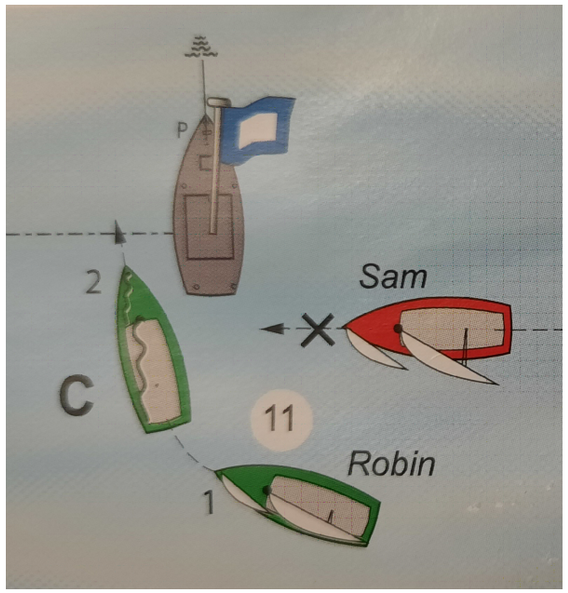
Indringstart

Het woord indringen doet al vermoeden dat er iets niet OK is en dit is dan ook niet toegestaan bij het starten. Als het je lukt om op die ene ideale plek, aan de stuurboordzijde van de startlijn, te starten, dan heb je een geweldige start. Met het hele veld onder je heb je over bakboord ook nog controle over het veld met vrije wind én de mogelijkheid overstag te gaan zonder hinder van andere boten boven je. Helaas gaat dat niet altijd zo.

Je bent waarschijnlijk niet de enige die bedacht heeft om bij het startschip aan de stuurboordzijde te willen starten. Wanneer je dan met halve wind over bakboord afstuift naar het startschip, beginnen er ineens allemaal boten “omhoog-omhoog” te roepen en iedereen wordt ineens heel zenuwachtig wanneer jij tussen het startschip en de lijwaarts gelegen boten probeert door te varen terwijl daar niet genoeg ruimte voor is. Dit levert altijd gevaarlijke situaties op, zeker als je op het laatste moment moet uitwijken om aanvaringen met andere boten inclusief het startschip te voorkomen. Grotere jachten die niet vlot kunnen wenden kunnen dan flinke schade veroorzaken. In dit artikel wil ik proberen om op een duidelijke manier uit te leggen welke regels van het wedstrijdzeilen hier wel of niet van toepassing zijn en waarom een ‘indringstart’ dus niet is toegestaan.



Afbeelding uit Regelschrift - Henk Plaatje.
Robin mag als lijwaartse boot loeven. Sam heeft geen recht op ruimte en maakt een zogenoemde 'indringstart'.

Allereerst is het belangrijk om vast te stellen of de startlijn tussen twee jonen is, of dat een merkteken van de startlijn zich op het startschip bevindt. Bij de clubwedstrijden van Het Y is dat laatste meestal het geval en dat betekent dat het startschip als merkteken beschouwd moet worden. In het eerste geval is het startschip een hindernis.

In deel 2 van **‘Regels Voor Wedstrijdzeilen, wanneer boten elkaar tegenkomen’** staan alle regels over voorrang, algemene beperkingen. In hoofdstuk C vind je de regels betreffende merktekens en hindernissen. De regels van hoofdstuk C zijn **niet** van toepassing bij een merkteken van de startlijn. Dat betekent dus dat indien het merkteken van de startlijn zich op het startschip bevindt, er geen merktekenruimte gegeven hoeft te worden. **Regel 18. Merktekenruimte** is dan dus niet van toepassing. Indien de start zich tussen twee jonen bevindt is het startschip een hindernis en dan is **Regel 19. Ruimte om een hindernis voorbij te varen** van toepassing.

Zijn er nog andere regels van toepassing? Jazeker, de belangrijkste is wellicht **Regel 11. Lijwaartse boot heeft voorrang**. Dit verklaart waarom de lijwaartse boten 'omhoog-omhoog' roepen bij een indringer. De indringer moet oploeven om vrij te blijven. Omdat er vóór de start geen juiste koers is mag een lijwaartse boot oploeven tot in de wind en zo elke ruimte tussen hem en het startschip dichtzetten voor loefwaartse boten. Als er dan geen ruimte meer is voor een loefwaartse boot om te starten, dan resteert voor de loefwaartse boot mogelijk alleen nog om overstag te gaan en het startschip aan de stuurboordzijde te passeren, om vervolgens achter de andere boten aan alsnog te starten. Starten bij het startschip vergt dus een enorm goed anticiperend vermogen om in te kunnen schatten of jij degene bent die op die ene plek kan starten. Daarnaast moet je goed kunnen timen en je bemanning moet volledig paraat zijn om alle nodige manoeuvres cq. handelingen adequaat uit te voeren. Ben je niet helemaal zeker van je zaak, dan is het dus veel veiliger om wat lager op de startlijn te starten waar je meer ruimte hebt.

Overige regels die ook van toepassing zijn

Regel 16. Van koers veranderen Een lijwaartse boot met voorrang moet een loefwaartse boot de gelegenheid geven om vrij te blijven.
Regel 14. Aanraking vermijden Als dit redelijkerwijs mogelijk is moet uitgeweken worden om aanraking te vermijden. Een boot met voorrang hoeft pas te handelen op het moment dat het duidelijk is dat de andere boot niet vrij blijft. Bij twijfel moet je dus toch proberen de aanvaring te voorkomen, ook al heb je voorrang.
Regel 43.1 Vrijuit gaan De boot met voorrang gaat vrijuit als hij Regel 14 overtreedt als het contact geen schade of letsel veroorzaakt heeft.
Regel 31. Een merkteken raken Wanneer een boot het startschip raakt die tevens merkteken is, moet deze boot een straf nemen door één strafrondje te maken. Dit moet je zo snel mogelijk doen, nadat je vrij gevaren bent om niemand te hinderen.

Opmerking: Bij een merkteken van de finishlijn is in tegenstelling tot een merkteken van de startlijn de zone van toepassing en moet merktekenruimte gegeven worden volgens **Regel 18**.

Tot slot: Alle regels kun je terugvinden in de Regels voor Wedstrijdzeilen. Deze zijn ook te downloaden. In clubracer.be staat een leuk artikel over het bepalen van de juiste startpositie op de startlijn. Ook schreef Henk Plaatje het Regelschrift met de belangrijkste wedstrijdregels in één oogopslag. Dit boekje met duidelijke tekeningen is nog verkrijgbaar in het havenkantoor, op = op.

Hopelijk heb ik je hiermee meer duidelijkheid gegeven over het indringstarten. Mocht je aanvullende vragen hebben dan kun je deze sturen naar wedstrijdcommissie@zvhety.nl

Karim Kat, mei 2023



Foto: Renze Mout van Lieshout, dinsdagavondwedstrijd 13 juni 2023

Bronnen

Regels voor wedstrijdzeilen:
https://www.watersportverbond.nl/media/8d8a74f3c209abe/regelboek-eng-nl-watersportverbond.pdf

Henk Plaatje legt regels uit bij starten:
https://www.youtube.com/watch?v=q-Y0mUoXBGM

Regelschrift Henk Plaatje:
https://www.dekkerwatersport.nl/p/het-regelschrift-2021-2024-henk-plaatje/650/

Cursus over de regels:
https://watersportacademyonline.nl/course/view.php?id=149

Hoe maak je een goede start:
https://www.clubracer.be/hoe-maak-je-een-goede-start