



Zeilvereniging Het Y

Wedstrijdbepalingen

Y-Torenrace 6 - 7 Mei 2023



Lemsteraken V en VA - ORC en SW (Full Crewed, Double Handed) - 1/4 tonners - J80

Verbandsbezem - Dutch Quarter Ton Cup

[SP] in een regel betekent dat het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf op kan leggen.

DP] in een regel betekent dat het protestcomité een straf anders dan disqualificatie op kan leggen.

Deze bepalingen zijn van kracht in combinatie met de Aankondiging van de wedstrijden.

1 SEINEN OP DE WAL

- 1.1 Seinen op de wal worden getoond aan de vlaggenmast in de haven.
- 1.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 1.3 In aanvulling op Wedstrijdsein P: Wanneer vlag P getoond wordt aan de wal met één geluidssein betekent dit: "De prijsuitreiking begint over 15 minuten."

2 PROGRAMMA

- 2.1 Het definitieve klassen- en startgroepschema zal worden gepubliceerd op het officiële mededelingenbord uiterlijk op vrijdag 5 mei 2023 om 20.00 uur.
- 2.2 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidssein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 2.3 Het bestuur van de Zeilvereniging Het Y biedt de deelnemers op zaterdagmiddag van 17:00 tot 18:00 een steigerborrel aan.
- 2.4 Voor de clubmaaltijd op zaterdag om 18:30 kan via de website worden ingeschreven tot dinsdag 2 mei 2023 24:00 á raison van € 20,00 per eter.

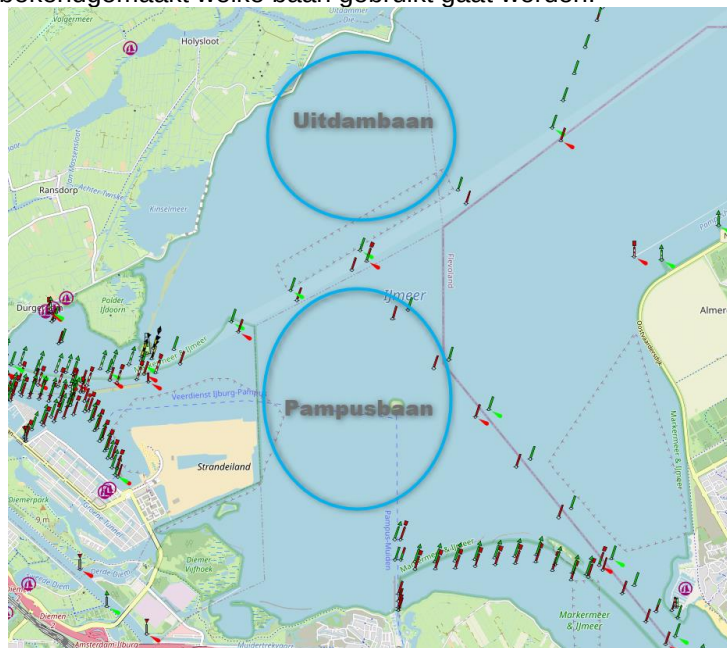
2.5 Startrooster:

Het start rooster kan tot 20:00 de dag voor de wedstrijden gewijzigd worden.

Klasse	Max # wedstrijden /dag	Klasse Vlag	Gepland 1e waarschuwingssignaal
Lemsteraken	3	1	09:30
SW	2	2	09:35
Kwartton	4	3	09:40
J80	4	4	09:45
ORC	4	5	09:50

3 WEDSTRIJDGEBIED

- 3.1 Er zijn twee mogelijke wedstrijdgebieden, de Utdambaan of de Pampusbaan. Per dag wordt bekendgemaakt welke baan gebruikt gaat worden.



4 BANEN

Zie Aanhangsel A

5 NIET GEBRUIKT

6 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

De volgende gebieden zijn gemarkeerd als hindernissen in de zin van RvW 20:

- de Pampusgeul;
- de IJM-geul;
- de werkgebieden tussen de Pampusgeul en de Waterlandse kust.

7 DE START

- 7.1 De startlijn is de denkbeeldige lijn tussen een staak of mast met oranje vlag op het startschip en het merkteken ODM. Er kan een joon met een gele vlag als Inner Limit Marker (ILM) aan de stuurboordzijde van de startlijn worden neergelegd.
- 7.2 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 7.3 [NP] [DP] Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.
- 7.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen.
- 7.5 De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. Het neerhalen van de startvlag voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingssein. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald.
De klassen vlag wordt zo snel mogelijk weer gehesen.
Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.

8 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 8.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke resp. vervangend merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.
Het vervangend merkteken zal z.s.m plaats maken voor het normale merkteken.
Het vervangend merkteken zal dan opgenomen worden.
- 8.2 Behalve bij een 'gate', moeten boten tussen de wedstrijdcomité boot die de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en de wedstrijdcomité boot aan stuurboord houden.

9 DE FINISH

De finishlijn is de denkbeeldige lijn tussen een staak of mast met blauwe vlag op het finishschip en de joon met blauwe vlag.

10 TIJDSLIMIET

- 10.1 De tijdslimiet, gemeten in werkelijke tijd, waarbinnen boten dienen te finishen nadat de eerste boot in zijn klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht is 20 minuten.
- 10.2 Boten die niet finishen binnen deze tijdslimiet, en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de tijdslimiet.
- 10.3 Het wedstrijdcomité heeft de bevoegdheid de tijdslimieten te verlengen als bijzondere omstandigheden dat rechtvaardigen. Beslissingen van het wedstrijdcomité om een tijdslimiet al dan niet te verlengen zijn geen grond voor verhaal.

11 VERHOORAANVRAGEN

- 11.1 Voor ieder klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in die klasse in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 11.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.
- 11.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen.
- 11.4 Verhoren worden gehouden op het havenkantoor.

12 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

13 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 13.1 Vervanging van deelnemers is niet toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.

14 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 14.1 Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdbepalingen.
- 14.2 [DP] Een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

15 OFFICIËLE BOTEN

Wedstrijdcomitéboten zijn herkenbaar aan de vlag van ZV Het Y.

16 OVERIGE INFORMATIE

E-mail al uw vragen aan wedstrijdcommissie@zvhet.nl



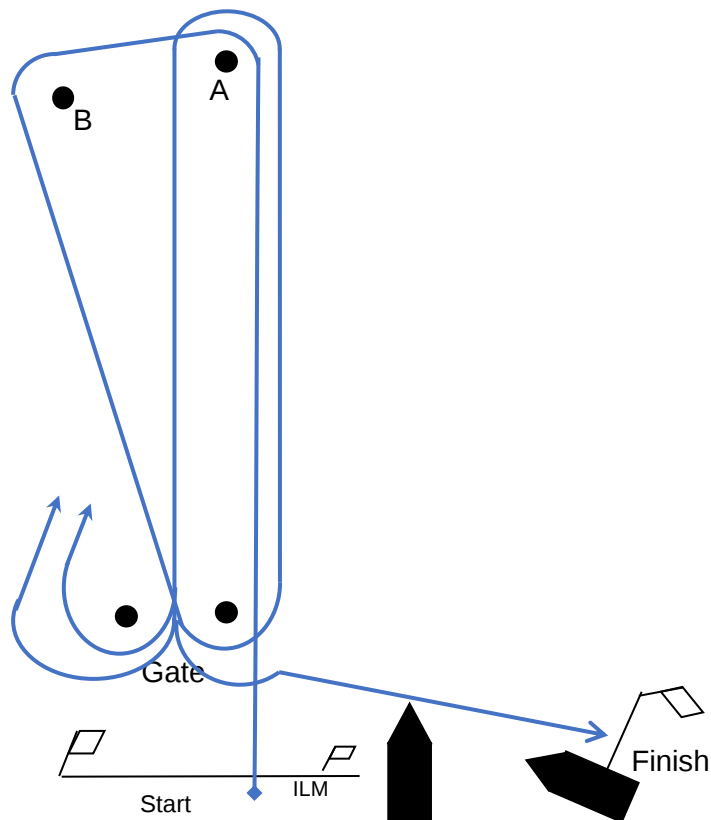
Aanhangsel A – ORC, Kwartton klasse, Eenheidsklassen Banen

Merkttekens:

- De boeien A, B, Gate zijn oranje of gele boeien. Boei A1 (aken) is blauw
Letters of cijfers op de boeien refereren niet naar de banenkaart.
- Het vervangend merktteken is groen.
- Het startschip is herkenbaar aan de verenigingsvlag van ZV het Y.
- De vlaggen van de startlijn zijn oranje.
- De ILM vlag is geel.
- De vlaggen van de finishlijn zijn blauw.

Baan up-down

- 1 Start; A; B; Gate; Finish.
- 2 Start; A; B; Gate; A; Gate; Finish.
- 3 Start; A; B; Gate; A; Gate; A; Gate; Finish .
- 4 Start; A; B; Gate; A; Gate; A; Gate; A; Gate; Finish.



Lemsteraken, SW Banen (lang)

De positie van boei X en Y zullen per marifoon doorgegeven worden uiterlijk 10 min voor de start.

Boei X en Y zullen zich in vrij vaarwater bevinden buiten de baan van de overige jachten.

Target time van de Race zal 2 uur zijn.

De lemsteraken zullen starten naar boei A1 (blauw) vervolgens naar boei X (beneden wind), daarna Boei Y (bovenwind).

De 'loop' zal herhaald worden tot er wordt gefinisht bij een van de boeien.

Bij ronding van het eerste jacht van de laatste boei voor de finish zal dit per marifoon doorgegeven worden en minimaal 3x herhaald met een minuut tussen pozen.

In het kaartje is Boei A weergegeven ter indicatie, dit is geen onderdeel van de baan voor de Aken. De afstand die op het startschip aangegeven wordt is de afstand naar boei A, niet die van A1!

De Baan zal per marifoon doorgegeven worden:

Baan "SB +"	Boei A1 moet SB gerond worden, de ronding zal minder dan 90 graden zijn, Boei X ligt hoger dan boei A1, Boei X en alle volgende boeien BB ronden
Baan "SB -"	Boei A1 moet SB gerond worden, de ronding zal meer dan 90 graden zijn, Boei X ligt la-ger dan boei A1, Boei X en alle volgende boeien BB ronden
Baan "BB +":	Boei A1 moet BB gerond worden, de ronding zal minder dan 90 graden zijn, Boei X ligt hoger dan boei A1, Boei X wordt SB gerond en alle volgende boeien BB ronden.
Baan "BB -":	Boei A1 moet BB gerond worden, de ronding zal meer dan 90 graden zijn, Boei X ligt la-ger dan boei A1, Boei X wordt SB gerond en alle volgende boeien BB ronden.

