Handleiding gebruik

de Larissa

Verenigingstoerjacht van Het Y

Neem contact op met Het Y als je problemen hebt, zoals pech of schade

Havenmeester Durgerdam (020) 490 47 17 / 06-51 628 873
Marifoon: kanaal 31

en meld het in de *Larissa gebruikers* Whatsapp groep; daar kun je ook om advies vragen.

BELANGRIJK

De Larissa is een boot waar nog aan geklust wordt,
dus is nog niet altijd 100% af. Belangrijke
dingen die niet werken staan in deze handleiding.

Lees de handleiding dus goed en ruim van tevoren als voorbereiding op je vertrek.

Wil je helpen klussen, altijd welkom!
via de *Larissa gebruikers* Whatsapp groep.

Table of Contents

1 Algemene informatie gebruik van de Larissa 4
2 Aan boord van de Larissa 5
2.1 De kajuit openen 5
2.2 De hoofdschakelaar 5
2.3 Inventaris controleren (zie Appendix 1) 6
2.4 Controleer de diesel 6
2.5 Diesel bijvullen 6
2.6 De marifoon 6
2.7 Gootsteen en afsluiter 7
2.8 Wc en afsluiters 7
3 Varen met de Larissa 7
3.1 Grootzeil klaarmaken 7
3.2 Het aanslaan van de fok 8
3.3 De motor stoppen 13
3.4 Over voor- en achteruit varen met de Larissa 13
3.5 De landvasten etc. 13
3.6 Optuigen van de Larissa als je de haven uit bent 14
3.7 Strijken en terugkomst/aankomst bij de haven 15
3.8 De verlichting binnen en buiten 16
3.9 De lenspomp 16
3.10 In de kajuit 16
3.11 Kombuis / Keukentje 16
3.12 Koken aan boord 16
4 De Larissa inleveren 16
4.1 De zeilvoering 17
4.2 Reven 17
4.3 Ankeren 18
5 Appendix 1 Inventaris van de Larissa 19
6 Appendix 2 Informatie over de Larissa 20

1 Algemene informatie gebruik van de Larissa

De Larissa
De Larissa is een Dufour Arpège uit 1970 met **afmetingen** van: 9.25m x 3m x 1.35m. De Larissa wordt aangedreven door de wind en door een inboard dieselmotor (**Volvo Penta MD2 16pk, 2 cilinders, bouwjaar 1970**).

Uitgebreide informatie over de Larissa en haar inventaris is opgenomen in **Appendix 1**.

Als zij niet vaart, ligt de Larissa in principe afgemeerd in box 7.

Reserveren
Je kunt de Larissa reserveren, tegen betaling van 15 euro/blok van 3 uur. Het laatste blok loopt tot de volgende ochtend 9 uur en voor 60 euro heb je dus de Larissa 24 uur tot je beschikking. We willen het gebruik van de Larissa met name voor langere tochten stimuleren en daarom gaat gebruik van een hele dag/dagen vóór gebruik voor een paar uur. Je kunt de Larissa maximaal twee weken meenemen. Anderzijds als de Larissa niet weg is voor hele dagen kun je haar ook een paar uur meenemen. Om dit te faciliteren kun je de Larissa meer dan 6 dagen van tevoren alleen reserveren voor hele dagen, en mag je haar voor blokken van 3 uur reserveren als dat binnen de komende 6 dagen valt.

Logboek en app-groep
Houd het papieren logboek bij en geef bijzonderheden door in de Larissa-gebruikersappgroep. Vooral als er iets stuk gaat of de boot niet in orde is. Het gebruik van het logboek en de appgroep zijn essentieel om de Larissa gebruiksklaar te houden voor al haar gebruikers. Zowel voor het dagelijks gebruik (is er genoeg diesel aan boord?), als voor het onderhoud (met een boot verveel je je nooit).

Regels
Aan het gebruik van de Larissa is een aantal regels verbonden die zijn vermeld in het Reglement verenigingsschepen. In het kort:

- Het basisprincipe is dat je de boot in een betere staat achterlaat dan dat je hem aantreft;

- Om met de Larissa te kunnen varen is het niet nodig om een diploma of vaarbewijs te kunnen overleggen maar je moet wel goed genoeg kunnen varen. Dat wil zeggen dat je:
    - de regel ‘goed zeemanschap’ begrijpt;
    - de algemeen geldende veiligheidsvoorschriften in acht neemt;
    - onder alle omstandigheden veilig moet kunnen aanmeren;
    - de vaarregels kent en dat je de lichten herkent wanneer het donker is;
    - een man-over-boord manoeuvre veilig en snel kunt uitvoeren;
    - feitelijk dus dat je kunt zeilen in de breedste zin van het woord.
- Wanneer je schade vaart, geldt het volgende: kleine schade zelf herstellen, grote schade en schade die je niet kunt herstellen, direct melden aan de commissie Verenigingsschepen. Het eigen risico bij schade bedraagt 250 EUR.
- De schipper moet lid zijn van Het Y. Wanneer je de schipper bent, betekent dit dat je de verantwoordelijkheid neemt voor de boot en inventaris, je bemanning en het reglement. Je bent als schipper in het bezit van een WA-verzekering.
- Het is niet toegestaan tijdens het varen alcohol te drinken.

2 Aan boord van de Larissa

2.1 De kajuit openen

(Op dit moment is het slotmechanisme van de kajuit kapot. De kajuit is hierdoor ook zonder sleutel te openen).
De sleutel ligt in het lierhendelvak aan bakboordzijde van de kuip.

2.2 De hoofdschakelaar

De hoofdschakelaar voor alle elektra bevindt zich onder de zitting bij de kaartentafel (pas op dat je sleutel niet breekt bij het zitten) en is rood.

Uit

Aan

2.3 Inventaris controleren (zie Appendix 1)

Controleer de inventaris (zie Appendix 1), en geef door als er zaken ontbreken.

2.4 Controleer de diesel

Controleer dieselniveau (tankdop zit in de kuip, onder de helmstok van het roer). Diesel moet minimaal zichtbaar zijn. Er zit een tank in van 40 liter. Tank bij voordat je de boot inlevert.

2.5 Diesel bijvullen

Indien er te weinig brandstof in de tank zit, de diesel aanvullen vanuit reservetank met diesel aanwezig in de werkplaats op de club.

Let op: vergeet niet te noteren in het logboek!

2.6 De marifoon

De marifoon: Alleen gebruiken als je een marifooncertificaat hebt, of in noodgevallen.

- Noodsituaties kanaal 16
- Op Markermeer, IJsselmeer en Waddenzee: gebruik **kanaal 10**, behalve:
  - Blokgebied Brandaris: kanaal 4
  - Blokgebied Den Helder: kanaal 62.

- De blokgebieden vind je op de waterkaart.
- Scheepvaart- en weerberichten:
  - Markermeer en IJsselmeer: kanaal 1, ieder uur + 15
  - Brandaris: kanaal 2, ieder oneven uur + 30
  - Den Helder: kanaal 62, ieder uur + 05.
  - Ga na het bericht terug naar kanaal 10 of het blokkanaal
- Jachthavens (meestal) kanaal 31

2.7 Gootsteen en afsluiter

De kraan en gootsteen zijn nog niet te gebruiken!

2.8 Wc en afsluiters

De wc werkt weer (is gerepareerd - 06/25). Water openzetten voor gebruik en dicht bij varen.

3 Varen met de Larissa

Bereid je voor op de (weers)omstandigheden. Doe eventueel zeilkleding aan. Er zijn 4 zwemvesten beschikbaar in de Larissa.

3.1 Grootzeil klaarmaken

De huik van het grootzeil halen. Let op dat de *mastrail onderbreking dicht is* en de (grootzeil) leuvers goed in de rail in de mast zitten.
Bevestig de grootzeilval(wit met rood) aan het grootzeil.

3.2 Het aanslaan van de fok

Sla de fok aan en bevestig de fokkeval:

Bevestig de fokkeschoot:

Bij gebruik van genua gaat de schoot buitenom door het katrol aan de zijkant van de boot:

De fok kan met een elastiekje op het dek gehouden worden:

Handleiding gebruik Het Y toerjacht de Larissa

Welke voorzeilen zijn er:

Genua I

Genua II (High Aspect):

Genua III (HA):

Stormfok (gele zak):

Spinaker: te gebruiken met ervaring bij zelf opzetten.

De zeilzak op het voorste bed in de kajuit.

Versie 1 – augustus 2024

3.3 De motor en het starten

De Larissa heeft een oude (maar degelijke) dieselmotor die de schroef aandrijft. De gashendel van de motor is de kleine hendel in de kuip. De grote hendel in de kuip bedient de draairichting van de schroef (naar voren is vooruit, naar achteren is achteruit, omhoog is neutraal):

Om de motor te starten dient de hendel onder bij de motorkap omhoog te staan (zie hieronder). Daarmee is de watertoevoer geopend.

Dicht (uit)

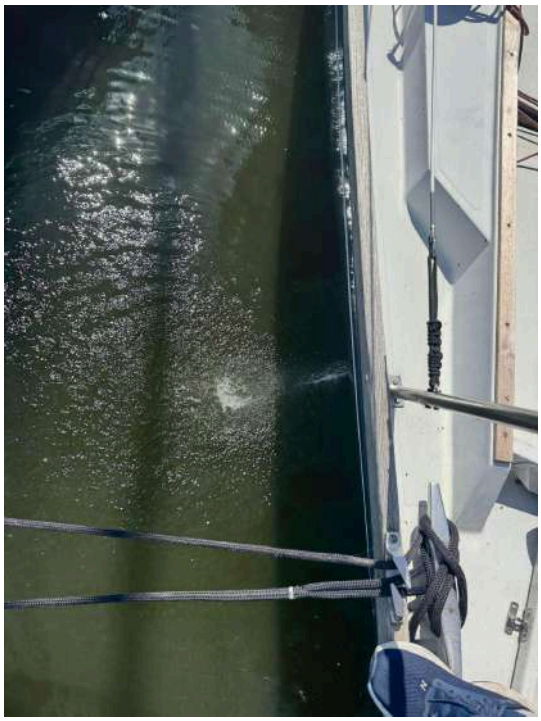
Open (aan)

Zet de gashendel (kleine hendel) voor het starten ongeveer 1/4 vooruit in de vrij (grote hendel blijft naar boven):

De zwarte sleutel van de roze sleutelbos om te starten ligt in de kaartentafel. Leg hem daar ook terug na gebruik. Om te starten de sleutel *met de klok mee* / naar rechts draaien. De motor is nu aan het voorgloeien, doe dat bij koude start 20 sec, bij zeer koude start tot 2 minuten, het kan even duren voordat de motor helemaal gestart is. De witte knop is niet meer nodig.

Belangrijk 1: CONTROLEER OF ER KOELWATER UIT DE KOELWATERUITLAAT KOMT (stuurboord achtersteven, zie foto hieronder). Als er geen koelwater loopt, dan dient de motor z.s.m. uitgeschakeld te worden door de gashendel terug te zetten (niet door de sleutel uit het contact te halen!).

Belangrijk 2: Laat de sleutel tijdens het draaien van de motor **altijd** in het contact!



3.3 De motor stoppen

De motor moet worden gestopt door met de gashendel gas terug te nemen. Niet door de sleutel eruit te halen voordat de motor is gestopt. Pas als de motor gestopt is, kan de sleutel uit het contact worden gehaald.

3.4 Over voor- en achteruit varen met de Larissa

De Larissa heeft een klapschroef. Schakel voorzichtig van voor naar achter en vice versa met de grote hendel; laat de schroef even tot rust komen alvorens hem in de andere richting te laten draaien.

Schroefeffect: de Larissa heeft een rechtsdraaiende schroef; in vooruit wordt de steven hierdoor wat naar bakboord geduwd. Bij achteruitvaren (de schroef draait de andere kant op) wordt de achtersteven naar bakboord geduwd. Het is daarom lastiger achteruit naar stuurboord te draaien (achteruitkijkend linksom), waardoor de draaicirkel groter wordt. Houdt daar rekening mee door te zorgen dat je voor linksomdraaien (achteruitkijkend) al voldoende in de juiste richting ligt, genoeg ruimte te nemen, snel voldoende snelheid te creëren (zodat je daarna de schroef minder hoeft te laten draaien) waardoor het roer meer effectief is.

3.5 De landvasten etc.

De achter landvasten blijven achter op de steiger; de 2 van de meerpalen neem je mee.
In de achtersteven bakskist liggen twee extra landvasten voor onderweg.

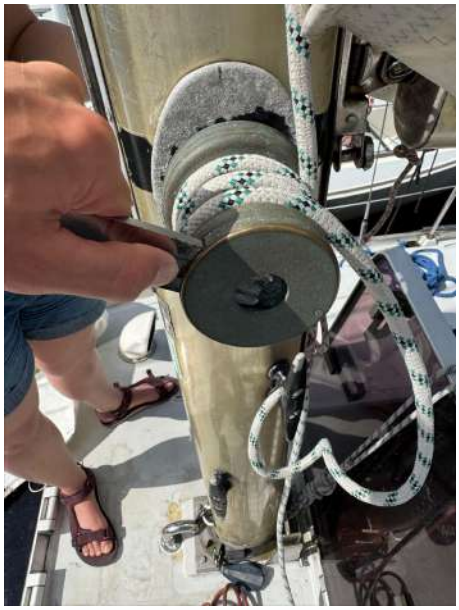
Stootwillen binnenboord halen en op achtersteven hangen.

Belangrijk: Als je gaat aanleggen, zorg er dan voor dat de katrolletjes aan de zijkant van de boot (onder de reling) naar binnen staan! Anders kunnen deze katrolletjes veel schade toebrengen aan boten waarlangs wordt afgemeerd:

3.6 Optuigen van de Larissa als je de haven uit bent

De mastlier voor het hijsen van groot- en voorzeilen

Het hijsen van de zeilen gebeurt vanaf het voordek met de lier aan de mast, dit is een aparte, Franse lier en ziet eruit als een dunne platte lier:



De lierhendel kan uit de lier worden verwijderd door op het pinnetje drukken (rechter foto hierboven).

Belangelijk: de lier is oud, en de lierhendel ook. Deze lierhendels worden niet meer gemaakt, en mogen absoluut niet in het water vallen. De lierhendel altijd goed vasthouden en als het hijsen klaar is de lierhendel meteen voorzichtig weer opbergen op een veilige plaats! Aan het

eind de lierhendels opbergen in de kajuit in het vak aan stuurboord, het meest dicht bij de kaartentafel, daar horen alle lierhendels te liggen.

Grootzeil hijsen met de wit-rode val
Houd tijdens het motoren de grootschoot aangetrokken om slingeren van de giek tegen te gaan. Maar maak de grootschoot los als je gaat hijsen. Dit kan een paar honderd meter na het verlaten van de haven. Leg de Larissa met de kop in de wind, met de motor zachtjes in zijn vooruit; hijs dan eerst het grootzeil – let op dat de leuvers niet klem raken in de mastrail; zet de val goed door mbv lier en lierhendel (in kajuit, lierhendel bakje in kuip, en/of stuurboord bakskist); vier de kraanlijn totdat die voldoende speling heeft.

Hijs dan de fok met de wit-groene val
Gebruik lier en lierhendel om de val goed door te zetten.

Als de zeilen staan en je zeilt, kun je de motor uitzetten.

Lieren kuip
In de kuip zijn twee soorten lieren. De vier lierhendels zijn niet universeel.

3.7 Strijken en terugkomst/aankomst bij de haven

Start de motor.

Bij strijken van de zeilen eerst (bijna) tegen de wind gaan varen. Laat de fok zakken, vang hem op en zet hem vast aan de zeereling met de bindelastieken.

Zet dan de kraanlijn strak zodat de giek bij het zakken van het grootzeil horizontaal blijft hangen. Vaar nu recht tegen de wind in. Trek de grootschoot strak tegen slingeren van de giek en laat het grootzeil zakken, het onderwijl zigzag opdoekend op de giek en bind vervolgens het zeil op met de zeilbinders die links naast de ingang in de kajuit hangen.

3.8 De verlichting binnen en buiten

Het toplicht: zie schakelpaneel

De boordverlichting: zie schakelpaneel

De **kajuitverlichting**: zie schakelpaneel

3.9 De lenspomp

De lenspomp hendelaansluiting bevindt zich in de kuip. De hendel hangt in de stuurboordsbakskist (onder de hoofdschakelaar van de elektriciteit).

3.10 In de kajuit

Veiligheid: De noodsignalen/vuurpijlen liggen in kastje achterin aan bakboordzijde, links van het kooktoestel; daar staan ook de wateralmanakken en de verbanddoos.

3.11 Kombuis / Keukentje

Er is een nieuw keukentje geïnstalleerd, met 2 pitten, het werkt op gas. De gasbun is te bereiken via de de kuip buiten. Hou het Campingaz niveau in de gaten en geef het door in het logboek en in de whatsapp groep als het (bijna) leeg is.

3.12 Koken aan boord

Er zijn borden en kopjes aan boord en 1 pan en wat bestek, maar neem voor de zekerheid zelf ook wat mee.

4 De Larissa inleveren

- Zorg dat het schip goed is afgemeerd;
- Zorg dat de zeilen droog zijn en netjes zijn opgeborgen onder de huik dan wel binnen liggen;
- Interieur droog en schoon achterlaten;
- Maak de boot schoon van buiten, met puts en bezem uit de bakskist achter;

- Zorg ervoor dat het dek schoon is en de lijnen zijn opgeschoten. Hang de lijnen zo op dat ze kunnen drogen; leg de fokkeschoot niet op de kussens;
- Zet de hoofdschakelaar uit;
- Zet de afsluiters dicht;
- **Logboek en groepsapp**: noteer opmerkingen over de staat van de Larissa, problemen, ontbrekende inventaris; noteer de stand van de diesel, meld bijzondere zaken in de groepsapp.

Belangrijk: bij terugbrengen van de Larissa in het logboek de stand van de **diesel** invullen; indien na terugkeer het dieselniveau in de tank is gedaald moet de diesel worden aangevuld vanuit de reservetank in de werkplaats. De kosten hiervan worden door de vereniging gedragen (vanuit de gebruiksopbrengsten). **Na het tanken een kleine scheut Grotamar toevoegen tegen dieselpest.**

Wanneer je schade vaart, geldt het volgende: kleine schade zelf herstellen, grote schade en schade die je niet kunt herstellen, direct melden aan de commissie Verenigingsschepen (mag ook met een whatsapp-bericht in de Larissa-gebruikersapp of via verenigingsschip@gmail.com). Het eigen risico bij schade bedraagt 250 EUR.

4.1 De zeilvoering

Zeilvoering bij windkrachten: Kijk voor de (lokale) weersvoorspelling op een app als **windfinder**. Maak zelf de inschatting wat je denkt dat veilig is; ga niet varen als er te veel wind is en/of je het niet vertrouwt. Als richtlijn zou je hier van uit kunnen gaan:

0-3 Beaufort	Gele zak	> 150% licht weer
	of Genua I	150% (zwaarder doek en anders gesneden)
3-4 Beaufort	Genua II	135%
4-5 Beaufort	High Aspect fok	107%, eventueel met een rifje
6-7 Beaufort	High Aspect fok	107%, met 1 of 2 reven
7 of meer	Stormfok en grootzeil met reven	

4.2 Reven

Er kunnen twee (of indien nodig zelfs drie) reven gezet worden.

1. vaar aan de wind, vier de grootschoot
2. laat het grootzeil zakken tot de gewenste reefring (voor 1 of 2 reven) in het grootzeil bij de mast om de haak getrokken kan worden; leuvers kunnen uit de mastrail verwijderd worden door het ijzeren pinnetje uit de mast te trekken en de leuvers uit te voeren, zoals hieronder weergegeven:

3. doe het pinnetje weer terug
4. trek de grootzeilval weer strak
5. trek de bijbehorende reeflijn (smeerreep) (rif 1, rif 2) strak en zet hem vast op de bijbehorende kikker op de giek
6. In plaats het pinnetje eruit te halen kan je ook een rif zetten met een extra lijn.

7. Gebruik de elastieken reefknuttels om het zeil op te binden

4.3 Ankeren

Het anker ligt in de ankerkist; *bevestig eerst de ankerlijn aan het anker,* de ankerlijn ligt in de stuurboord bakskist.

5 Appendix 1 Inventaris van de Larissa

Gereedschap: bevindt zich in de stuurboordsbakskist

Veiligheid	**Kommaliewant / keukengerei**
marifoon	aansteker
4 reddingvesten	6 borden, bekers, soepkommen
noodsignalen / vuurpijlen (oud)	
wateralmanak 1 en 2	koekenpan
EHBO Verbandtrommel	
	afwasborstel
	lepels, vorken, messen en theelepels
	aardappelschilmesjes
Verbruiksartikelen schuursponsjes	**Schoonmaakmiddelen** allesreiniger

6 Appendix 2 Informatie over de Larissa

Larissa Dufour Arpège
9.25m x 3m x 1.35m
Bouwjaar 1970, bouwnummer 430
Ontwerper Michel Dufour
Werf Dufour, La Rochelle

Polyester, blauwe romp, vinkiel
Motor inboard diesel; Volvo Penta MD2 16pk, 2 cilinders, bouwjaar 1970
Brandstof Diesel, tank rvs ~ 40 liter (vol)
Koeling direct
oliedrukmeter
Roer met skeg
Klapschroef Flexofold
Accu's 2x 60 AH, 2021
Walstroom, acculader

Waterverplaatsing 3200 kg

Stahoogte salon ~1.82m, voorschip ~ 1.70m
Toilet, natte kast, zeilenberging
Interieur mahonie
4-6 slaapplaatsen
matrassen blauw skai (navy blue)
waterzak 30L
kooktoestel campingaz cardanisch

Kompas: Sestral Moore
Log/diepte: Navman
Windmeter: Navman (moet nagekeken, schoepenrad draait niet)
Marifoon
GPS
Navigatieverlichting BB, SB, Hek, stoomlicht, toplicht: driekleuren/anker, deklicht (moeten nagekeken worden).

Tuigage type: sloep
Mast aluminium, doorvaarhoogte ~ 12.50 m
Verstaging RVS

Zeilen:
Grootzeil: Dacron, Zwaan Sails (goed)
Voorzeilen met leuvers:
2x Genua 1 Dacron; UK-deVries Sails (izgst)
1x Genua 2 Dacron; UK-deVries Sails (izgst)
1x Genua 3 Dacron; Sailselect/Rolly Tasker Sails (vrijwel nieuw)

1x stormfok
1x Spinaker North Sails
1x Blooper/Big boy North Sails
spiboom, 4 vallen, genua schoot en spinaker schoten, kraanlijn
7x lieren: Schoot: 2x Lewmar 40; Spi: 2x Lewmar 40; Val: 3x

Ankers: 2x: CQR 12kg en paraplu ~8kg. met ketting (30m) en lijn
Op maat gemaakte zwemtrap
1 brandblusser
reddingsboei
zelflozende kuip
bilge pomp

Keuken inventaris, koffiebekers, bestek e.a. zaken.
Winter luik met ventilatierooster.
Spaan voor wrikdol en pikhaak (originele uitrusting)
Ankerbol, radarreflector
Slinger voor motor
Diverse lierhendels
Stootwillen en landvasten