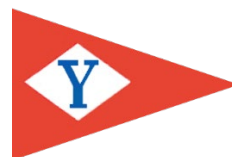




Wedstrijdbepalingen
voor de
Dinsdagavondcompetitie 2023
in de
SW-klasse
georganiseerd door
Zeilvereniging "Het Y" te Durgerdam



0 Organiserende Autoriteit, Deelname en Inschrijven

- 0.1 Organiserende Autoriteit is de Zeilvereniging "Het Y" te Amsterdam, opgericht 1885.
- 0.2 De dinsdagavondwedstrijden staan open voor kajuitzeilboten die voldoen aan de World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) Appendix B-Inshore Racing 16-12-2021.
- 0.3 Er wordt gezeild in de SW-klasse. Bij voldoende deelname kan deze gedeeld worden in een SW-laag en SW-hoog klasse.
- 0.4 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor Wettelijke Aansprakelijkheid met een minimumdekking van € 1.500.000 per gebeurtenis.
- 0.5 Het inschrijfgeld bedraagt €20.00 voor de gehele serie, of €5.00 per individuele wedstrijd. Inschrijving gaat via inschrijfformulier op de website van Zv Het Y.
- 0.6 Aanmelding voor deelname vooraf via WhatsApp is verplicht per wedstrijd tot uiterlijk 1,5 uur voor aanvang van die wedstrijd. (zie ook regel 2.1)

1 Regels

- 1.1 De wedstrijden zijn onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen 2021 - 2024 (RvW) en deze Wedstrijdbepalingen.
- 1.2 De RvW zijn uitsluitend van toepassing tussen deelnemende boten onderling. Overigens is het BPR onverkort van toepassing.
- 1.3 Appendix T (Arbitrage) is van toepassing.
- 1.4 De geldende COVID19-adviezen en maatregelen dienen in acht te worden genomen.

2 Mededelingen aan deelnemers

- 2.1 Deze worden gedaan via de Whatsapp-groep "Dinsdagavond comp. 2023" en via VHF-kanaal 13. Aanmelden voor de Whatsapp-groep: 06-48381069 (Karim Kat)

3 Wijzigingen van de wedstrijd bepalingen

- 3.1 Deze worden bekendgemaakt op de website van "Het Y" uiterlijk op 15:00 op de dag dat de wijziging van kracht wordt, met een notificatie op de Whatsapp-groep.

4 Programma van de wedstrijden

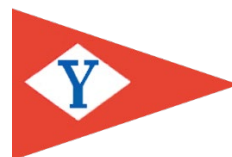
- 4.1 Op de volgende dagen is één wedstrijd gepland:
Mei: 9, 16, 23, 30
Juni: 6, 13, 20, 27
Juli: 4, 11, 18
September: 5, 12, 19, 26
- 4.2 Als door (weers)omstandigheden één of meer wedstrijden zijn uitgevallen wordt géén inhaalwedstrijd gevaren.
- 4.3 Bij ongunstige weersomstandigheden zoals harde wind, ijs of mist kan de wedstrijdleiding besluiten geen wedstrijd te starten. Er wordt in ieder geval niet gestart als op de dag van de wedstrijd om 17:00 uur Teletekstpagina 710 voor district Marken een windwaarschuwing van 7 Bf of hoger meldt.
- 4.4 De start is gepland om 19.30 uur. Bij splitsing in een SW-hoog en SW-laag klasse start eerst de SW-hoog en de SW-laag 10 minuten daarna.

5 Wedstrijdgebied en Banen

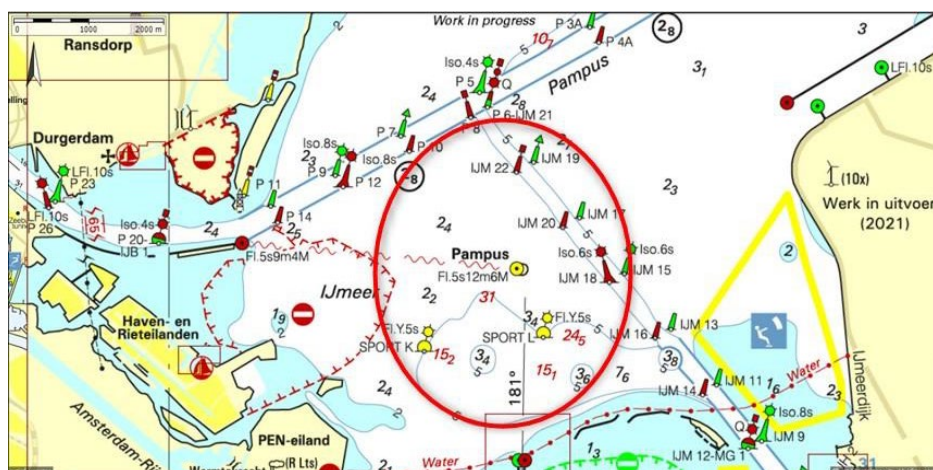
- 5.1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het IJmeer nabij Pampus.
- 5.2 Op de dag van de wedstrijd kan de baan gepubliceerd worden via de WhatsApp-groep. Tevens zal de baan via VHF-kanaal 13 bekend worden gemaakt.
- 5.3 Er kan gekozen worden voor de Up- en Downbanen 01 t/m 04 (1 tot 4 lussen) of Baan 1 t/m 6 met gebruik van de vaste boeien/vaarwegmarkeringen. Zie Annex A en B.



Wedstrijdbepalingen
voor de
Dinsdagavondcompetitie 2023
in de
SW-klasse
georganiseerd door
Zeilvereniging "Het Y" te Durgerdam



- 5.4 De vaargeul Amsterdam-Lelystad is een doorlopende hindernis en mag tijdens de wedstrijd niet worden bezeild. Regel 19 en 20 RvW zijn van toepassing.
- 5.5 Wedstrijdgebied:



Indien het wier het toelaat kan afgeweken worden van het bepaalde wedstrijdgebied. Dit zal bekend gemaakt worden via de WhatsApp-groep. In dat geval mag de genoemde vaargeul in 5.4 zo kort mogelijk doorkruist worden. RvW is van toepassing.

6 Start en klassenvlag

- 6.1 Er wordt gestart volgens RvW 26, in twee startgroepen.
De klassenvlag is cijferwimpel "1" voor de eerste groep.
De klassenvlag is cijferwimpel "2" voor de tweede groep.
- 6.2 De startlijn wordt gevormd door de mast of staak met oranje vlag aan boord van het startschip aan BB--zijde van de lijn, en een joon met oranje vlag aan SB-zijde van de lijn.

Startschip

- 6.3 Er wordt van de deelnemers verwacht dat zij zich beschikbaar stellen als startschip.
- 6.4 Deelnemers kunnen zich als startschip opgeven via de Whatsapp-groep. De planning wordt ook op de website gepubliceerd.
- 6.5 De deelnemer die als startschip functioneert ontvangt een vervangende uitslag die het gemiddelde is van al zijn gezeilde wedstrijden over de hele serie.
- 6.6 Het deelnemende startschip maakt voor die dag deel uit van de wedstrijdleiding.

7 Finish en tijdslijm

- 7.1 De finishlijn is de lijn tussen een oranje vlag op het startschip en een staak met oranje vlag. Dit wijzigt RvW Wedstrijdseinen.

8 Afkorten van de baan

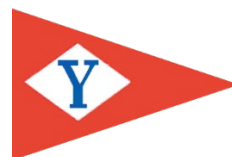
- 8.1 De wedstrijdleiding kan de te zeilen baan bij elk merkteken inkorten. Dit wordt bekend gemaakt via VHF 13 en door het tonen van seinvlag S op het comitévaartuig.
De finishlijn is dan de denkbeeldige lijn tussen dat merkteken en het comitévaartuig.

9 Protesten en Verzoeken om verhaal

- 9.1 Deze moeten worden geschreven op formulieren welke vanaf de website zijn te downloaden.
- 9.2 Einde protesttijd is 60 minuten na de finish van de laatste regulier gefinishte boot.
- 9.3 De behandeling vindt zo spoedig mogelijk daarna plaats, bij voorkeur vóór de volgende wedstrijd.



Wedstrijdbepalingen
voor de
Dinsdagavondcompetitie 2023
in de
SW-klasse
georganiseerd door
Zeilvereniging "Het Y" te Durgerdam



10 Straffen

- 10.1 RvW 44.1 is gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Een-Ronde Straf.

11 Scoren, Handicap en Zeilvoering

- 11.1 RvW Appendix A (Lage Punten Systeem) is van toepassing.
- 11.2 In afwijking van Appendix A2 RvW wordt de seriescore als volgt berekend:
- 1 – 4 wedstrijden: de opstelsom van de wedstrijdscoringen.
 - 5 – 8 wedstrijden: de opstelsom van de wedstrijdscoringen minus de slechtste score.
 - 9-12 wedstrijden: de opstelsom van de wedstrijdscoringen minus de slechtste twee scores.
 - 13-15 wedstrijden: de opstelsom van de wedstrijdscoringen minus de slechtste drie scores.
- 11.3 De boten worden gescoord op SW-handicap.
- 11.4 Op de scores wordt een Penalty systeem toegepast op basis van bonus-malus. (zie Annex Penalty's). Deze penalty's worden toegepast na elke gezeilde wedstrijd.
- 11.5 SW-boten starten met hun laatste berekende SW-handicap uit de dinsdagavondcompetitie 2021, 2022. Als zij die niet hebben krijgen zij een SW-starthandicap toegekend, geen verhaal mogelijk.
- 11.6 Boten die een spinnaker, die wel in de meting is opgenomen, niet willen gebruiken, dienen dit ten minste 24 uur vóór de wedstrijd op te geven. De spinnaker kan dan ook voor de resterende wedstrijden niet meer gebruikt worden.

12 Napraten en uitslag

- 12.1 Direct na de wedstrijd zal zo mogelijk (o.v.b. van COVID) op de gebruikelijke wijze de uitslag bekend worden gemaakt in of buiten de clubark. De (voorlopige) uitslag van die dag wordt op de website gepubliceerd.

13 Veiligheid

- 13.1 Van en naar het wedstrijdgebied wordt de scheepvaartroute Amsterdam - Lelystad gekruist. Verkeer in de vaargeul heeft altijd voorrang! Kijk goed uit en steek de route haaks over.
- 13.2 Vanaf het vertrek uit de haven tot terugkomst in de haven is het dragen van een reddingvest verplicht voor de gehele bemanning. Dit wijzigt Regel 40 RvW.

14 Afwijzen van aansprakelijkheid

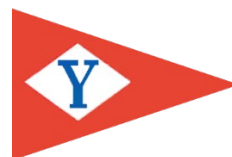
- 14,1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijden, zie RvW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De Zeilvereniging Het Y, haar bestuur, medewerkers en vrijwilligers accepteren geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijden.

15 Naam- Beeld- en Portrechtrecht

- 15.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de Zeilvereniging "Het Y" het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigengoedunken, elke fotografische, audio- en video-opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementslocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.



Wedstrijdbepalingen
voor de
Dinsdagavondcompetitie 2023
in de
SW-klasse
georganiseerd door
Zeilvereniging "Het Y" te Durgerdam



Annex A

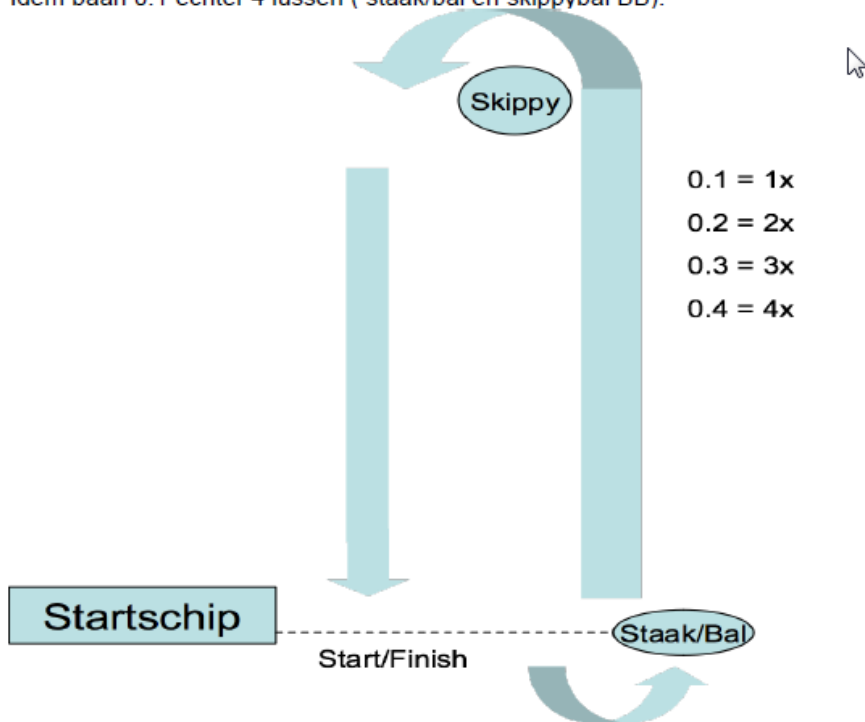
Baan 0.1 Windward Leeward baan naar skippy bal ongeveer 0,5-1,5 mijl in de wind .

Klasse	Start		Finish	Lengte
ORC, SW	Schip/staak/bal	Skippy BB	Schip/staak/bal	±2 NM

Baan 0.2 Windward Leeward baan naar skippy bal 0,5-1,5 mijl in de wind .
Idem baan 0.1 echter 2 lussen (staak/bal en skippybal BB).
Afstand ±4 NM

Baan 0.3 Windward Leeward baan naar skippy bal 0,5-1,5 mijl in de wind
Idem baan 0.1 echter 3 lussen (staak/bal en skippybal BB).
Afstand ±6 NM

Baan 0.4 Windward Leeward baan naar skippy bal 0,5-1,5 mijl in de wind
Idem baan 0.1 echter 4 lussen (staak/bal en skippybal BB).



Annex B



Wedstrijdbepalingen
voor de
Dinsdagavondcompetitie 2023
in de
SW-klasse
georganiseerd door
Zeilvereniging "Het Y" te Durgerdam



Banen rond vaste boeien

Wedstrijdgebied en posities start-/ finishschip

A1 Het wedstrijdgebied bevindt zich op het Markermeer benoorden begrensd door de lijnen P12 - P6-IJM21 en P6-IJM21 -IJM11 en ten Zuiden begrensd door de Muidengeul.

A2 Er zijn 2 mogelijke posities voor het startschip :

S1 : ongeveer 0,5 Nm ten westen van Pampus

S2 : in de put in de driehoek Pampus-K-L.

Baan 1 (Wind Oost/West)			Lang	
Klasse	Start		Finish	lengte
ORC	S2	K bb-YM16 bb-K bb-YM16 bb-K bb-L bb	S3	8,5
SW	S2	K bb-YM16 bb-K bb-L bb	S3	5

Baan 2 (Wind Oost/West)			Kort	
Klasse	Start		Finish	lengte
ORC	S2	K bb-YM16 bb-K bb-L bb	S3	5
SW	S2	K bb-L bb-K bb-L bb	S3	3,5

Baan 3 (Wind NO/ZW)			Lang	
Klasse	Start		Finish	lengte
ORC	S2	K bb-YM20 bb-K bb-YM20 bb-K bb-IJM20 bb	S3	8,5
SW	S2	K bb-YM20 bb-K bb-YM20 bb	S3	5

Baan 4 (Wind NO/ZW)			Kort	
Klasse	Start		Finish	lengte
ORC	S2	K bb-YM20 bb-K bb-YM20 bb	S3	5,5
SW	S2	K bb-YM20 bb	S3	3

Baan 5 (Wind ONO/WZW)			Lang	
Klasse	Start		Finish	lengte
ORC	S2	K-YM18-K-YM18-K-IJM18	S3	8,6
SW	S2	K-YM18-K-YM18-K-L	S3	7,5

Baan 6 (Wind ONO/WZW)			Kort	
Klasse	Start		Finish	lengte
ORC	S2	K bb-YM18 bb-K bb-YM18 bb-K bb-L bb	S3	7,5
SW	S2	K bb-YM18 bb-K bb-L bb	S3	4,5



Wedstrijdbepalingen
voor de
Dinsdagavondcompetitie 2023
in de
SW-klasse
georganiseerd door
Zeilvereniging "Het Y" te Durgerdam



ANNEX Bonus-Malus handicap

PENALTY'S WINTERCOMPETITIE 2021-2022

SW

Aantal deelnemers:

2	3	4	5	6 of meer	
0,996	0,994	0,99	0,99	0,99	1e 3
1,004	1	0,994	0,993	0,993	
	1,006	1,006	1	0,996	laatste 3
		1,01	1,007	1,004	
			1,01	1,007	
				1,01	

Toelichting:

1,2 en 3 zijn de 1e 3 gefinished.
4,5 en 6 zijn de laatste 3 gefinished.

Bij meer dan 6 deelnemers blijft de handicap van de overige deelnemers gelijk.

Bij minder dan 6 deelnemers geldt de betreffende kolom met aantal deelnemers 2 t/m 5.

In de gele velden staan de bestaande handicaps ingevuld en dan kun je in de kolom met aantal deelnemers de nieuwe handicap aflezen.

Voor zes of meer deelnemers geldt kolom 6.

SW Penalty's

Rating	Finish	2	3	4	5	6 of meer	
100,0	1	99,6	99,4	99,0	99,0	99,0	1e 3
100,0	2	100,4	100,0	99,4	99,3	99,3	
100,0	3		100,6	100,6	100,0	99,6	
100,0	4			101,0	100,7	100,4	laatste 3
100,0	5				101,0	100,7	
100,0	6					101,0	