



**Wedstrijdbepalingen**  
voor de  
**Y-Wintercompetitie 2026-2027**  
in de  
**SW-klasse**  
georganiseerd door  
**Zeilvereniging "Het Y" te Durgerdam**

**0 Organiserende Autoriteit, Deelname en Inschrijven**

- 0.1 Organiserende Autoriteit is Zeilvereniging "Het Y" te Amsterdam, opgericht 1885.
- 0.2 De najaarswedstrijden staan open voor kajuitzeilboten die voldoen aan de World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2026 – 2027 [Appendix B-Inshore Racing](#).
- 0.3 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor Wettelijke Aansprakelijkheid met een minimumdekking van € 1.500.000 per gebeurtenis.
- 0.4 Inschrijving staat open voor leden van Zv Het Y. (Introducees zijn welkom)
- 0.5 Het inschrijfgeld bedraagt €25.00 voor de gehele serie, of €10.00 per individuele wedstrijd.
- 0.6 Inschrijving gaat via inschrijfformulier op de website van Zv Het Y. (Inloggen als lid, introducees melden via 06-48381069 Karim Kat)
- 0.7 Aanmelding voor deelname vooraf via Whatsapp is verplicht per wedstrijd tot uiterlijk 1 uur voor aanvang van die wedstrijd. (zie ook regel 2.1)

**1 Regels**

- 1.1 De wedstrijden zijn onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen 2025 - 2028 (RvW) en deze Wedstrijdbepalingen.
- 1.2 De RvW zijn uitsluitend van toepassing tussen deelnemende boten onderling. Overigens is het BPR onverkort van toepassing.
- 1.3 Appendix T (Arbitrage) is van toepassing.
- 1.4 De volgende regels worden gewijzigd:  
RvW 61.4 (b)(1), zie 7.5; RvW 44.1, zie 10.1; A2.1, zie 11.3; RvW 32.2, zie 8.2.

**2 Mededelingen aan deelnemers**

- 2.1 Mededelingen aan deelnemers worden gedaan via de Whatsapp-groep "Y-Winterzeilen 2026-2027" en via VHF-kanaal 13. Aanmelden voor de Whatsapp-groep: 06-48381069 (Karim Kat)

**3 Wijzigingen van de wedstrijdbepalingen**

- 3.1 Wijzigingen van de wedstrijdbepalingen worden bekendgemaakt op de website van "Het Y" uiterlijk op 9:30 op de dag dat de wijziging van kracht wordt, met een notificatie in de Whatsapp-groep.

**4 Programma van de wedstrijden**

- 4.1 Op de volgende dagen is één wedstrijd gepland:  
2026: 11 okt.; 15 nov.; 13 dec.;  
2027: 17 jan.; 14 feb.; 14 mrt.; 21 mrt. (reserve) en 11 apr.
- 4.2 Als door (weers)omstandigheden één of meer wedstrijden zijn uitgevallen wordt één inhaalwedstrijd gevaren op 21 mrt. 2027.
- 4.3 Bij ongunstige weersomstandigheden zoals harde wind, ijs of mist kan de wedstrijdleiding besluiten geen wedstrijd te starten. Er wordt in ieder geval niet gestart als op de dag van de wedstrijd om 10:00 uur op Teletekspagina 710 voor district Marken een windwaarschuwing van 6 Bf of hoger wordt vermeld.
- 4.4 Op elke wedstrijddag is de start gepland om 12:00 uur.

**5 Wedstrijdgebied en Banen**

- 5.1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het IJmeer en het Markermeer.
- 5.2 Op de dag van de wedstrijd wordt de baan vermeld via de WhatsApp-groep. Tevens zal de baan via VHF-kanaal 13 bekend worden gemaakt voordat de startprocedure begint.
- 5.3 Merktekens van de baan:  
Van de volgende vaarwegmarkering kan gebruik gemaakt worden:  
IJM 22A t/m IJM 14; IJM 19A t/m IJM 13;  
Sport K en Sport L; P 9;  
MZ 17 t/m MZ 1; MZ 11-UD2; UD 4, UD 6 en UD 8;  
M 1 en M 2; IJtoren-Z.



**Wedstrijdbepalingen**  
voor de  
**Y-Wintercompetitie 2026-2027**  
in de  
**SW-klasse**  
georganiseerd door  
**Zeilvereniging "Het Y" te Durgerdam**

- 5.4 Mocht onverhoopt een vaarwegmarkering ontbreken dan wordt deze 'virtueel' gerond, d.w.z. dat de baan vervolgt wordt alsof de boei op de oorspronkelijke positie aanwezig is, zoals op de dan geldende kaarten is vermeld. Zorg altijd dat je (digitale) kaart up-to-date is. Er kan gevraagd worden naar je track.
- 5.5 Werkgebieden die aangegeven zijn met gele betonnen zijn verboden vaargebieden. De locaties van deze werkgebieden kunnen wijzigen.

**6 Start en klassenvlag**

- 6.1 Er wordt gestart volgens RvW 26, in één startgroep.
- 6.2 Alle deelnemers voeren de Y-vlag in de achterstag als klassenvlag.
- 6.3 De startlijn wordt gevormd door de mast met de Y-vlag, aan boord van het startschip aan BB-zijde of SB-zijde van de lijn, en een vaarweg markering (zie 5.3).
- 6.4 Het is verboden om tijdens de startprocedure in een aangrenzende vaargeul te varen.

**Startschip**

- 6.5 Er wordt van de deelnemers verwacht dat zij zich beschikbaar stellen als startschip.
- 6.6 Deelnemers worden willekeurig ingedeeld als startschip bij voorkeur onder de snelste boten. Indien een schip verhinderd is dient zij zelf voor vervanging te zorgen onder de overige deelnemende boten. De planning wordt op de website gepubliceerd.
- 6.7 De deelnemer die als startschip functioneert start zo snel als mogelijk nadat alle deelnemende boten zijn gestart, of tenminste nadat 5 minuten na de start zijn verstreken. Het startschip meldt bij de finish (zie 7) tevens de tijd waarop hij is gestart. De gezeilde tijd zal voor het startschip worden verkort met de tijd die nodig was om zelf te starten.
- 6.8 Het deelnemende startschip maakt voor die dag deel uit van de wedstrijdleiding.

**7 Finish, tijdslimiet en streeftijd**

- 7.1 De finishlijn ligt tussen de cardinaal boei IJtoren-Z en P13.
- 7.2 Deelnemers nemen hun eigen finishtijd op in uu:mm:ss (GPS-tijd) en geven deze door aan de wedstrijdleiding via de Whatsapp-groep "Y-Winterzeilen 2026-2027" met de bootnaam.
- 7.3 Er wordt naar gestreefd om de lengte van de baan zodanig te bepalen dat een boot met een gemiddelde handicap de baan kan varen in ca 2,5 uur.
- 7.4 Schepen die niet om 15:30 uur zijn gefinisht worden gescoord met DNF.
- 7.5 Het niet halen van de beoogde streeftijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 61.4 (b)(1)

**8 Afkorten van de baan**

- 8.1 De wedstrijdleiding kan de te zeilen baan bij elk merkteken inkorten.
- 8.2 Dit wordt bekend gemaakt via VHF 13. Dan moet bij het passeren van het genoemde merkteken de finishtijd genoteerd worden conform 7.2. Er wordt geen vlag S getoond. Dit wijzigt RvW 32.2.

**9 Protesten en Verzoeken om verhaal**

- 9.1 Deze moeten worden geschreven op formulieren welke vanaf de website zijn te downloaden en/of verkrijgbaar zijn op het havenkantoor.
- 9.2 Einde protesttijd is 60 minuten na de finish van de laatste gefinishte boot.
- 9.3 De behandeling vindt zo spoedig mogelijk daarna plaats, bij voorkeur vóór de volgende wedstrijd.

**10 Straffen**

- 10.1 RvW 44.1 is gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Een-Ronde Straf.

**11 Scoren, Handicap en Zeilvoering**

- 11.1 RvW Appendix A (Lage Punt Systeem) is van toepassing.
- 11.2 RvW Appendix A Regel A5.3 is van toepassing.



**Wedstrijdbepalingen**  
voor de  
**Y-Wintercompetitie 2026-2027**  
in de  
**SW-klasse**  
georganiseerd door  
**Zeilvereniging "Het Y" te Durgerdam**

- 11.3 In afwijking van Appendix A2 RvW wordt de seriescore als volgt berekend:  
1 – 3 wedstrijden: de opstelsom van de wedstrijdscoringen  
4 – 6 wedstrijden: de opstelsom van de wedstrijdscoringen minus de slechtste score  
7 wedstrijden: de opstelsom van de wedstrijdscoringen minus de slechtste twee scores
- 11.4 De boten worden gescoord op SW-handicap.
- 11.5 Op de scores wordt een Penalty systeem toegepast op basis van bonus-malus. (zie Annex)
- 11.6 Alle boten starten met de standaard SW-handicap zoals berekend wordt met behulp van de SW-software van de Noordzeeclub aan de hand van de opgegeven specificaties in het inschrijfformulier.
- 11.7 De wedstrijdcommissie kan in uitzonderlijke gevallen een correctie op de standaard SW toepassen. Hiervoor kan bij inschrijving een verzoek worden ingediend per [e-mail](#) met onderwerp 'verzoek wijziging SW' voorzien van een duidelijke motivatie. Over de beslissing kan geen verhaal worden ingediend.
- 11.8 Boten kunnen 1-malig de handicap, voor het wel of niet voeren van een spinnaker, laten aanpassen. Deze aanpassing geldt dan voor alle resterende wedstrijden en moet tenminste 1 dag vóór de wedstrijd aangevraagd worden per [e-mail](#).
- 11.9 De starhandicaps worden voorafgaand aan de 1<sup>e</sup> wedstrijd gepubliceerd op de website. De handicaps die middels het bonus-malus systeem zijn gewijzigd worden bij de uitslagen van elke gezeilde race gepubliceerd.
- 12 Napraten en uitslag**
- 12.1 Direct na de wedstrijd wordt in de clubark erwtensoepproef verstrekt, gevolgd door de (voorlopige) uitslag van die dag. Er wordt van de eerst aanwezige deelnemer in de bar verwacht dat hij/zij erop toeziet dat de erwtensoepproef alvast wordt opgewarmd.
- 12.2 Prijzen voor de hele serie worden uitgereikt op zondagmiddag 11 april 2027.
- 13 Veiligheid**
- 13.1 Van en naar het wedstrijdgebied wordt de scheepvaartroute Amsterdam - Lelystad gekruist. Verkeer in de vaargeul heeft altijd voorrang! Kijk goed uit en steek de route haaks over. Zie ook 6.4.
- 13.2 Vanaf het vertrek uit de haven tot terugkomst in de haven is het dragen van een reddingvest verplicht voor de gehele bemanning. RvW 40.1 is van toepassing.
- 14 Afwijzen van aansprakelijkheid**
- 14.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijden, zie RvW 3, Besluit om wedstrijd te zeilen. De Zeilvereniging Het Y, haar bestuur, medewerkers en vrijwilligers accepteren geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijden.
- 15 Naam- Beeld- en Portretrecht**
- 15.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers aan Zeilvereniging "Het Y" het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio- en video-opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de eventslocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.



**Wedstrijdbepalingen**  
voor de  
**Y-Wintercompetitie 2026-2027**  
in de  
**SW-klasse**  
georganiseerd door  
**Zeilvereniging "Het Y" te Durgerdam**

**ANNEX Bonus-Malus handicap**

SW

Aantal deelnemers:

| 5     | 6 of meer |           |
|-------|-----------|-----------|
| 0,99  | 0,99      | 1e 3      |
| 0,993 | 0,993     |           |
| 1     | 0,996     |           |
| 1,007 | 1,004     | laatste 3 |
| 1,01  | 1,007     |           |
|       | 1,01      |           |

**Toelichting:**

1,2 en 3 zijn de 1e 3 gefinished.

4,5 en 6 zijn de laatste 3 gefinished.

Bij meer dan 6 deelnemers blijft de handicap van de overige deelnemers gelijk.

Bij 5 deelnemers geldt de betreffende kolom met 5 deelnemers.

In de gele velden staan de bestaande handicaps ingevuld en dan kun je in de kolom met aantal deelnemers de nieuwe handicap aflezen.

Voor zes of meer deelnemers geldt kolom 6.

B/M SW

| Rating | Finish |
|--------|--------|
| 100,0  | 1      |
| 100,0  | 2      |
| 100,0  | 3      |
| 100,0  | 4      |
| 100,0  | 5      |
| 100,0  | 6      |

Deelnemers:

| 5     | 6 of meer |           |
|-------|-----------|-----------|
| 99,0  | 99,0      | 1e 3      |
| 99,3  | 99,3      |           |
| 100,0 | 99,6      |           |
| 100,7 | 100,4     | laatste 3 |
| 101,0 | 100,7     |           |
|       | 101,0     |           |