

De Boeienlijn

Interview met Hans en Yvon de Boer, winnaar Paul Niemanprijs 2023

In de 'Boeienlijn' komen gelauwerde leden aan het woord. De Paul Niemanprijs is er speciaal voor leden die, in al hun bescheidenheid, een grote bijdrage leveren aan de vereniging. Dat geldt ook voor Marken waar Hans de Boer al enkele jaren de havenmeester vervangt tijdens diens vakanties. Daar kreeg hij in de laatste ledenvergadering, in november, de Paul Niemanprijs voor van het bestuur. Als hij havenmeester is komt hij met hun motorschip – de Seeland – naar Marken, waar hij dan enkele weken op woont, strategisch gelegen op de hoek van de haven. Ik spreek Hans en zijn vrouw Yvon, die ook haar sporen in de vereniging heeft verdiend (10 jaar als een van de secretarissen tussen 2007 en 2017) eerst in hun woonark en later in het clubgebouw op 'hun' haven H'79 aan de Nieuwe Meer.

H'79

Yvon: "We wonen al sinds 1976 in deze woonark, toen was de Hollandia-haven hier nog commercieel; in '79 hebben we met de liggers de haven gekocht. Nu heet hij H'79. We hebben hier altijd veel energie in gestoken, inmiddels kan het wel wat minder. Ook Hans doet het hier wat rustiger aan in zijn jachtservice-bedrijf."



Mijn ouders hadden al een boot liggen bij de H'79 en Hans' opa was al schipper op de boot van Enkhuizen naar Stavoren, toen nog een stoomboot. Hans' vader had later ook een boot bij Hollandia. Mijn ouders voeren eerst met een 16-kwadraat, later met een kleine kajuitboot. Toen we gingen samenwonen kwamen we via onze ouders aan deze ark, Je kan dus wel zeggen dat we ons hele leven lang op het water zijn."

Hans: "Vroeger was de betrokkenheid van de leden wel groter. Er zijn nu ook leden die

vooral de goedkope stallingmogelijkheid zien. Het verenigingsleven zou wel wat intensiever kunnen. We hebben nu zo'n drie evenementen per jaar waarvan de mosselavond het drukst bezocht is. Aan de andere kant: de oudjes doen het nog goed, met drie oude knakkers van de hellingploeg doen we elk jaar twee keer vijftig boten. Ik werkte bij Seisener recreatietechniek, dus ik kwam overal. Nog steeds

hebben we in allerlei havens een goed gesprek met de contacten van toen. Met de zeilboot wilden we wel aan IJsselmeer of Markermeer liggen. Toen we een Van de Stad 34' kochten (als casco, zelf ingebouwd) lagen we daarom eerst met zo'n knipkaart in Hemmeland, Monnickendam."



Marken

Yvon: "We kwamen wel vaak in Durgerdam en op Marken en uiteindelijk kregen we van toenmalig havencommissaris in 1993 een zwerfplek op Marken. Dat we ter verhoging van de feestvreugde vaak een bos paling meenamen hielp zeker bij onze populariteit op Marken. Ik werkte eerst als secretaresse en ben in 1998 begonnen met beeldhouwen en dat doe ik nog steeds. Een jaar of 10 geleden ben ik gestopt als secretaresse en sindsdien ben ik fulltime kunstenaar, uiteraard naast het vrijwilligerswerk. Zo haalde de toenmalig secretaris Wim Koorn me in 2007 binnen als (eerste) 'tweede secretaris' van de vereniging. Er is op het secretariaat zoveel werk dat één vrijwillige secretaris dat niet aankan. Zo werd ik wel compleet het verenigingsleven ingetrokken. Daarnaast zat ik ook in het bestuur van twee kunstenaarsverenigingen. Eerlijk gezegd had ik toen wel meer energie... Je ziet nu dat 30-ers en 40-ers geen tijd hebben voor vrijwilligerswerk, er wordt al heel veel beslag op ze gelegd op andere plekken. Daarnaast hebben ze vaak een andere insteek: wij vinden dat we er zijn voor de vereniging: niet alleen halen, maar ook brengen. Ik ben eerst 15 jaar secretaris en enkele jaren penningmeester bij H'79 geweest. Bij H'79 zit nu Hans in het bestuur."



Tewaterlating Morgenster

Morgenster

Hans: "Ik ben ook vrijwillig havenmeester geweest hier bij H'79 en nu havencommissaris. Toen wij het tijd vonden voor een grotere boot moest dat natuurlijk aluminium worden, alleen al vanwege het onderhoud. Zo heb ik de Morgenster een jaar of 20 geleden hier in de loods zelf gebouwd op tekening van Lemstra. Een pak aluminium platen gekocht 2 x 6 meter en gaan. Dat heeft me wel bijna drie jaar gekost toen... Maar het leverde wel weer wat op ook: Ik kon daardoor hier zelf aluminium stadsbootjes op de jachtservice bouwen van een meter of 6, model Beenhakker-vlet."

Yvon: "We liggen nu zo'n 30 jaar op Marken. Veel leden daar kenden we al van de Koenen, de Schinkel en H'79. Daar zijn er nu minder van over. Het leven is ook anders nu; mensen doen veel meer andere dingen. Maar weer meer samen doen zou zeker leuk zijn, misschien dat een clubschip daarin kan helpen zoals in Durgerdam. Het is ook vaak ingewikkeld: vaak vallen evenementen samen, zoals de nieuwjaarsreceptie op de eerste zondag van januari. Dan moeten we kiezen tussen de Schinkel, de Koenen en Het Y. Het Y komt er dan soms bekaaid af. Ook de hele grote feesten van Het Y zijn er niet meer bij, zoals vroeger een tocht op de Kapitein Kok"

Hans: "We varen nu ook met de Seeland in de vakantie. Met de Morgenster is het vooral fijn om er veelal alleen op uit te gaan. Naar Enkhuizen is het een leuk stuk varen vanaf Marken, ik ben er per slot geboren, maar ook naar Durgerdam of naar Hoorn. Dat hangt ook van de wind af natuurlijk. En als je een beetje vroeg weggaat kan je ook in een dag op Texel zijn.

Er is trouwens wel wat veranderd op Het Y: toen wij lid werden stond het bestuur op de nieuwjaarsreceptie netjes in blazer in het gelid en moest je langs het hele rijtje. Er was toen geen kennismaking voor nieuwe leden, maar een heuse ballotage: je werd echt uitgevraagd over wat je voor



Morgenster

de vereniging kon doen en of je wel 'goed volk' was. Wij zien het trouwens liever zoals het nu is."

Havenmeester

Hans: "Ik vind het ook leuk om een poos op Marken havenmeester te zijn en het moet ook gewoon gedaan worden natuurlijk. Je leert de mensen weer beter kennen en je kan nog je steentje bijdragen. Misschien kunnen die befaamde bonnenboekjes van de havenmeester wel eens worden afgeschaft; toen die op waren bleek dat mijn simpele kolommen – alle passanten meteen bij elkaar in één document – het een stuk makkelijker maakten.

Marken is kleinschalig. Die toeristen is lachen en je hebt nauwelijks last van ze. Marken is ook leuk als je niet zeilt. Leuker nog dan Durgerdam. Je kan er van alles: tradities, restaurants, winkel, wandelen, noem maar op. Ja, een clubschip zou leuk zijn in de toekomst, dan leren we de nieuwe mensen misschien ook beter kennen."

Interview: Bob van der Winden. Foto's: Hans&Yvon.



Uitzicht vanuit de Seeland op Marken