

**Aankondiging en Wedstrijdbepalingen
Dinsdagavondcompetitie 2021**



- 0 Organiserende Autoriteit, Deelname en Inschrijven**
 - 0.1 Organiserende Autoriteit is de Zeilvereniging Het Y te Amsterdam, opgericht 1885.
 - 0.2 De dinsdagavondwedstrijden staan open voor kajuitzeilboten van leden die voldoen aan de World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) Appendix B-Inshore Racing 11-12-2020.
 - 0.3 Er wordt gezeild in de SW-klasse en ORC-klasse.
 - 0.4 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor Wettelijke Aansprakelijkheid met een minimum-dekking van €1.500.000 per gebeurtenis.
 - 0.5 Het inschrijfgeld bedraagt €20.00 voor de gehele serie, of €5.00 per individuele wedstrijd. Inschrijving gaat via inschrijfformulier op de website van Zv Het Y.
 - 0.6 Voor de verenigingsboot Juffrouw Jannie (J22) geldt geen inschrijfgeld. Deze boot wordt per wedstrijd ter beschikking gesteld voor leden. Voor deze aanmelding contact opnemen met 0640 175 061 (Sanne van Rijn).
 - 0.7 In verband met COVID19 is aanmelding voor deelname vooraf via Whatsapp verplicht per wedstrijd tot uiterlijk 1,5 uur voor aanvang van die wedstrijd. (zie ook regel 2.1)
- 1 Regels**
 - 1.1 De wedstrijden zijn onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen 2021 - 2024 (RvW) en deze Wedstrijdbepalingen.
 - 1.2 De RvW zijn uitsluitend van toepassing tussen wedstrijdzeilende boten onderling. Overigens is het BPR onverkort van toepassing.
 - 1.3 Appendix T (Arbitrage) is van toepassing.
 - 1.4 De geldende COVID19-maatregelen dienen in acht te worden genomen.
- 2 Mededelingen aan deelnemers**
 - 2.1 Deze worden gedaan via de Whatsapp-groep "Dinsdagavondcompetitie 2021" en via VHF-kanaal 13. Aanmelden voor de Whatsapp-groep: 0648 381 069 (Karim Kat).
- 3 Wijzigingen van de wedstrijd bepalingen**
 - 3.1 Deze worden bekendgemaakt op de website van "Het Y" uiterlijk op 15:00 op de dag dat de wijziging van kracht wordt, met een notificatie op de Whatsapp-groep.
- 4 Programma van de wedstrijden**
 - 4.1 Op de volgende 11 dagen is één wedstrijd gepland:
8, 15, 22 en 29 juni, 6 juli, 24 en 31 augustus, 7, 14, 21 en 28 september.
Alles onder voorbehoud van de dan geldende COVID19-maatregelen.
 - 4.2 Als door (weers)omstandigheden één of meer wedstrijden zijn uitgevallen wordt géén inhaalwedstrijd gevaren.
 - 4.3 Bij ongunstige weersomstandigheden zoals harde wind of mist kan de wedstrijdleiding besluiten geen wedstrijd te starten. Er wordt in ieder geval niet gestart als op de dag van de wedstrijd om 17:00 uur Teletekspagina 710 voor district Marken een windwaarschuwing van 7 Bft of hoger meldt.
 - 4.4 De start van de eerste groep (SW-klasse) is gepland om 19.30 uur, de tweede groep 10 minuten daarna.
 - 4.5 Indien in de ORC-klasse minder dan 4 deelnemers zijn ingeschreven vervalt deze klasse en worden zij ingedeeld in de SW-klasse.
 - 4.6 Indien de ORC klasse vervalt kan de SW-klasse met meer dan 15 deelnemers gesplitst worden in een SW-hoog en SW-laag klasse met een (ongeveer) gelijk aantal deelnemers. In dat geval start eerst de SW-hoog.
- 5 Wedstrijdgebied en Banen**
 - 5.1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het IJmeer nabij Pampus.
 - 5.2 Op de dag van de wedstrijd zal de baan gepubliceerd worden via de WhatsApp-groep. Tevens kan de baan via VHF-kanaal 13 bekend worden gemaakt.
 - 5.3 Er kan gekozen worden voor de Up- en Downbanen van Baan 01 t/m 04 (1 tot 4 lussen) of Baan 1 t/m 6 met gebruik van de vaste boeien/vaarwegmarkeringen. Zie Annex A en B.
 - 5.4 De vaargeul Amsterdam-Lelystad is een doorlopende hindernis en mag tijdens de wedstrijd niet worden bezield. Regel 19 en 20 RvW zijn van toepassing.



6 Start en klassenvlag

- 6.1 Er wordt gestart volgens RvW 26, in twee startgroepen.
De klassenvlag is cijferwimpel "1" voor de eerste groep.
De klassenvlag is cijferwimpel "2" voor de tweede groep.
- 6.2 De startlijn wordt gevormd door een mast of staak met oranje vlag aan boord van het startschip aan BB-zijde van de lijn, en een jooon met oranjevlag aan SB-zijde van de lijn.

7 Finish

- 7.1 De finishlijn is de lijn tussen een oranje vlag op het startschip en een staak met een oranje vlag.
Dit wijzigt RvW Wedstrijdseinen.

8 Afkorten van de baan

- 8.1 De wedstrijdleiding kan de te zeilen baan bij elk merkteken inkorten.
Dit wordt bekend gemaakt via VHF 13 en door het tonen van seinvlag S op het comitévaartuig.
De finishlijn is dan de denkbeeldige lijn tussen dat merkteken en het comitévaartuig.

9 Protesten en Verzoeken om verhaal

- 9.1 Deze moeten worden geschreven op formulieren die zijn te downloaden via de website.
9.2 Einde protesttijd is 60 minuten na de finish van de laatste regulier gefinishte boot.
9.3 De behandeling vindt zo spoedig mogelijk daarna plaats, bij voorkeur vóór de volgende wedstrijd.

10 Straffen

- 10.1 RvW 44.1 is gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Een-Ronde Straf.

11 Scoren, Handicap en Zeilvoering

- 11.1 RvW Appendix A (Lage Punten Systeem) is van toepassing.
- 11.2 In afwijking van Appendix A2 RvW wordt de seriescore als volgt berekend:
1 – 4 wedstrijden: de opstelsom van de wedstrijdcores
5 – 7 wedstrijden: de opstelsom van de wedstrijdcores minus de slechtste score
8 – 11 wedstrijden: de opstelsom van de wedstrijdcores minus de slechtste twee scores
- 11.3 De SW boten worden gescoord op SW-handicap.
De ORC boten worden gescoord op ORC-handicap.
- 11.4 Op beide scores wordt een Penalty systeem toegepast op basis van bonus-malus. (zie Annex Penalty's). Deze penalty's worden toegepast na elke gezeilde wedstrijd.
- 11.5 SW-boten die voor het eerst meedoen krijgen zij een SW-handicap toegekend, geen verhaal mogelijk.
SW-boten die reeds eerder meededen met de dinsdagavondcompetitie 2019 of de najaarscompetitie 2020 krijgen de laatst berekende SW-handicap als 'starthandicap' toegekend.
- 11.6 ORC-boten starten met hun ORC ToT Offshore handicap 2021.
Als zij die niet hebben krijgen zij een handicap toegekend, geen verhaal mogelijk.
- 11.7 Boten die een spinnaker, die wel in de handicap is opgenomen, niet willen gebruiken, dienen dit ten minste 24 uur vóór de wedstrijd op te geven. De spinaker kan dan ook voor de resterende wedstrijden niet meer gebruikt worden.

12 Napraten en uitslag

Direct na de wedstrijd zal zo mogelijk (COVID) op de gebruikelijke wijze de uitslag bekend worden gemaakt in of buiten de clubark. De (voorlopige) uitslag van die dag wordt op de website gepubliceerd.

13 Veiligheid

- 13.1 Van en naar het wedstrijdgebied wordt de scheepvaartroute Amsterdam - Lelystad gekruist.
Verkeer in de vaargeul heeft altijd voorrang! Kijk goed uit en steek de route haaks over.
- 13.2 Vanaf het vertrek uit de haven tot terugkomst in de haven is het dragen van een reddingvest verplicht voor de gehele bemanning. Dit wijzigt Regel 40 RvW.

14 Afwijzen van aansprakelijkheid

- 14.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijden, zie RvW 3, Besluit om wedstrijd te zeilen. De Zeilvereniging Het Y, haar bestuur, medewerkers en vrijwilligers accepteren geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijden.

Annex A

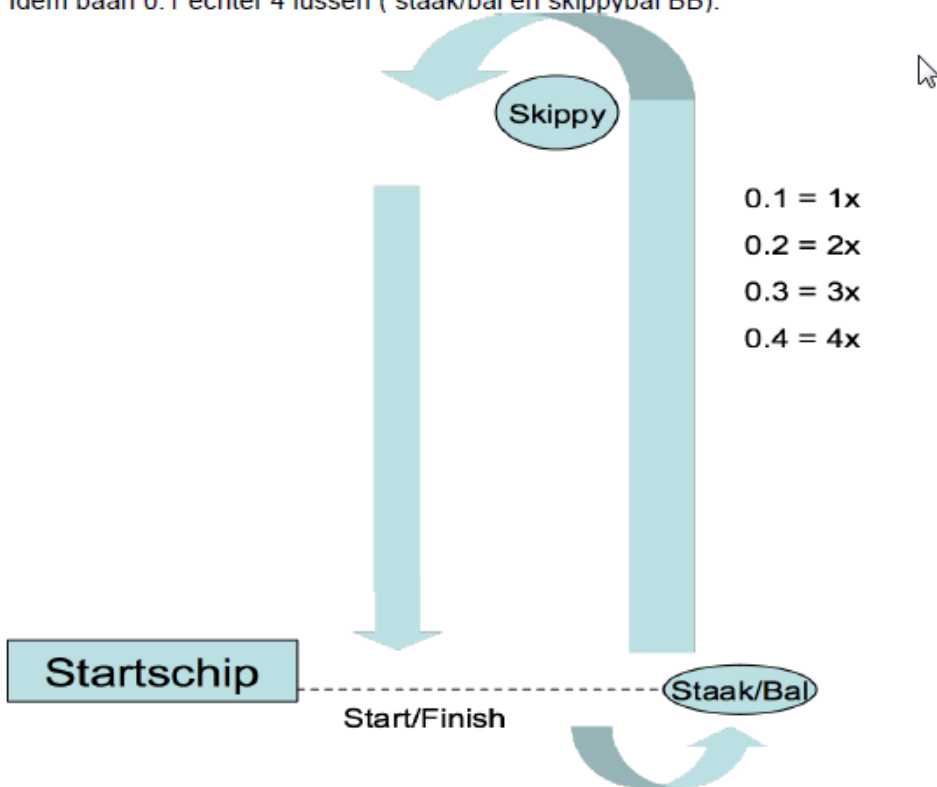
Baan 0.1 Windward Leeward baan naar skippy bal ongeveer 0,5-1,5 mijl in de wind .

Klasse	Start		Finish	Lengte
ORC, SW	Schip/staak/bal	Skippy BB	Schip/staak/bal	±2 NM

Baan 0.2 Windward Leeward baan naar skippy bal 0,5-1,5 mijl in de wind .
 Idem baan 0.1 echter 2 lussen (staak/bal en skippybal BB).
 Afstand ±4 NM

Baan 0.3 Windward Leeward baan naar skippy bal 0,5-1,5 mijl in de wind
 Idem baan 0.1 echter 3 lussen (staak/bal en skippybal BB).
 Afstand ±6 NM

Baan 0.4 Windward Leeward baan naar skippy bal 0,5-1,5 mijl in de wind
 Idem baan 0.1 echter 4 lussen (staak/bal en skippybal BB).



Annex B Banen rond vaste boeien

Wedstrijdgebied en posities start-/ finishschip

A1 Het wedstrijdgebied bevindt zich op het Markermeer benoorden begrensd door de lijnen P12 - P6-IJM21 en P6-IJM21 -IJM11 en ten Zuiden begrensd door de Muidengeul.

A2 Er zijn 2 mogelijke posities voor het startschip :

S1 : ongeveer 0,5 Nm ten westen van Pampus

S2 : in de put in de driehoek Pampus-K-L.

Baan 1 (Wind Oost/West)			Lang	
Klasse	Start		Finish	lengte
ORC	S2	K bb-YM16 bb-K bb-YM16 bb-K bb-L bb	S3	8,5
SW	S2	K bb-YM16 bb-K bb-L bb	S3	5

Baan 2 (Wind Oost/West)			Kort	
Klasse	Start		Finish	lengte
ORC	S2	K bb-YM16 bb-K bb-L bb	S3	5
SW	S2	K bb-L bb-K bb-L bb	S3	3,5

Baan 3 (Wind NO/ZW)			Lang	
Klasse	Start		Finish	lengte
ORC	S2	K bb-YM20 bb-K bb-YM20 bb-K bb-IJM20 bb	S3	8,5
SW	S2	K bb-YM20 bb-K bb-YM20 bb	S3	5

Baan 4 (Wind NO/ZW)			Kort	
Klasse	Start		Finish	lengte
ORC	S2	K bb-YM20 bb-K bb-YM20 bb	S3	5,5
SW	S2	K bb-YM20 bb	S3	3

Baan 5 (Wind ONO/WZW)			Lang	
Klasse	Start		Finish	lengte
ORC	S2	K-YM18-K-YM18-K-IJM18	S3	8,6
SW	S2	K-YM18-K-YM18-K-L	S3	7,5

Baan 6 (Wind ONO/WZW)			Kort	
Klasse	Start		Finish	lengte
ORC	S2	K bb-YM18 bb-K bb-YM18 bb-K bb-L bb	S3	7,5
SW	S2	K bb-YM18 bb-K bb-L bb	S3	4,5

Annex Penalty's

PENALTY'S DINSDAGAVONDCOMPETITIE 2021

SW

Aantal deelnemers:				
2	3	4	5	6 of meer
0,996	0,994	0,99	0,99	0,99
1,004	1	0,994	0,993	0,993
	1,006	1,006	1	0,996
		1,01	1,007	1,004
			1,01	1,007
				1,01

1e 3
laatste 3

ORC

Aantal deelnemers:				
2	3	4	5	6 of meer
1,004	1,006	1,01	1,01	1,01
0,996	1	1,006	1,007	1,007
	0,994	0,994	1	1,004
		0,99	0,993	0,996
			0,99	0,993
				0,99

1e 3
laatste 3

SW Penalty's		Deelnemers:				
Rating	Finish	2	3	4	5	6 of meer
100,0	1	99,6	99,4	99,0	99,0	99,0
100,0	2	100,4	100,0	99,4	99,3	99,3
100,0	3		100,6	100,6	100,0	99,6
100,0	4			101,0	100,7	100,4
100,0	5				101,0	100,7
100,0	6					101,0

1e 3
laatste 3

ORC Penalty's		Deelnemers:				
Rating	Finish	2	3	4	5	6 of meer
0,1000	1	0,1004	0,1006	0,1010	0,1010	0,1010
0,1000	2	0,0996	0,1000	0,1006	0,1007	0,1007
0,1000	3		0,0994	0,0994	0,1000	0,1004
0,1000	4			0,0990	0,0993	0,0996
0,1000	5				0,0990	0,0993
0,1000	6					0,0990

1e 3
laatste 3

Toelichting:

1,2 en 3 zijn de 1e 3 gefinished.
4,5 en 6 zijn de laatste 3 gefinished.
Bij meer dan 6 deelnemers blijft de handicap van de overige deelnemers gelijk. Bij minder dan 6 deelnemers geldt de betreffende kolom met aantal deelnemers 2 t/m 5.
In de gele velden staan de bestaande handicaps ingevuld en dan kun je in de kolom met aantal deelnemers de nieuwe handicap aflezen.
Voor zes of meer deelnemers geldt kolom 6.