

WEDSTRIJDBEPALINGEN

Y-Torenrace 3 - 4 Mei 2025

Lemsteraken V/VA - ORC - SW

Verbondsbezem - Dutch Quarter Ton Cup

SW-Club 4 mei 2025

georganiseerd door ZV Het Y

Durgerdam, IJmeer

[NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1.

[SP] in een regel betekent dat het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf op kan leggen.

[DP] in een regel betekent dat een straf voor een overtreding van de regel mag, naar goeddunken van het protestcomité, minder zijn dan uitsluiting.


Deze bepalingen zijn van kracht in combinatie met de Aankondiging van de wedstrijden.

1 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

1.1 Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

2 SEINEN OP DE WAL

2.1 Sein en op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast in de haven.

2.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in wedstrijdsein OW.

2.3 In aanvulling op Wedstrijdsein P: Wanneer vlag P getoond wordt aan de wal met één geluidsein betekent dit: "De prijsuitreiking begint over 15 minuten."

3 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

3.1 Het definitieve klassen- en startgroepenschema zal worden gepubliceerd op het officiële mededelingenbord uiterlijk op 28 april 2025 om 20.00 uur.

3.2 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.

3.3 Startgroepenschema/Klassenvlaggen:

Het startgroepenschema kan tot 20:00 de dag voor de wedstrijden gewijzigd worden.

Klasse	Max # wedstrijden /dag	Klassenvlag No.	Gepland 1e waarschuwingssignaal Zaterdag	Gepland 1e waarschuwingssignaal Zondag
Lemsteraken	3	1	09:55	09:25
SW-Club	3	2	-	09:30
ORC 4 - SW	4	3	10:00	09:35
ORC 1 - 2 - 3	4	4	10:05	09:40

Voor de Kwarttonklasse (ORC 4 – SW) is het toegestaan om de VDJS-vlag te voeren.

4 DE BANEN

- 4.1** De tekeningen in Addendum A tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. [De duur van de baan zal ongeveer een uur zijn].
- 4.2** Niet later dan het waarschuwingssein zal het wedstrijdcomité vaarttuig de kompaskoers van het eerste rak bij benadering aangeven en de baan.

5 MERKTEKENS

Een lijst met merktekens van de baan inclusief een omschrijving, wordt vermeld in Addendum A.

6 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

- 6.1** De volgende gebieden zijn gemarkeerd als hindernissen in de zin van RvW 20:
- de Pampusgeul; (gemarkeerd met boeien P1 t/m P16)
 - de IJM-geul; (gemarkeerd met boeien IJM1 t/m IJM22A)
 - de werkgebieden nabij de Pampusgeul en de Waterlandse kust.

7 DE START

- 7.1** Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26.
- 7.2** De startlijn is de denkbeeldige lijn tussen een staak of mast met oranje vlag op het startschip en de baanzijde van het merkteken van de startlijn. Aan bakboordzijde van het startschip kan een merkteken ILM worden gelegd. Het merkteken ILM moet bij het starten aan stuurboord worden gehouden. Merkteken ILM zal ook een merkteken van de startlijn zijn zoals bedoeld in RvW deel 2 Hoofdstuk C, de inleiding.
- 7.3** Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 7.4** [NP] [DP] Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.
- 7.5** Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen.
- 7.6** De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. Het neerhalen van de startvlag voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingssein. De EV-wimpel  wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. De klassenvlag wordt zo snel mogelijk weer gehesen. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.

8 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 8.1** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke resp. vervangend merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen. Het vervangend merkteken zal z.s.m plaats maken voor het normale merkteken. Het vervangend merkteken zal dan verwijderd worden.
- 8.2** Behalve bij een 'gate', moeten boten tussen de wedstrijdcomité boot die de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en het wedstrijdcomité vaarttuig aan stuurboord houdend.

9 DE FINISH

- 9.1** De finishlijn zal liggen tussen een staak of mast met een blauwe vlag op het finishschip aan stuurboordzijde en de baanzijde van het finishmerkteken aan bakboordzijde.

10 TIJDSLIMIETEN

- 10.1** De tijdslimiet, gemeten in werkelijke tijd, waarbinnen boten dienen te finishen nadat de eerste boot in zijn klasse de baan heeft gezeild en is gefinisht is 20 minuten.
- 10.2** Boten die niet finishen binnen deze tijdslimiet, en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score "tijdslimiet verstreken" (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de tijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- 10.3** Het wedstrijdcomité heeft de bevoegdheid de tijdslimieten te verlengen als bijzondere omstandigheden dat rechtvaardigen.

11 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 11.1** Formulieren voor een verzoek voor verhoor zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor en/of via www.ytorenrace.nl. Protesten, verzoek om verhaal of heropening moeten worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 11.2** Voor iedere klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in die klasse in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 11.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden op het havenkantoor.
- 11.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen uitsluitend worden getoond op het officiële mededelingenbord om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 60.2(d).

12 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 12.1** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

13 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 13.1** Vervanging van deelnemers is niet toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.

14 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 14.1** Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijd bepalingen.
- 14.2** [DP] Een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

15 OFFICIËLE BOTEN

- 15.1** Wedstrijdcomitéboten zijn herkenbaar aan de vlag van ZV Het Y.

16 ORGANISATIE

- 16.1** De wedstrijdleider is: Sjoerd Ooms
De voorzitter van het protestcomité is: Eef Puijk

17 OVERIGE INFORMATIE

- 17.1** E-mail al uw vragen aan wedstrijdcommissie@zvhetynl

Sponsors van De Y-Torenrace :



Addendum A – Banen

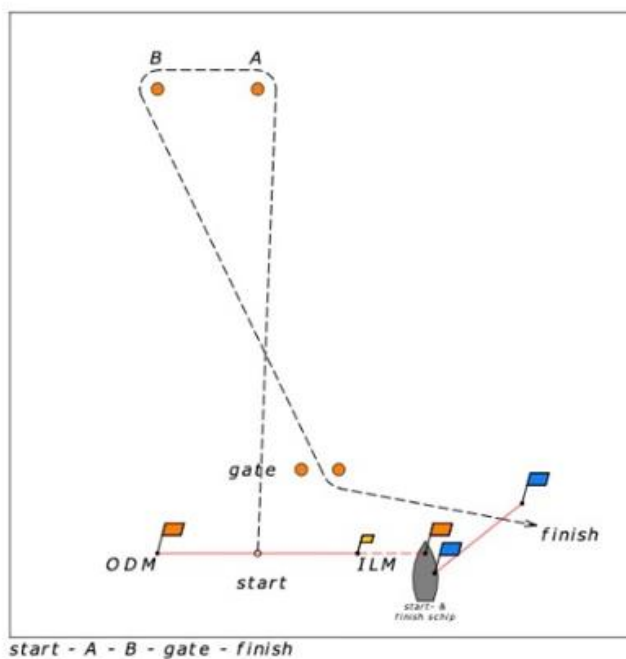
ORC, SW, Kwartton klasse, Eenheidsklassen (korte baan)

Merktkens:

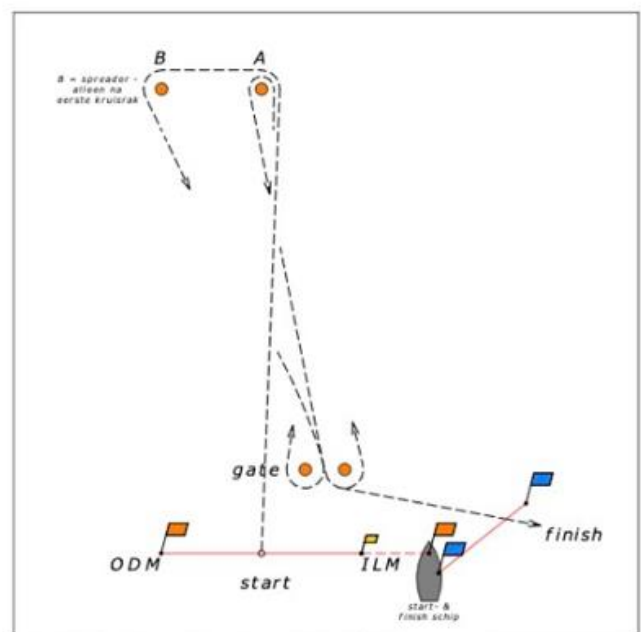
- De boeien A, B en Gate zijn oranje of gele boeien. (Let op: : Boei A1 (blauw) maakt geen deel uit van de korte baan, maar van de Aken/SW-Club baan)
Letters of cijfers op de boeien refereren niet naar de banenkaart.
- Het vervangend merkteken is groen.
- Het startschip is herkenbaar aan de verenigingsvlag van ZV het Y.
- De vlaggen van de startlijn zijn oranje.
- De ILM-vlag is geel.
- De vlaggen van de finishlijn zijn blauw.

Baan up-down

- 1 Start; A; B; Gate; Finish.
- 2 Start; A; B; Gate; A; Gate; Finish.
- 3 Start; A; B; Gate; A; Gate; A; Gate; Finish .
- 4 Start; A; B; Gate; A; Gate; A; Gate; A; Gate; Finish.



start - A - B - gate - finish



start - A - B - gate - A - gate - finish
start - A - B - gate - A - gate - A - gate - finish
start - A - B - gate - A - gate - A - gate - A - gate - finish

Lemsteraken, SW-Club (lange baan)

Merkttekens:

- Boei A1 is blauw en ligt iets voorbij boei A. (Let op: Boei A maakt geen deel uit van de lange Aken/SW-Club baan). X en Y zijn oranje of gele boeien.
- Letters of cijfers op de boeien refereren niet naar de banenkaart.
- Het vervangend merkteken is groen.
- Het startschip is herkenbaar aan de verenigingsvlag van ZV het Y.
- De vlaggen van de startlijn zijn oranje.
- De ILM vlag is geel.
- De finish is bij boei X of Y en een afkortvlag op een schip van de wedstrijdcommissie.

De positie van boei X en Y zullen per marifoon doorgegeven worden uiterlijk 10 min voor de start.

Boei X en Y zullen zich in vrij vaarwater bevinden, buiten de baan van de overige jachten.

Target time van de Race zal 2 uur zijn.

De lemsteraken en de SW-Club boten zullen starten naar boei A1 (blauw) vervolgens naar boei X (beneden wind), daarna Boei Y (bovenwind). De 'loop' zal herhaald worden tot er wordt gefinisht bij een van de boeien.

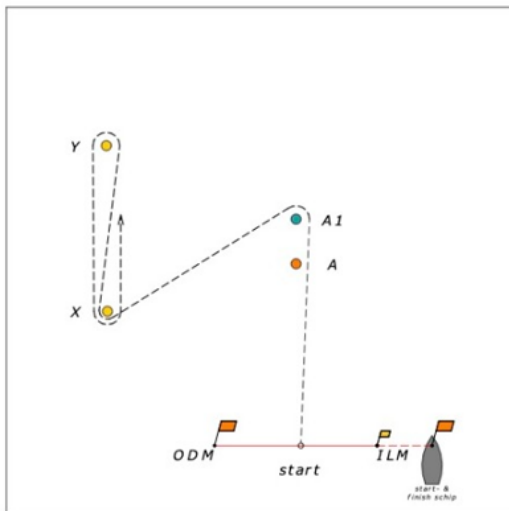
Bij ronding van het eerste jacht van de laatste boei voor de finish zal dit per marifoon doorgegeven worden en minimaal 3x herhaald met een minuut tussen pozen.

In het kaartje is Boei A weergegeven ter indicatie, dit is geen onderdeel van de baan voor de Aken. De afstand die op het startschip aangegeven wordt is de afstand naar boei A, niet die van A1!

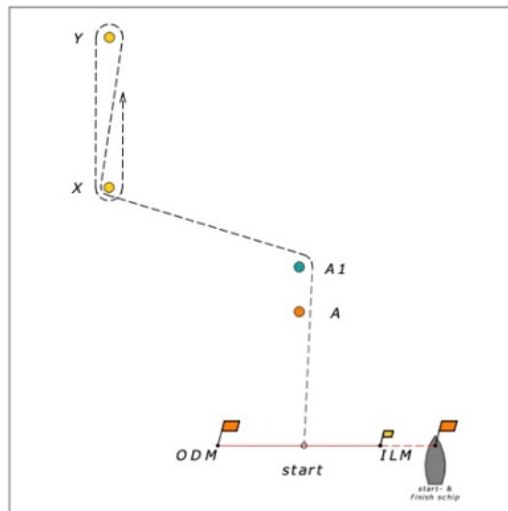
De Baan zal per marifoon doorgegeven worden:

Baan "BB -":	Boei A1 moet BB gerond worden, de ronding zal meer dan 90 graden zijn, Boei X ligt lager dan boei A1, Boei X wordt SB gerond en alle volgende boeien BB ronden.
Baan "BB +":	Boei A1 moet BB gerond worden, de ronding zal minder dan 90 graden zijn, Boei X ligt hoger dan boei A1, Boei X wordt SB gerond en alle volgende boeien BB ronden.
Baan "SB - "	Boei A1 moet SB gerond worden, de ronding zal meer dan 90 graden zijn, Boei X ligt lager dan boei A1, Boei X en alle volgende boeien BB ronden
Baan "SB +"	Boei A1 moet SB gerond worden, de ronding zal minder dan 90 graden zijn, Boei X ligt hoger dan boei A1, Boei X en alle volgende boeien BB ronden

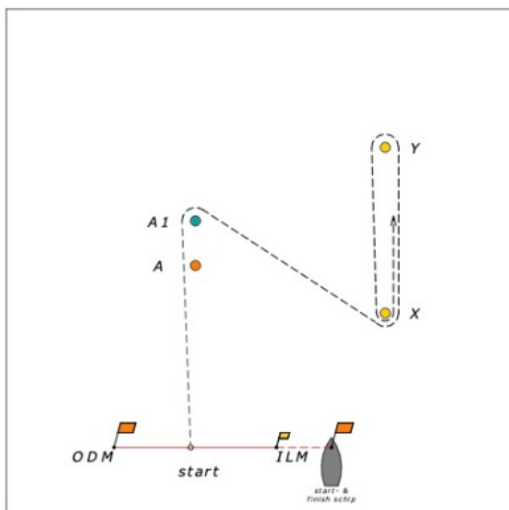
Lange Baan (Lemsterstraken en SW-Club)



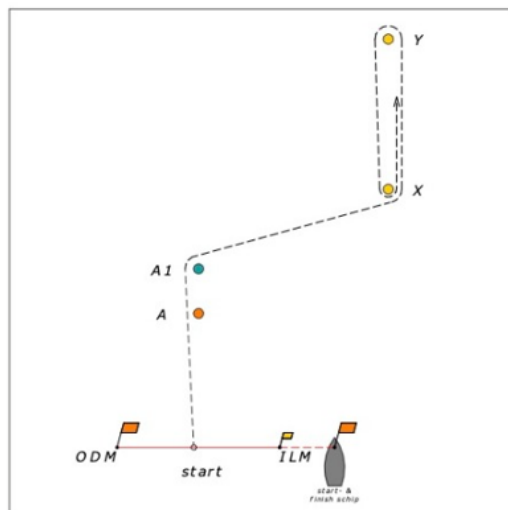
BB-



BB+



SB-



SB+