

Voorjaarstocht 2011



De voorjaarstocht 2011 ging dit jaar naar Texel en omdat velen van ons de tijd van werken achter ons hebben liggen, kon praktisch iedereen op z'n dooie akkertje richting eiland varen. Tijdens de vaartocht richting het noorden kwam je dan ook regelmatig Y-leden tegen aan stuur- of bakboord.

Donderdag 2 juni was iedereen, 76 volwassenen en 2 kinderen, op het zonovergoten Texel gearriveerd, waar om 16uur een steigerborrel was georganiseerd. De steiger werd verwisseld voor een stukje land aan de kop van de haven. Het was erg gezellig en een ieder liet zich de drankjes goed smaken.





Bovendien was er een leuke bijkomstigheid: de "Groene Draeck" met aan het roer Prins Willem Alexander en aan boord Prinses Maxima en de drie kleine prinsesjes kwam de haven binnenvaren. Enkele dames onder ons zongen spontaan "lang zal ze leven" voor de jarige Prinses Maxima.



Vrijdag 3 juni konden we allemaal rustig wakker worden. Het programma voor die dag was pas om 13uur gepland. Toen stonden bij de ingang van de haven twee bussen van de Texel Tour op ons te wachten, één originele Engelse dubbeldekker en een touringcar



De start was aan de oostkant van het eiland. De chauffeur bleek een geweldige gids en vertelde vol trots over "zijn" eiland:

Texel heeft nog 25 Noordzeekotters en 12 garnalenkotters.

De Jachthaven was vroeger een waterbassin en op de plek van het huidige havenkantoor stond het pomphuis.

Texel is 25km.lang en 12km.breed en bestaat eigenlijk uit twee eilanden nl. Eierland en Texel. De eilanden zijn gescheiden door de Zaandammerdijk (deze naam omdat er zoveel Zaandammers aan deze dijk gewerkt hebben). Het eiland heeft 7 dorpen en 13,5 duizend inwoners. In de zomer verblijven er maximaal 45.000 mensen op het eiland.(in 1970 is er een wet van kracht geworden dat dit het maximale aantal mensen is dat op het eiland mag verblijven).

Oosterend is het rijkste dorp en heeft ook de meeste kerken, namelijk 17. Dat komt doordat hier de meeste eigenaren van visserijschepen wonen.

Er zijn 30 binnendijkse kwelders en polders. Deze zijn grotendeels door Staatsbosbeheer en natuurmonumenten aangekocht.

Er lopen 25.000 schapen en in het voorjaar 45.000 op het eiland. De wol en het vlees worden meestal gebruikt voor de export.

De eilandbewoners leven voor 15% van de landbouw en voor 15% van de visserij, in het verleden waren er ook oesters op het eiland te vinden, maar door de aanleg van de Afsluitdijk is dit verleden tijd.

In de nabijheid van de vuurtoren begint het Noordhollandpad, een wandelpad dat veelal over boerenerven naar Zuid-Holland loopt.



Bij de vuurtoren, die overigens niet meer wordt bewoond en geheel elektronisch wordt bestuurd door de Brandaris vanaf Terschelling, werd er van bussen gewisseld en leidde de tocht verder over de westkant van het eiland, waar de eilandbewoners grotendeels van het toerisme leven en omdat het zo slecht gaat met het boerenbedrijf mogen de boeren een gedeelte van hun erf gebruiken om er een camping van te maken.

Wat leuk is om te weten is dat Ecomare is ontstaan door de fam. de Haan. Dit echtpaar ving in het verleden jonge zieke zeehondjes op en had er destijds een klein museum bij.

De bus bracht ons verder naar Den Burg waar de dames konden winkelen of een terrasje pakken. Dit waren er maar enkelen want de meesten gingen mee naar de Ambachtelijke Bierbrouwerij zodat het





filmzaaltje bijna te klein was. Verder kregen we een rondleiding en werd ons verteld hoe de 10 typisch Texelse bieren door het bijzondere Texelse klimaat – namelijk 30% minder neerslag en 20% meer zon dan in de rest van Nederland- gebrouwen worden. En natuurlijk kon je na afloop enige biersoorten proeven in het proeflokaal van de brouwerij.

Na afloop bracht de bus ons weer naar de haven.

Om 19.30uur kwam de bus ons opnieuw ophalen om vervolgens de dag af te sluiten met een gezellige bbq bij strandpaviljoen "De Noordkaap" op het noordelijkste plekje van het eiland. Jammer genoeg konden we vanwege de harde wind niet op het buitenterras zitten met uitzicht op Vlieland, maar binnen maakte het ook goed.





Na afloop bracht de bus ons weer naar de haven, waar ieder moe en voldaan de kooi opzocht.

De combinatie van de geweldige organisatie door de evenementencommissie - hartelijk dank hiervoor! - en het mooie weer kan ons allen doen terugkijken op een zeer geslaagde voorjaarstocht!!!!

Ina van de Matura

Meer foto's zien? Ga dan naar [Y Journaal juni 2011](#)