



SW Handicap Certificaat 2026

Uitgereikt door Zv Het Y op 2 oktober 2026

Naam en eigenaar			
Naam	Bries	Vereniging	Y, ZEILVER HET
Eigenaar	Team Bries	E-mailadres	
Zeilnummer		Startnummer	0

Handicapberekening					
Basis SW ¹⁾	103.0	ZSPI	Berekende SW ²⁾	100.5	
Sym. Spinnaker	100.5	SSPI	Asym. Spinnaker	-	ASPI
Ruimwinds zeil	-	RWZ	Code-zero	-	CODE
Correctie	3.6		Zv Het Y Correctie		

Standaard configuratie			
Model	Flying Dutchman Cruiser	Modeljaar	
Merk		Ontwerper	
Productie	Custom	Constructie	Kajuit
Rompmateriaal	Polyester	Waterverpl.	3000kg
Lengte	9.00m	Zeiloppervlak	
Kiel	Vast	Diepgang	1.70m
Motor	Binnenboord	Schroef	Vaste schroef
Bijzonderheden	Geen	Standaard SW ³⁾	98.0

Handicap configuratie			
Kiel	Vast	Diepgang	1.28m
Motor	Binnenboord	Schroef	Klapschroef
Bijzonderheden	Geen		

Zeilconfiguratie			
Grootzeil	Standaard	Oprolbaar	Nee
Voorzeil	Fok	Oprolbaar	Nee
Alle zeilen dacron	Ja		
Sym. Spinnaker	Ja	Asym. Spinnaker	Nee
Ruimwinds zeil	Nee	Code-zero	Nee

Maximaal aantal zeilen aan boord			
Grootzeil	1x	Fok (HLP ≤ 1,1xJ)	3x
Genua (HLP > 1,1xJ)	2x	Spinnaker	2x

- 1) Basis SW is de handicap zonder bijzondere voorzeilen (symmetrische of asymmetrische spinnaker, ruimwinds zeil of code-zero). Neemt een jacht deel aan wedstrijden zonder bijzondere voorzeilen dan is de Basis SW gelijk aan de Berekende SW.
- 2) Berekende SW is de handicap waarmee een jacht deelneemt aan wedstrijden. Hierin zijn verrekend de afwijkingen t.o.v. standaard configuratie, een toegepaste correctie en te gebruiken zeilen.
- 3) Standaard SW is de handicap van het standaard jacht waarop de handicap configuratie is gebaseerd. Zijn er voor de handicap configuratie geen afwijkingen van de standaard configuratie, dan is de Standaard SW gelijk aan de Basis SW.