

De doe-het-zelf-red-vest-test voor iedereen

Zorg zelf voor een bedrijfszeker automatisch vest

Er zijn in het verleden tests gedaan bij verschillende automatische vesten waarbij tot schrik van de testers en fabrikanten niet alle vesten opengingen. Hiervoor zijn eenvoudige oorzaken aan te geven: CO₂-patroon niet vol, niet gespannen activeringsmechanieken, of ontbrekende of niet-werkende smelttabletten. Als u de volgende punten naloopt, kunt u rekenen op een goed functionerend vest.

Dit is de test

1. Zoek het etiket of het label waarop de capaciteit van het vest genoemd staat. Tot 50 Newton hebben we te maken met een drijfhuilmiddel, 150 Newton is voor licht gebruik in de zomer, 275 Newton is het standaardvest voor over uw zeilpak.
2. Draai de CO₂-patroon uit het vest en kijk het na: alleen als de patroon is doorboord of verroest is het toe aan vervanging. Bij terugplaatsen straks een beetje vaseline op de patroon en de schroefdraad beschermt tegen corrosie. U kunt een O-ring zien zitten die voorkomt dat het opgeblazen vest lekt. Pas op dat die erin zit en blijft zitten!

Nu kan het vest niet meer per ongeluk opblazen en kunt u het rustig bekijken. Pakt u er nog eens de gebruiksaanwijzing bij van de fabrikant. Het kan u een hoop wijzer maken over de specifieke eigenschappen van uw vest.

PAS OP: punt 3 en 4 zijn afhankelijk van het type vest dat u heeft. Zie gebruiksaanwijzing (eventueel downloaden van de website van de fabrikant!)

3. De smelttablet losmaken en bekijken. Zit er een groen vlakje aan het activerings-mechaniek, dan klapt dat uit als de smelttablet niet meer in orde is en activeert het mechaniek. In een vochtige omgeving kan de tablet verpulveren. Het gevolg is dat de CO₂-patroon wordt geactiveerd. Zo nodig dus (laten) vervangen door een nieuwe tablet.
4. Bedien het activeringsmechaniek met de hand (door aan het koordje te trekken) en zie hoe de doorn omhoog komt om de CO₂-patroon te doorboren.
5. Om te zorgen dat het vest áán blijft moet de ceintuur het vest op zijn plaats houden. Dat betekent dat er aan het eind een stopper zit die voorkomt dat de ceintuur spontaan losschiet. U kunt ook de ceintuur omzomen aan het eind. De gesp moet in goede conditie zijn.
6. Eventuele houtje-touwtjes waarmee u het vest aan uw jack kunt bevestigen kunt u beter niet gebruiken. Trekt u de jas plus vest even uit, dan is de verleiding groot om het vest niet meer met de ceintuur te sluiten. U loopt dan het risico dat u de jas én het vest kwijt bent als u te water zou raken.
7. De KNRM wil het gebruik van kruisbanden bevorderen. Moet u uit het water worden getild, dan komt uw vest met u erin weer aan boord. Zou u van grote hoogte te water moeten springen, dan kan het vest uitraken tijdens de sprong. Kruisbanden voorkomen dit. Doe ze niet te strak om luchtinsluiting in uw kleding te voorkomen. Natuurlijk moet ook bij het gebruik van kruisbanden de ceintuur aangetrokken zijn, anders drijft uw vest wel, maar u niet...
8. U kijkt tenslotte het hele vest nog eens na op slijtplekken of mogelijke beschadigingen. Zo nodig kan het keuringstation een reparatie doen. Informeer bij de fabrikant.
9. Om te testen of het vest niet lekt kunt u het opblazen met een pompje of met de mond, dat kan allebei. Natuurlijk wel zorgen dat de CO₂-patroon en de smelttablet uit het vest gedraaid zijn. U laat het in opgeblazen toestand 24 uur liggen. In de zomer kunt u er ook even mee te water gaan: nu kunt u uw reddingsvest eens in werking meemaken!
10. Alles in orde? Plaats alle onderdelen terug (let op de juiste inhoud van uw CO₂-patroon, er zijn wel 10 varianten!) en vouw het vest zorgvuldig op volgens de gebruiksaanwijzing. Een verkeerd opgevouwen vest

kan weigeren. Zorg dat het touwtje van het activerings-mechaniek bereikbaar is, maar gebruik het niet als houvast. Bewaar het vest op een hangertje.

De KNRM is u graag behulpzaam bij het bevorderen van veiligheid op het water, maar kan niet aansprakelijk worden gesteld voor gevolgen van verkeerd toepassen van haar aanwijzingen. Uitgave februari 2007