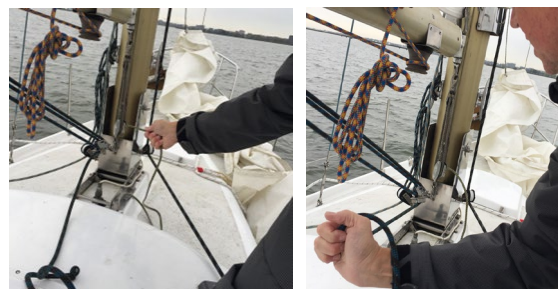
Grootzeil hijsen met de zwart-blauwe val (SB)

Houdt tijdens het motoren de grootschoot aangetrokken om slingeren van de giek tegen te gaan. Maar maak de grootschoot los als je gaat hijsen. Dit kan een paar honderd meter na het verlaten van de haven. Leg de Bries met de kop in de wind, met de motor zachtjes in zijn vooruit; hijs dan eerst het grootzeil – let op dat de sleedjes niet klem raken in de mastrail; zorg dat neerhouder en Cunningham hole losstaan; zet de val goed door mbv lier en lierhendel (in kajuit, lierhendel bakje in kuip, reserves in kajuitbank); vier de kraanlijn (valstopper naast grootzeilval) totdat die voldoende speling heeft.



De neerhaler

Breng de voorlijk strekker (Cunningham hole) op de gewenste spanning voor de juiste trim van het grootzeil. Zet de giekneerhouder niet te strak door (blauwe lijn) dan komt er teveel kracht op het lummelbeslag.



Hijs dan de fok met de wit-blauwe val (BB)

Gebruik lier en lierhendel om de val goed door te zetten.

Als de zeilen staan en je zeilt, kun je de motor uitzetten.



2.8 Spinnaker

De Bries heeft een spinnaker. Gebruik die alleen als je spinnaker ervaring hebt of laat je door iemand met ervaring instrueren. De spinnaker hijs je vanuit zijn zak (maak die vast aan de reling!), achter de fok mbv de groene spival (BB). De schoten (blauw) lopen geheel buitenom door de blokken aan het hek bijna achterop de Bries, en door de metalen ring van de barberhaulers. Je zet eerst de boom (positioneren met op en neerhaler via kleine BB valstoppers) en leidt de loefschoot door de bek van de boom. Trek de loefschoot aan (loef schoothoek spi uit zak geleiden) tot de boom los is van de stag en ca haaks op de windrichting staat, trek de loef barberhauler aan, en zet de schoot vast via lier en kikker op kajuitdak; spi hijsen en lijschoot trimmen (lij barberhauler los). Boom met loefschoot haaks op wind trimmen en vastzetten; je trimt de spi met de lijschoot. Bij reachen (relatief hoog aan de wind varen met de spi), trek je de boom naar beneden met de neerhaler waardoor het “voorlijk” van de spi strakker wordt getrimd. Pak de spi naar gebruik weer – ongedraaid - in de zak met de tophoek en beide schoothoeken bovenop; bindt die aan elkaar met het lijntje dat aan de zak zit.

2.9 Terugkomst/aankomst bij de haven

Start de motor

Bij strijken van de zeilen eerst (bijna) tegen de wind gaan varen. Laat de fok zakken, vang hem op en zet hem vast aan de zeereling met de bindelastieken. Zet dan de kraanlijn strak (SB valstopper) zodat de giek bij het zakken van het grootzeil horizontaal blijft hangen. Vaar nu recht tegen de wind in. Laat het grootzeil zakken, het onderwiel zigzag opdoekend op de giek; trek de grootschoot strak tegen slingeren van de giek en bind vervolgens het zeil op met de zeilbinders die aan BB in de ingang van de kajuit hangen.



2.10 Verlichting

Navigatieverlichting: gebruik 3-kleurentoplicht bij zeilen; stoomlicht (+hek- en boordlichten) bij varen op de motor; zie schakelpaneel

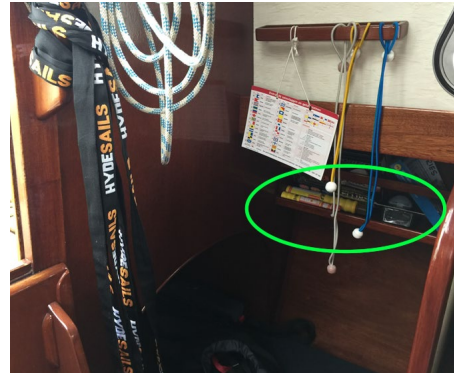
Ankerlicht: gebruik hiervoor een zaklamp (oplaadbaar exemplaar aan boord; hangt bij mes en verrekijker)

2.11 Lenspomp

De Lenspomp hendelaansluiting bevindt zich in de kuip. De hendel hangt in de stuurboordsbakskist (onder de hoofdschakelaar van de elektriciteit). Er is ook een elektrisch bilgepomp aanwezig, die via het schakelpaneel is aan te zetten.

2.12 Veiligheid

De noodsignalen/vuurpijlen liggen in het kastje achterin aan bakboordzijde, links van het kooktoestel. Daar staan ook de wateralmanakken en de verbanddoos en verrekijker, zaklamp en mes hangen er. Naast het trappetje staat een brandblusser. Lifelines hangen bij de zeilbinders. Waterkaarten liggen onder het kussen van de bank aan stuurboord.



3 In de kajuit

3.1 Inventaris controleren (zie Appendix 1)

Controleer of de inventaris compleet is. Zo niet noteer de gebreken dan in het logboek. Ook suggesties zijn daar welkom.

3.2 Koken aan boord

Wil je ook koken aan boord: verwijder het stuk canvas (zie foto) bedoeld om de ethanol/spiritus verdamping te verminderen als het toestel niet in gebruik is; check dan of er brandethanol/spiritus in het kooktoestel zit en vul (evnt) aan. Om aan te steken: draai de knop naar de open stand en steek de ethanol/spiritus aan met de aansteker met de lange snuit. Die ligt achter de plastic schuifdeurtjes. Houd in de gaten dat er voldoende ethanol/spiritus in het toestel zit (anders gaat het vulmateriaal branden). Aan de walstroom kun je ook gebruik maken van de elektrische waterkoker.



3.3 Ethanol op?

Het kooktoestel is te openen door op de knop/veer in het midden te drukken en dan het fornuis op te tillen. In het reservoir dat je wilt gebruiken moet voldoende ethanol/spiritus zitten; in geval van twijfel, brandethanol/spiritus aanvullen! Reserve brandethanol/spiritus staat in de kast tegenover het toilet, maar je bent zelf verantwoordelijk voor het meenemen aan boord.



3.4 De “afzuigkap”

Als je kookt draai dan tegen de klok in de ventilatiedop aan de dek open die dan omhoog komt. Draai hem weer dicht na het koken, zeker als je gaat zeilen! Boven het fornuisje zit een lampje dat je kunt aanzetten door het open te draaien (pas op dat het LED lampje niet meedraait).



3.5 (Drink) water

Neem drinkwater mee in de jerrycan, die aan boord is (onder het trappetje), en/of flessen. De watertank bevat ca 50 liter en bevindt zich in de stuurboord bakskist. Bij vullen voeg je 5 mL Hadex (in voorraadkast tov WC) toe op een volle tank om het water schoon te houden. Water tappen via elektrisch pompje (schakelaar “verlichting” aanzetten op schakelpaneel; werkt niet als er lucht in leiding zit!) of met voetpedaal. Het pedaal bevindt zich onderaan

het keukblok; je kunt het m.b.v. het ringetje uittrekken en met de voet pompen. Als het pedaal is uitgetrokken, werkt het elektrische pompje niet.



3.6 Gootsteenafsluiter

Voor gebruik afsluiter gootsteen in onderste keukenkastje opendraaien (hendel omhoog) en voor het zeilen weer dichtdraaien (hendel horizontaal).



3.7 Toiletafsluiters

De toiletafsluiters bevinden zich onder de pot, achter een paneeltje dat je weg kunt halen. Voor gebruik, de 2 afsluiters opendraaien (hendel omhoog) en voor het zeilen weer dichtdraaien (hendel horizontaal). Na openen eerst wat water in het toilet pompen (hendeltje rechts naast toilet naar voren), na gebruik spoelen met water en leegpompen met hendeltje weer naar achteren.



3.8 Elektra

De **interieur verlichting** aanzetten via schakelpaneel; alle lampjes kunnen individueel worden geschakeld middels schakelaars op de lampjes.

De Bries kan worden aangesloten op **walstroom** (aansluiting SB achterin in kuip). Doe dat standaard in de thuishaven; de accu's laden dan op. Als de walstroom is aangesloten staat er netspanning op het stopcontact onder de hondekooi, bakboord van het trapje. Ook kan de koelkast dan aan; die werkt alleen bij aansluiting op de walstroom. Daarvoor moet de schakelaar onder de deur van de koelkast op 220 V staan. **Zet die schakelaar weer uit als je terug komt in Durgerdam anders blijft de koelkast aanstaan!**

Bij het schakelpaneel bevinden zich een dubbele USB lader voor het opladen van telefoons etc en een 12 V socket. Aanzetten via schakelaar op paneel. In die socket past een bluetooth adapter (zie foto) voor laden telefoons en streamen van je muziek naar de radio (FM golflengte adapter en radio moeten gelijk zijn).

4 Algemene opmerkingen

Maten: hoogte mast 10.50 m (vanaf water); diepte 1.60 m; lengte 8.80 m

4.1 De zeilvoering

Zeilvoering bij windkrachten: Kijk voor de (lokale) weersvoorspelling op een app als **Windfinder** of **Windy**. Maak zelf de inschatting wat je denkt dat veilig is; ga niet varen als er te veel wind is en/of je het niet vertrouwt.

4.2 Reven

Er kunnen twee reven gezet worden.

1. vaar aan de wind, vier de grootschoot
2. laat het grootzeil zakken tot de gewenste reefring (voor 1 of 2 reven) in het grootzeil bij de mast om de haak getrokken kan worden
3. trek de grootzeilval weer strak
4. trek de bijbehorende reeflijn (smeerreep) (reef 1, reef 2) aan mbv de lier en zet hem vast met de valstopper (SB)
5. gebruik een zeilbinder om de schoothoek van het grootzeil goed tegen de giek aan te trekken
6. gebruik de elastieken reefknuttels om het zeil op te binden

4.3 Ankeren

Anker en ankerlijn hangen op de voorplecht. Zet de ankerlijn vast op de kikker voor dat je het te water laat.

4.4 De buiskap op- en wegklappen

De buiskap is eenvoudig in te klappen door de stangen in de langsrichting eruit te halen (zitten vast mbv een veer a la douchegordijn). De stangen zetten de kap onder spanning.

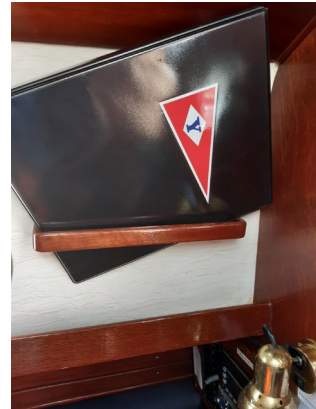


5 De Bries inleveren

Logboek: noteer opmerkingen, je ervaringen, waar geweest, en/of over de staat van de Bries, problemen, ontbrekende inventaris; noteer de stand van de diesel mbv de schaal op de tank (bijv 7.5).

Schoonmaken: maak de boot schoon van buiten, met puts en bezem uit de achter-bakskist, en van binnen, met een sopje, dweil en doekje.

Diesel: bij terugbrengen van de Bries in het logboek de stand van de diesel invullen; voorkom dat het dieselniveau onder de streep "Bijvullen" op de tank daalt door onderweg diesel te tanken of diesel bij de pomp te halen mbv een jerrycan uit de werkplaats. De kosten hiervan worden door de vereniging gedragen (vanuit de gebruiksofbrengsten).



Samengevat:

Dieselveil controleren

Afsluiters van gootsteen (1x) en WC (2x) dicht (hendels horizontaal)

Boot schoonmaken

Inventaris terug op zijn plek leggen

Koelkast schoonmaken en uitzetten

Walstroom aansluiten

Hoofdschakelaar in de stuurboord bakskist uitzetten (1/4 linksom draaien, naar rood).

6 Appendix 1 Inventaris van de Bries

Achter bakskist: lijnen en lijntjes, bezem, borstel, puts, walstroom verlengsnoer, reserve marifoon antenne, koelvloeistof

Stuurboord bakskist: Gereedschapkoffer, kuipzeil, zonnenscherm, watertank, scheepsonderdelen zoals harpjes etc, naald en draad, takelgaren, etc

Hondekooi: Zwemvesten, kuipkussens

Stuurboord kajuitbank: Rolykit met kleine onderdelen, elektrisch kacheltje, bootsmanstoeltje, stuurautomaat, GPS, noodpluggen, grotere boot benodigdheden

Bakboord kast tov toilet: Knijpers, theedoeken, handdoeken, spirtius, schoonmaakmiddel, handleidingen

Voorkajuit: Voorzeilen, in BB kajuitbank: Reserve helmstok, reserve ankertje, touwladder

Veiligheid	Kommaliewant / keukengerei
Marifoon	Aansteker
4 Reddingvesten automaat (in hondekooi)	6 Borden, bekers, soepkommen (nautisch)
Noodsignalen/vuurpijlen (boven hondekooi)	Kookpan (16 en 20 cm)
Waterkaarten (onder kussen SB bank)	Koekenpan
Wateralmanak 1 en 2 (boven hondekooi)	Steelpan
EHBO Verbandtrommel (boven hondekooi)	Slacentrifuge/vergiet
Brandblusser (stuurboord naast trapje)	Snijplank
Verrekijker, mes, zaklamp	Afwasteiltje, borstels, sponsjes
Peilkompas, kompas,	
Verbruiksartikelen Lange lucifers , schuursponsjes, wegwerpreinigingsdoekjes, toiletpapier, keukenrol	Thermoskan, filterhouder
	Elektrische waterkoker (220V)
	2 Onderzetters
	6 Lepels, vorken, messen en theelepels
Schoonmaakmiddelen Dweil, doekjes, WC-borstel, allesreiniger, Glorix , afwasmiddel	2 Aardappelschilmesjes
	2 Kunststof spatels
	2 Opscheplepels
Vul deze artikelen en middelen ajb aan als je ze opmaakt.	Garde, 1 broodmes , 2 grote messen, blikopener, kurkentrekker, flesopener, een kaasschaaf en een schaar
Zelf mee te nemen	
Zeilkleding	
Laken, slaapzak (+ kussen), (hoes)laken, handdoeken	
Levensmiddelen, evnt brandethanol/spiritus, drinkwater	