

# *Historie Compagnieshaven*

Enkhuizen kent een veelbewogen geschiedenis. Na een zeer bescheiden start worden de twee dorpen Gommerkerspel en Enkhuizen als voorwaarde voor het verlenen van stadsrecht samengevoegd. Vervolgens wordt dit stadsrecht op 9 april 1355 aan Enkhuizen verleend. In 1451 valt de stad door een grote brand grotendeels ten prooi aan de vlammen. Later dat jaar verdwijnen door hoogwater en noodweer nog eens honderden huizen in de Zuiderzee.

Dat Philips de Goede Enkhuizen voor een periode van tien jaar belastingen kwijtscheldt, voorkomt dat de resterende inwoners de geteisterde stad massaal verlaten. Door die maatregel komen er voldoende middelen beschikbaar om de wederopbouw te financieren. Enkhuizen beleeft haar grootste bloei tijdens de Gouden Eeuw. Maar in de periode daarna gaat het snel bergafwaarts. Door concentratie van de handel in Amsterdam, door belemmeringen voor de internationale handel en door (zee)oorlogen loopt het inwonertal met zeventig procent terug.

Als na de afsluiting van de Zuiderzee in de 20e eeuw de visserij in slechts enkele jaren vrijwel compleet wordt weggevaagd, is het zoveelste dieptepunt bereikt.

De instelling van een bootdienst tussen Enkhuizen en Stavoren markeert het begin van herstel. Gestaaft neemt de welvaart weer wat toe als groenteteelt en zaadwinning steeds belangrijkere inkomstenbronnen vormen. De realisering van het Zuiderzee Museum en de snelle, soms zelfs explosieve, groei van de recreatievaart nopen het gemeentebestuur extra voorzieningen te treffen.

In 1965 krijgt Zeilvereniging Het Y lucht van deze plannen. De vereniging raakt al snel met de vroege vaders in gesprek omdat bestuur en leden beducht zijn voor de realisering van de Markerwaard, die in de oorspronkelijke opzet tot drooglegging van vrijwel het gehele zuidelijke IJsselmeer zou leiden. Als het gemeentebestuur spoedig daarna verklaart de werkhaven van de nagenoeg gereed zijnde dijk Enkhuizen-Lelystad als jachthaven te willen inrichten, staat Zeilvereniging Het Y garant voor een 70-tal ligplaatsen. W.V. Almere en de Nederlandse Vereniging van Kustzeilers doen hetzelfde, waarna de plannen worden uitgevoerd en de Compagnieshaven een feit wordt.

Na de ingebruikneming in mei 1969 is de haven diverse keren aangepast. Anno 2009 zijn ca. 630 ligplaatsen beschikbaar. Ook de havenaccommodatie is regelmatig uitgebreid en gemoderniseerd.

De Compagnieshaven Enkhuizen wordt in mei 1969 in gebruik genomen. Grond en water op het voormalige werkhaventerrein, de aangrenzende havenkom, de twee strekdammen met havenlichten en de havenmonding naar de Compagnieshaven en het buitenmuseum blijven echter eigendom van Domeinen. De exploitatie van het gebied is in handen van de Stichting Jachthaven Enkhuizen, een samenwerkingsverband tussen gemeente en afgevaardigden van de watersportverenigingen die sinds 1965 garant stonden voor een aantal ligplaatsen: Zeilvereniging Het Y, Enkhuizer Watersportvereniging Almere (EWVA) en de Nederlandse Vereniging van Kustzeilers.

In 1996 verandert het eigendom opnieuw: het havengebied wordt door Domeinen overgedragen aan de stad Enkhuizen. Maar ook in deze situatie komt in 1999 verandering: de stad besluit het eigendomsrecht over te dragen aan eerdergenoemde Stichting Jachthaven Enkhuizen.

Na een statutenwijziging die eigendomsoverdracht mogelijk moest maken, geldt thans dat:

- De exploitatie van de bovengenoemde en tussentijds verworven bezittingen van de Stichting Jachthaven Enkhuizen geschiedt door de directie van de B.V. Compagnieshaven.
- De Stichting Jachthaven Enkhuizen 100% van de aandelen van de B.V. Compagnieshaven bezit.
- Beleid voor het gehele gebied de verantwoordelijkheid is van Stichting Jachthaven Enkhuizen.

Neem een kijkje in de Compagnieshaven ([Webcam](#))